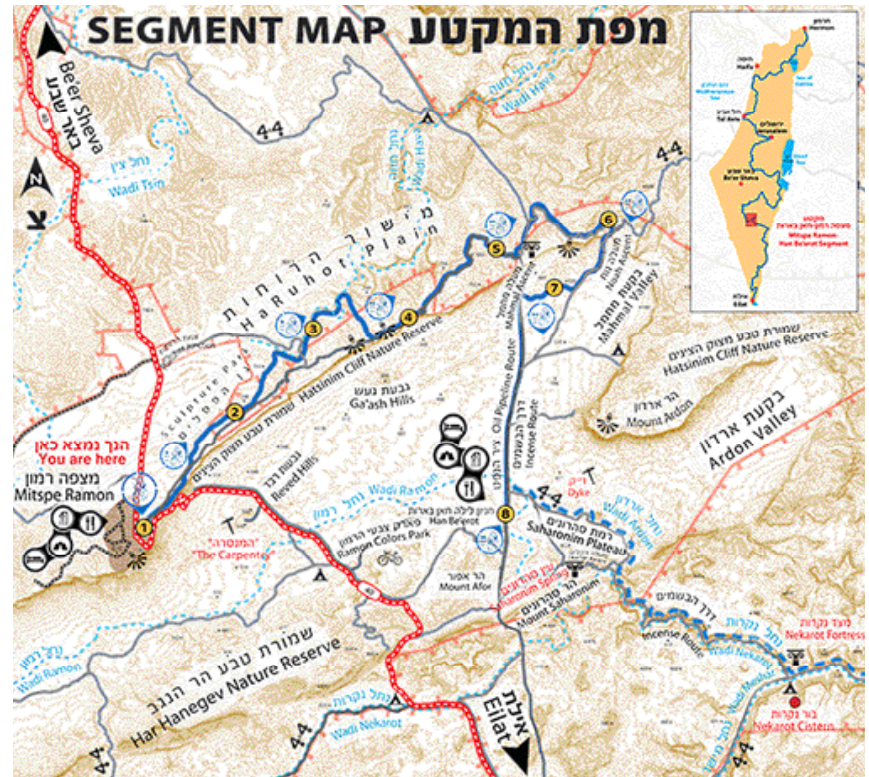


מתגלים אל המדבר

לרכוב אל מול נוף קדומים יפהפה, בין מצוקים והרים צבעוניים, לפגוש בחי ובצומח ייחודיים ומרתקים ובעיקר ליהנות משלווה מדברית. מדושים בשביל ישראל לאופניים ממצפה רמון לחאן בארות



38 קילומטר של נופי מדבר מרהיבים. צילום: אילן גוייכמן



שמונה נקודות במסלול ממצפה רמון לחאן בארות. מפה: יחידת GIS, רשות הטבע והגנים

כתב: אילן גוייכמן

האוויר במצפה רמון נוח ברוב ימות השנה והיישוב מציע את כל השירותים שרוכב אופניים יזדקק להם. **נקודת סיום:** חאן בארות, המציע חניון לילה ושירותים נוספים למטיילים.

תחילת המסלול: מכיכר הכניסה צפונית ליישוב נפנה מזרחה לכיוון חורשת קק"ל ונתחיל את הרכיבה למרגלות גן הפסלים שעל שפת המכתש. השביל בתחילתו מתפתל כנחש לאורך המצוק, מעט קופצני בגלל המסלע המיוחד, וחושף תצפית עוצרת נשימה, המציירת בפרטי פרטים את נחלי המכתש העקלתוניים ואת כתמי החולות הצבעוניים המנמרים את הקרקע עד האופק.

לאחר כשלושה קילומטרים מהיציאה, השביל מתחיל להתרחק מהמצוק (נקודה 2 במפה). כאן אפשר להסתובב ולחזור למצפה רמון על דרך עפר שמיועדת לרכב עם הנעה ארבע על ארבע (לופ ראשון - כשישה קילומטרים הלך ושוב, שעה-שעתיים). השביל מתרחק מהמצוק לעבר נחל חווה, ולפני הכניסה לתוך הנחל, כתשעה קילומטרים מהיציאה (נקודה 3 במפה), יש אפשרות נוספת לחזור למצפה רמון במסלול מעגלי, גם על דרך העפר (לופ שני - כ-18 קילומטר הלך ושוב, כשעתיים-שלוש). מנקודה 3 נפנה צפונה עם

השביל שנכנס לתוך הנחל בסינגל (שביל צר) ויורד לערוץ נחל חווה עליון, שאורכו כתשעה קילומטרים. נרכב בתוך הנחל המתחת, בצל הכתלים שסוגרים עלינו, ונצא מהנחל בסינגל העולה עם הערוץ לכיוון דרום, עד שנגיע שוב לנוף הדרמטי של שפת המצוק, מעל גבעת געש (נקודה 4 במפה). הגבעה היא שריד של הר געש שהיה פעיל כאן עוד לפני היווצרות המכתש, ואפשר לזהות אותה בקלות על פי הצבע השחור המאפיין אותה ומפריד אותה מסביבתה הבהירה. עד כאן כ-15 קילומטר. במקום זה חוברים חזרה אל הדרך שלאורך המצוק, המיועדת לרכב עם הנעה ארבע על ארבע, ואיתה אפשר לחזור למצפה רמון (לופ שלישי - כ-30 קילומטר הלך ושוב, שלוש עד ארבע שעות).

המסלול ממשיך מגבעת געש על הדרך לרכב, שעוזבת את מצוק המכתש ומתפתלת לכיוון צפון-מזרח כשישה קילומטרים עד למעלה מחמל (נקודה 5 במפה). כאן, אפשר לסטות מהשביל למסלול קצר (כקילומטר) הלך-חזור, המסומן בצבע ירוק ומוביל למצד מחמל (אחת התחנות בדרך הבשמים העתיקה). באתר אפשר לראות שרידים מתחנת השיירות הנבטית, שקדמה למצד, וכללה חדרים אחדים סביב חצר מרכזית. התחנה נהרסה ברעידת אדמה בראשית

המאה השנייה לספירה וננטשה, ואחריה הוקם המצד הרומי. המסלול ממשיך מזרחה עד למעלה נוח (נקודה 6 במפה) בארבעה סינגלים שיוצאים שוב מהדרך לרכב, ונסללו כדי לעקוף עליות וירידות קשות. במעלה נוח יש תצפית נוספת למכתש ולבקעת מחמל החולית.

במעלה נוח נרד מהאופניים ונמשיך בהליכה בירידה תלולה, בזהירות רבה, כשהנוף היפה מלווה אותנו עד קרקעית מכתש רמון (נקודה 7 במפה). קצת אחרי הירידה לקרקעית המכתש נראה את הסימון של שביל ישראל לאופניים, שיוביל אותנו למסלול שהוסדר על קרקע יציבה ועוקף את בקעת מחמל החולית שאי אפשר לרכוב בה.

השביל מתעקל דרומה וממשיך בחלקו האחרון בצמוד לדרך הבשמים על גבי ציר הנפט, שנשלל בשנת 1941 על ידי חברת הנפט העירקית IPC. הציר נסלל כדי לאפשר חיפושי נפט במכתש רמון ושימש את מחנה הפועלים שהוקם בזמנו בהר אבנון ברכס הצפוני של המכתש. השביל ממשיך על ציר הנפט עד סיומו בחאן בארות (נקודה 8 במפה). כאן יש חניון לילה עם שירותים נוספים למטיילים.

הכותב מחטיבת ת"פ, רשות הטבע והגנים

רוכבים בטוח

- השביל עובר בחלקו בשטחי אש, ועל כן יש לתאם כניסה מראש עם מתאם פיקוד דרום בטלפון 08-9902626.
- יש להצטייד בכחמישה ליטרים מים לאדם.
- הוראות ומידע נוסף מופיעים על גבי השלט של שביל ישראל לאופניים המוצב בתחילת השביל.
- אפשר להוריד את המידע באתר האינטרנט של שביל ישראל לאופניים.
- יש לציית להוראות השילוט ולא לסטות מהשביל המסומן לכל אורכו בסימון שביל ישראל לאופניים, למען ביטחונכם האיש ולמען השמירה על הטבע ועל הסביבה.

אם אתם כבר בסביבה

- מומלץ לעבור במרכז המבקרים החדש של מצפה רמון, המציע מסע מרתק בחייו של האסטרונוט הישראלי הראשון, אילן רמון ד"ל, לצד היכרות עם תופעות הנוף והגיאולוגיה הייחודיות לאזור המכתש. הסיועים במרכז המבקרים בתיאום מראש בלבד (בטלפון: 08-6588691). במקום תמצאו גם תחנת מידע, מרפסת תצפית מדהימה על המכתש, תחנת מזכרות ומסעדה.