

50 שנה – 50 מסלולים חדשים ומחודשים לכבוד שבוע שמירת הטבע



צילום קובי קלמנוביץ

תנועה מיותרת בשמורה ודואגים לערכי הטבע הנדירים. לצערנו, שיקום מלא של השמורה כמעט בלתי אפשרי, ובחלקים שונים בשמורה הוא יימשך עשרות שנים.

עכשיו כבר ברור שפרויקט תשתית עצומים גורמים לנזקים, והזיהום היה מתרחש במוקדם או במאוחר. אם צינור אחד גרם לאסון אקולוגי כה חמור, מה עלולות לגרום תשתיות נוספות במקרה של פגיעה, מחדל או תאונה? חשבו בעצמכם: מדרום לשמורה – שטחי חקלאות, בריכות מלח ואזורים לפאנלים סולאריים; מצפון – מוקם שדה התעופה החדש של אילת, החוסם את רצף השטח הפתוח בין צפון הארץ לעברונה; ממערב – הרכבת המתוכננת לאילת, רצועת תשתיות של קווי מתח גבוה של חברת החשמל, תשתיות מים של חברת מקורות, קווי נפט של קצא"א, קווי ביוב וכמובן – כביש הערבה, אשר לאחרונה הוכפל גודלו; וממזרח – גדר הגבול עם ירדן. הנה כך מצטמצמים שטחי המחיה הטבעיים בערבה והנזק האקולוגי חמור שבעתים. אחד האיזמים הגדולים בערבה הוא קו הרכבת המתוכנן מהצפון לאילת. גם אני בעד רכבות, אך מסלול הרכבת יגרום לנזק בלתי הפיך לנוף וכן לקיטוע בתי גידול ייחודיים עם בעלי חיים ולפגיעה בהם, ולכן אנו דורשים בדיקה מעמיקה ומקצועית על ידי גוף בלתי תלוי. בינתיים, אני שמח לבשר שהממשלה אישרה את בקשתנו לתכנן ולבצע מעבר לבעלי חיים מעל או מתחת לכביש הערבה. כך נוכל להקטין את הנזק ולחבר את שני חלקי שמורת טבע עברונה מחדש.

החורף הטוב הזה הביא איתו הרבה גשמי ברכה ושלג לבן נערם כמעט בכל רחבי הארץ. כשהנביא ישעיהו רוצה לתאר ניקיון מחטאים הוא משתמש בדימוי: "אם יהיו חטאיכם כשני (אדום) – כשלג ילבינו" (ישעיהו א, ח). כמו השלג, שנקי בזמן ירידתו וכמה שעות אחר כך כבר מתחיל לשנות צבעו, כך גם טבע האדם.

להתראות בשטחים הפתוחים ובשבילים
(המסומנים...)

שאל גולדשטיין

מנכ"ל רשות הטבע והגנים

מאז היווסדה מדינת ישראל מתפתחת בקצב מהיר. יישובים נבנים, כבישים נסללים, תשתיות נפרשות והארץ נעשית יפה ומפותחת. בה בעת, הצלחנו להכריז על כחמישה מיליון דונם של שמורות טבע וגנים לאומיים. כשני מיליון דונמים נמצאים בשטחי אש של צה"ל בדרום. כבכל ארגון שמירת טבע בעולם חילקנו את השטחים השמורים לכמה קטגוריות: שטחי אלגעת שבהם הטבע משתמר וגם הפקחים כמעט אינם נכנסים אליהם; שטחים למען האדם – בעיקר בגנים הלאומיים ובמרחבי שוטטות בשמורות מסוימות; ושטחי שמורות שבהם האדם יכול לנוע אך ורק בשבילים. השאר נשאר לטבע. כל החלוקה נועדה להבטיח מצד אחד את זכות האדם לטייל ולראות את הטבע, את הנוף ואת המורשת בצורה בלתי אמצעית, ומצד שני את זכות הטבע, הצומח והחי, לשקט ולחוסר הפרעה. לשמחתי רשות הטבע והגנים תפתח השנה, במלאות 50 שנה להיווסדה, 50 מסלולי טיול חדשים ומחודשים! זו בשורה יחידנית ואם אינני טועה זהו המספר הגדול ביותר של שבילי טיול חדשים שמוכרו בשנה! את שבוע שמירת הטבע שיחול השנה בין 27 בפברואר ל-7 במרץ נקדיש למסלולים החדשים והמחודשים, בהם מסלולים למשפחות, לרוכבי אופניים, מסלולים המתאימים לאנשים עם מוגבלות ומסלולים אתגריים. במהלך השבוע נציב תחנות מידע מאוישות בעובדי רשות הטבע והגנים בתחילת המסלולים ונקיים סיורים באזורי פריחה (פרטים באתר האינטרנט ובמוקד המידע של הרשות).

הסכנה מהתשתיות בערבה

מאז התרחש זיהום הנפט הגדול בשמורת טבע עברונה בתחילת חודש דצמבר 2014, פעלו במסירות עצומה אנשי רשות הטבע והגנים ואנשי המשרד להגנת הסביבה לפינוי הנפט מהשמורה (בטרם יורעלו צמחים ובעלי חיים) ולהפסקת הריח החרף שהטריד מאוד את תושבי הסביבה. עתה נמצאת השמורה בהמתנה לבחירת תהליך הטיפול בקרקע המזוהמת, תהליך שבו משתתפים גורמים רבים בארץ ובחו"ל. בינתיים אנו מוועים