| רשות הספנות והנמלים | |
|---|---|
| **שם הנוהל: נוהל מתן אישור הנדסי לגבי בניה ורכישה של כלי שיט** | |
| אגף: הנדסה ותפעול | תאריך תחילה: 07/05/2018 |
| פרק: | תאריך ומספר עדכון: 10/04/19 |
| מספר נוהל: 3-313 | עמוד: 1 |
| הוכן על ידי: אלונה לוין | אושר על ידי: ר/ח יגאל מאור מנהל רשות הספנות והנמלים |

רשות הספנות והנמלים

## 1. <u>מבוא</u> –

במסגרת הליכי קבלת אישור הנדסי לצורך בניה ורכישה של כלי שיט יש לצרף לכלי השיט מסמכים נדרשים נוספים.

המסמכים הנדרשים משמשים להערכת בטיחות כלי השיט והתאמתו בהיבטי התכנון והבניה לחוקים ולתקנות המחייבות.

### תהליך קבלת אישור הנדסי:

| | שלבי פעילות המזמין | הוראות בשלבים | |
|---|---|---|---|
| 1 | בנית כלי שיט, הזמנת בניה או רכישה כלי שיט שלא היה במרשם כלי שיט ישראלי . | המזמין יוודא שכלי שיט עומד בדרישות:<br>• חוקי מדינת ישראל (מניעת רעש מזיק, תקנות נגישות לנכים)<br>• תקנות בינלאומיות שאומצו בישראל | |
| 2 | הגשת בקשה לאישור פעולה ורישום כלי שיט בצירוף המסמכים הנדרשים. | רשימת מסמכים נדרשים לאישור פעולה ורישום בנספח ג' בנוהל רישום כלי שיט בדגל ישראלי; מס' נוהל 9-902 | |
| | **צירוף מסמכים נדרשים לאישור הנדסי בהתאם לסוג כלי שיט והפעולה המבוקשת.**<br>((עפ"י הדרישה המפורטת בנוהל) | • סירה פרטית (כל סוג פעולה) | **סעיף 5.1.1** |
| | | • ספינה פרטית (כל סוג פעולה) | **סעיף 5.1.2** |
| | | • כלי שיט מסחרי, כלי שיט גדול - אוניה:<br>• להזמין בניה או לרכוש כלי שיט בתהליך בניה או בניה עצמית | **סעיף 5.1.3** |
| | | • לרכוש כלי שיט קיים | **סעיף 5.1.4** |
| 3 | קבלת אישור הנדסי, אישור פעולה ורישום כלי השיט. | ההליך מתקיים לפי ההוראות בנוהל רישום כלי שיט בדגל ישראלי; מס' נוהל 9-902 | |

## 2. <u>מטרת הנוהל</u> –

הגדרת רשימת מסמכים המצורפים לבקשה לאישור פעולה באגף הנדסה ותפעול נמלים ברשות הספנות והנמלים בהתאם לסוג כלי השיט וגודלו וסוג הפעולה המבוקשת.

**<u>סימוכין</u>** –

א. חוק הספנות (כלי שיט), התש"ך – 1960 ; (להלן- חוק הספנות).

ב. תקנות הספנות (כלי שיט) (רישום וסימון), התשכ"ב – 1962 ; (להלן- תקנות הרישום);

ג. תקנות הספנות (כלי שיט) (בניה ורכישה של כלי שיט והמשכנתאות עליהם), התשס"ב – 2002 ; (להלן- תקנות הבניה והרכישה);

ד. תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג- 1982 (להלן- תקנות בטיחות השיט) ;

ה. נוהל רישום כלי שיט בדגל ישראלי; מס' 902-9; אגף כלכלה וקשרי חוץ.

## 3. <u>הגדרות</u> –

**אישור הנדסי** - אישור הנדסי לביצוע פעולה שנתן המהנדס הראשי לפי תקנה 4 לתקנות הבניה והרכישה;

**אישור פעולה** - אישור פעולה בכלי שיט שנתן המנהל לפי תקנה 5 לתקנות הבניה והרכישה;

**אניה** - כלי שיט המונע בכוח מנוע, שנתקיים בו אחד מאלה:

(1) אורכו המרבי עולה על 24 מטרים;

(2) הוא מורשה להסיע יותר משנים עשר נוסעים בהפלגה שמחוץ למימי החופין של ישראל, ובים סוף - דרומה מקו רוחב 29 מעלות 27 דקות צפון;

**ארבה** - כלי שיט שאין לו אמצעי הנעה עצמאיים המשמש להובלת סחורות ואינו משמש למגורים אלא לצורך תפעולו;

**ארגון מוכר** – גוף שמדינת הדגל הכירה בו ואישרה לו לבצע בשמה בדיקות ולהוציא בשמה תעודות לכלי שיט לפי אמנות בין-לאומיות של אימ"ו ולפי החקיקה הפנימית של אותה מדינת דגל בתחום הימי;

**בעל כלי שיט** - לרבות סוכן או מי שרשום בפנקס הרישום כבעל כלי שיט, מי שכלי השיט נמצא בחזקתו או בשליטתו, וכן מזמין כהגדרתו בתקנות אלה;

**גוררת** - כלי שיט שנתמלאו בו כל אלה:

(1) המנהל אישר אותו ככשיר לשמש גוררת;

(2) תפוסתו אינה עולה על 500 טון;

(3) עוצמת המנועים המשמשים להנעת כלי השיט עולה על 370 קילו-ווט;

**המהנדס הראשי** - מהנדס אניות ראשי ברשות הספנות והנמלים;

**הנדסאי ימי** - אדם הרשום בפנקס ההנדסאים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 (להלן - חוק המהנדסים), במקצוע הנדסאי בתחום הימי או המכונות, או אדם העוסק בתחום תכנון או בניית כלי שיט והוא בעל ניסיון של חמש שנים לפחות, ואשר המהנדס הראשי הכיר בו כהנדסאי לצורך תקנות אלה;

**חברת סיווג** – גוף שעיסוקו סיווג, בדיקה, סקירה של כלי שיט ופיקוח עליהם, החבר באיגוד חברות הסיווג הבין-לאומי (IACS);

**חוזה** - חוזה לביצוע בניה של כלי שיט, חוזה לביצוע המשך הבניה, חוזה לביצוע תיקונים במבנהו או מכונותיו של כלי שיט, חוזה לרכישת כלי שיט שאינו רשום במרשם הישראלי וחוזה לרכישת כלי שיט שקיבל פטור מרישום בהתאם להוראות החוק הכל לפי הענין;

**כלי שיט** - כלי שיט החייב לפי החוק ברישום במרשם הישראלי לרבות כלי שיט החייב ברישום והופטר ממנו וכן כלי שיט אחר בבעלות תאגיד ישראלי כהגדרתו בחוק, אזרח ישראלי או תושב קבוע בישראל, או שהוא בשליטה של אחד מאלה, ולרבות כלי שיט שבבניה ומיועד להירשם במרשם הישראלי או לקבל פטור מרישום;

**כלי שיט מסחרי** – סירה, ספינה או כלי שיט אחר שאיננו כלי שיט פרטי;

**כלי שיט פרטי** – סירה, ספינה או כלי שיט אחר המשמשים למטרות פרטיות כגון ספורט ופנאי, ואינם משמשים למטרת עבודה, רווח או מטרות מסחריות אחרות, והמוגבלים ברישיון השיט לייעוד "פרטי נוסעים";

**מהנדס ימי** - מי שרשום כמהנדס אניות או כאדריכל ימי או כמהנדס מכונות ימי בפנקס המהנדסים והאדריכלים המתנהל לפי חוק המהנדסים והוא בעל ניסיון של שלוש שנים לפחות כמהנדס ימי;

**מהנדס ימי רספ"ן** – מהנדס ימי עובד אגף הנדסה ותפעול נמלים ברשות ספנות והנמלים;

**מזמין** - כל אחד מאלה:

(1) מזמין בניית כלי שיט;

(2) רוכש כלי שיט שהוא בתהליך בניה;

(3) בונה כלי שיט על שמו;

(4) רוכש כלי שיט שלא היה חייב ברישום במרשם הישראלי;

(5) המזמין שינוי או משנה באורח ניכר את ממדי כלי השיט, יכולת ההובלה שלו, ייעודו, תכונותיו או את מערכת ההנעה שלו;

**מנהל** - סגן מנהל הרשות לעניינים טכניים לגבי אניה, גוררת, ספינת מכמורת וספינת נוסעים בשכר או הממונה הארצי על כלי שיט קטנים לגבי כל כלי שיט אחר;

**סירה** - כלי שיט שאינו אניה או גוררת או ספינה או ארבה או אופנוע ים ואורכו עד 7 מטרים;

**ספינה** - כלי שיט העשוי לשוט שאינו אניה או גוררת או ארבה ואורכו המרבי מעל 7 מטרים ולא יותר מ- 24 מטרים;

**ספינת מכמורת** - ספינה העוסקת או המיועדת לעסוק בדיג מכמורת;

**ספר מפרטים** (Specification Book) - פירוט נתונים של כלי שיט והאבזרים שבו;

**פעולה בכלי שיט** - כל אחד מאלה:

(1) הזמנת בניה של כלי שיט;

(2) ביצוע בניה של כלי שיט;

(3) ביצוע שינויים במבנה או במכונות של כלי השיט;

(4) שינוי ייעוד של כלי שיט;

(5) רכישת כלי שיט במהלך בניה;

(6) רישום כלי שיט לראשונה במרשם כלי השיט הישראלי לפי החוק;

**4. <u>שיטה</u> –**

בעל כלי שיט או מזמין המבקש אישור פעולה חייב להגיש לצורך מתן אישור הנדסי את כל המסמכים הנדרשים על-ידי המהנדס הימי ברספ"ן. המסמכים מאשרים שכלי השיט עומד בדרישות דיני הספנות ונמלים לגבי בטיחות הבנייה, מניעת רעש מזיק, תנאיי נגישות וכל הנדרש עפ"י הנדרש בחוק.

**4.1** בהתאם לתקנה 3 ותקנה 4(א)(2) לתקנות הספנות (בניה ורכישה של כלי שיט והמשכנתאות עליהם) בסמכות המהנדס ימי ברספ"ן לדרוש מהמזמין לצרף מסמכים לבקשה לאישור פעולה בהתאם לסוג פעולה ולסוג כלי השיט וגודלו:

**4.1.1** בסירה מסוג רגיל (displacement hull) שהוגבלה ברישיון השיט שלה לשימוש פרטי, שניתן לגביה אישור דגם – אישור פעולה בלבד – לא נידרש עבורה אישור הנדסי בהתאם לנוהל רישום כלי שיט בדגל ישראלי מס' 9-902 נספח ג' סעיף 9 ולא משנה סוג הפעולה.

**4.1.2** בספינה מסוג רגיל (displacement hull) באורך עד 24 מטר שהוגבלה ברישיון השיט שלה לשימוש פרטי ומספר הנוסעים הוגבל עד 12 אנשים, המזמין נדרש להגיש את המסמכים כמפורט להלן (הרשימה מתייחסת לכל סוג פעולה):

א. חוזה;

ב. תכניות כלליות של כלי השיט, תכניות בטיחות, תרשימי מערכות, חישובי יציבות למצבים שונים, אישור לתקינות הגוף והמנוע, ספר מפרטים – הכל בהתאם לדרישות החוק.;

ג. תיאור מפורט לביצוע התחזוקה, הרתיקה וההפעלה המתוכננים של כלי השיט;

ד. אישור חברת סיווג או מהנדס ימי או הנדסאי ימי למסמכים המפורטים בתמיכה לבקשה;

ה. הודעות, תכניות (כלליות, גוף, תכנית חתך אמצעית, מחיצות עיקריות, צלעות עיקריות וכו'), תרשימים או פרטים נוספים לפי דרישת מהנדס רספ"ן.

**4.1.3** טרם מתן אישור הנדסי לכלי שיט מסחרי או אניה שסוג הפעולה המבוקשת בו היא הזמנת בניה, או רכישה של כלי שיט בתהליך בנייה או בניה, המזמין נדרש להציג למהנדס הראשי :

א. חוזה;

ב. תכניות כלליות של כלי השיט, תכניות בטיחות, תרשימי מערכות, חישובי יציבות למצבים שונים, ספר מפרטים – הכל בהתאם לדרישות החוק.;

ג. תיאור מפורט לביצוע התחזוקה, הרתיקה וההפעלה המתוכננים של כלי השיט;

ד. אישור חברת סיווג;

ה. הודעות, תכניות (כלליות, גוף, תכנית חתך אמצעית, מחיצות עיקריות, צלעות עיקריות וכו'), תרשימים או פרטים נוספים לפי דרישת מהנדס רספ"ן.

**4.1.4** טרם מתן אישור הנדסי לכלי שיט מסחרי או אניה שסוג הפעולה המבוקשת בו היא רכישת כלי שיט שלא היה רשום במרשם הישראלי לכלי שיט, המזמין נדרש להציג למהנדס הראשי:

א. חוזה;

ב. תכניות כלליות של כלי השיט, תכניות בטיחות, תרשימי מערכות, חישובי יציבות למצבים שונים, אישור לתקינות הגוף והמנוע, ספר מפרטים – הכל בהתאם לדרישות החוק–בספינת נוסעים מסחרית נדרשת הסדרת נגישות לפי תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבליות ;

ג. תיאור מפורט לביצוע התחזוקה, הרתיקה וההפעלה המתוכננים של כלי השיט;

ד. אישור חברת סיווג;

ה. דוח מדידת מפלסי רעש לפי תקנה 57יד לתקנות הנמלים (בטיחות השיט) - תוספת 22 סעיף 9 ותקנות הנמלים (מניעת רעש מזיק באניות);

ו. הודעות, תכניות (כלליות, גוף, תכנית חתך אמצעית, מחיצות עיקריות, צלעות עיקריות וכו'), תרשימים (לרבות חישובי חוזק, מדידות ויברציות) או פרטים נוספים לפי דרישת מהנדס רספ"ן.

**5.1.5** במקרים מיוחדים אשר אינם נמנים עם המקרים המתוארים לעיל, בסמכותו של המהנדס הראשי ברספ"ן לתת הוראות מיוחדות בהתאם לנסיבות המקרה.

**4.2** לאחר הגשת הבקשה לאישור הנדסי בצירוף המסמכים הנדרשים, הליך מתן האישור הנדסי ואישור פעולה ורישום כלי שיט ימשך בהתאם להוראות הקבועות בנוהל רישום כלי שיט בדגל ישראלי; מס' 9-902.

**5. <u>אחריות</u>** –

האחראים לפעול בהתאם לנוהל זה הינם כלהלן:

המהנדס הראשי – מנהל אגף בכיר הנדסה ותפעול נמלים ברשות ספנות והנמלים.

המהנדס הימי ברספ"ן – מהנדס ימי, עובד אגף הנדסה ותפעול נמלים ברשות ספנות והנמלים;

**<u>נספחים</u>** –

הטפסים (בקשת רישום, בקשה לאישור פעולה, אישור הנדסי) המצורפים לנוהל רישום כלי שיט בדגל ישראלי-נוהל מספר 9-902.

1) נספח א' – טופס בקשת רישום כלי שיט / כלי שיט בבניה;
2) נספח ב' – טופס בקשה לאישור פעולה;
3) נספח ד' – טופס אישור הנדסי (מסמך פנימי).