הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים

מכרז פומבי (דו –שלבי) מס׳ 22-0509

לרכישת כלי שייט לים התיכון וכלי שייט לכינרת עבור הרשות

נושא	מועד
פרסום בעיתונות	05/09/2022
מפגש מציעים (**חובה**) נקודת מפגש **בכפר הנוער הדסה נעורים** אנשי קשר : יגאל בן ארי yigael.ba@npa.org.il 050-7233059 הדס כחלון hadaska@npa.org.il	13/09/22 בשעה 10:00
מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה **בדואר אלקטרוני:** michraz@npa.org.il	28/09/2022 עד השעה 15:00
מועד אחרון להגשת ההצעות בתיבת המכרזים	27/10/2022 עד השעה 12:00
תוקף ההצעה והערבות להצעה **(מציע שיגיש ערבות להצעה לתאריך אחר עלול להיפסל)**	**27/01/2023**

ספטמבר 2022

מסמך א'

מכרז פומבי (דו-שלבי) מס' 22-0509

לרכישת כלי שייט לים התיכון וכלי שייט לכינרת עבור הרשות

הזמנה להציע הצעות

הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים (להלן "**הרשות**") היא תאגיד שהוקם מכח חוק גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה, התשנ"ח-1998 (להלן: "**חוק גנים ושמורות**").

במסגרת תפקידיה על פי חוק גנים ושמורות, מופקדת הרשות על שמירת הטבע, הנוף, המורשת והגנה על חיות הבר וערכי הטבע המוגנים, לרבות באמצעות הגברת המודעות הציבורית לחשיבותם של ערכים אלה.

הרשות מזמינה בזאת הצעות לכלי שייט לים התיכון וכלי שייט לכינרת עבור הרשות, הכול כמפורט במסמכי המכרז.

את מסמכי המכרז ניתן להוריד ללא תשלום באתר האינטרנט של הרשות בקישור המקוון להלן: https://www.parks.org.il/tenders/.

על המציע להירשם בקישור המקוון להלן: https://www.parks.org.il/tenders/.
בעזרת לחיצה על הכפתור הירוק- "רישום למכרז" , המופיע לצד הכותרת "מסמכי המכרז".
על המציע למלא את טופס ההרשמה במלואו, לרבות פרטי המציע ופרטי איש הקשר.

הגשת ההצעות תתבצע פיזית , אצל רכז ועדת המכרזים או מי מטעמו, במשרדי הרשות ברחוב עם ועולמו 3 ירושלים קומה 4.

ניתן להגיש את ההצעות החל ממועד פרסום המכרז ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, הנקוב בעמוד הראשון למכרז בימים א'-ה': בשעות 08:00 – 15:30. **ביום האחרון להגשת הצעות ניתן יהיה להגיש הצעות עד לשעה 12:00 בלבד.**
בימי ו', ערבי חג, ימי חול המועד, שבתות וחגים לא תתאפשר הגשת הצעות.

את ההצעה, בצרוף כל מסמכי המכרז הנדרשים, חתומים ע"י המציע, יש להגיש במעטפה סגורה ללא סימני זיהוי של המציע, עליה מצוין מספר המכרז ולשלשל ידנית לתיבת המכרזים ברשות בנוכחות רכז המכרזים או מי מטעמו.

על המציעים להתעדכן באתר הרשות מעת לעת ועד למועד הגשת ההצעות, בדבר שינויים/עדכונים בנושא המכרז.

הצעות שלא תוגשנה במועד לא תתקבלנה.

אין לשלוח הצעות בכל דרך אחרת למעט מסירה ידנית.
הוראות מפורטות נוספות מצויות במסמכי המכרז.

_____
הרשות

מסמך ב'

מכרז פומבי (דו-שלבי) מס' 0509-22

לרכישת כלי שייט לים התיכון וכלי שייט לכינרת עבור הרשות

<u>תנאי המכרז והוראות למשתתפים</u>

1. נשוא המכרז

א. הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים (לעיל ולהלן: "**הרשות**") מזמינה בזאת הצעות לרכישת כלי שייט לים התיכון וכלי שייט לכינרת עבור הרשות (להלן בהתאמה: "**הטובין**" ו/או "**הספינות**" ו/או "**כלי השייט**"), הכול כמפורט במסמכי המכרז.

ב. המכרז מורכב <u>**משני פרקים**</u>:

פרק 1: לרכישת כלי שייט לים התיכון

פרק 2: לרכישת כלי שייט לכינרת.

ג. כל מציע רשאי להגיש הצעתו עבור <u>**שני הפרקים**</u> (פרק 2+1) או עבור <u>**אחד מהם**</u> (פרק 1 / פרק 2), ובלבד שהוא עומד בתנאי הסף הנדרשים עבור על פרק.

ד. ועדת המכרזים תבחר **בזוכה אחד לכל פרק** או **בזוכה אחד לשני הפרקים** - הכל כמפורט בסעיף 10 להלן.

ה. מובהר לידיעת המציעים – כי נכון למועד פרסום המכרז, בכוונת הרשות לרכוש <u>**שני (2) כלי שייט מכוח המכרז**, כלי שייט אחד לים התיכון וכלי שייט אחד לכינרת</u>– בהתאם לדרישות **המפרטים הטכניים** המצורפים כמסמך ח'1 ומסמך ט'1 (בהתאמה) למסמכי המכרז. יובהר כי הזוכה/ים שיספק/ו את כלי השייט יספק/ו גם שירותי תחזוקה ואחריות לכלי השייט לתקופה של **שנה אחת**, ממועד מסירת כלי השייט לרשות (להלן: "**תקופת האחריות**"). האחריות הינה בגין גוף כלי השייט לרבות כלל המתקנים והמערכות של כלי השייט.

ו. <u>יובהר כי בכל מקרה, **אספקת כלי השייט תהא לפי הזמנות מאושרות מטעם הרשות ואין הרשות מתחייבת להיקף מינימאלי של רכישה או להיקף כלשהו**. לרשות שמורה הזכות לרכוש יותר מכלי שייט אחד, או לא לרכוש כלי שייט כלל מהזוכה, הכל לפי שיקול דעתה.</u>

ז. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, כוללים השירותים (בשני הפרקים) בין היתר:

1) הדגם המוצע לכל אחד מכלי השייט יעמוד בדרישות **המפרטים הטכניים**, המצורפים **כמסמך ח'1** (עבור פרק 1) **ובמסמך ט'1** (עבור פרק 2) למסמכי המכרז.

2) הזוכה יהא אחראי לאישור דגם כלי השייט המוצע (במידה ונדרש לקבל אישור שכזה) במשרד התחבורה תוך <u>**90 ימים קלנדריים**</u> מהמועד אשר יצוין בהזמנה תקציבית חתומה שתועבר לזוכה.

3) מועדי המסירה של כל אחד מכלי השייט:

א. במקרה בו **נדרש** לאשר את הדגם המוצע במשרד התחבורה– הזוכה יהא אחראי לספק את כלי השייט **<u>בתוך 12 חודשים ממועד חתימת החוזה על ידי שני הצדדים</u>**; הרשות שומרת על זכותה להאריך את המועד עד ל 15 חודשים, בהתאם לשיקול דעתה.

ב. במקרה בו **לא נדרש** לאשר את הדגם המוצע במשרד התחבורה - הזוכה יהא אחראי לספק את כלי השייט **<u>בתוך 10 חודשים מיום קבלת הזמנת עבודה מאושרת מהרשות</u>**.

ג. הרשות שומרת על זכותה לשנות את מועדי המסירה בהתאם לסיכום על מועדי מסירה שונים שתסכם עם הספק/ים הזוכה/ים.

4) **מסירת כלי השייט** תהיה – בפרק 1 – במרינה בהרצליה, בפרק 2- בכינרת (מיקום מדויק יועבר על ידי הרשות בהמשך) ; מובהר כי הרשות שומרת על זכותה לשנות את מיקום המסירה בהתאם לשיקול דעתה ללא תוספת תשלום.

5) עם סיום מבחני הים במספנה, הזוכה יבצע **הדרכה** לעובדי הרשות הכוללת הכשרת תפעול ראשונית ותחזוקה.

6) **מתן אחריות** על כלל מרכיביה של כלי השייט וזאת למשך תקופה <u>12 חודשים</u> לפחות, החל ממועד מסירתה לשביעות רצונה של הרשות.

במהלך תקופת האחריות, הזוכה יספק שירותי תחזוקה לכלי השייט לרבות טיפולים שוטפים על פי הצורך, בהתאם לנספח השירות והתחזוקה המצורף **כמסמך י'**.

7) כלי השייט יסופק יחד עם כל הרישיונות והמסמכים הרלוונטיים, לרבות רישיון שייט בתוקף בהתאם לייעוד כלי השייט (ייעוד פיקוח והצלה), רישום במשרד התחבורה ואישורים הנדסיים (רעש, כושר שייט) וכיו"ב.

8) כלי השייט יסופק במצב לשימוש מידי.

ח. תקופת ההתקשרות מכוח המכרז הינה **לשנה אחת** (1) החל מיום חתימת ההסכם. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, הרשות תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תוקף ההסכם בארבע שנים נוספת, כולן או כל חלק מהן בכל פעם, כך שתקופת ההסכם המקסימלית לא תעלה על חמש שנים סה"כ- <u>במהלכן תוכל הרשות להחליט האם להזמין הזוכה/ים ספינות נוספות.</u>

ט. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, אין באמור לעיל בכדי לגרוע מזכות הרשות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את ההתקשרות עם הזוכה עד **לתחילת ייצור כלי השייט** במספנה, בהודעה מראש בת 30 ימים. במקרה של ביטול ההתקשרות, מכל סיבה שהיא, תשלם הרשות לזוכה רק את התשלומים המתייחסים לשירותים שהזוכה כבר סיפק בפועל עד תאריך ההודעה על ביטול ההתקשרות, והרשות לא תהיה חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור ביטול ההתקשרות.

2. מסמכי המכרז

המסמכים המפורטים מטה, מהווים חלק בלתי נפרד מהמכרז ויקראו להלן יחד ולחוד, **מסמכי המכרז:**

מסמך א' - הזמנה להציע הצעות.

מסמך ב' - תנאי המכרז והוראות למשתתפים.

מסמך ג' - הצהרת המציע והצעת המחיר – **<u>במעטפה נפרדת</u>**

מסמך ד' - חוזה.

מסמך ה' - תצהיר בדבר העדר עבירות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו- 1976.

מסמך ו' - (1) טופס הוכחת עמידה בתנאי הסף – **פרק 1**

(2) טופס להוכחת עמידה בתנאי הסף – **פרק 2**

(3) אישור השתתפות במפגש מציעים

מסמך ז' - נוסח ערבות בנקאית להשתתפות במכרז ולהבטחת הצעת המציע.

מסמך ח' - **פרק 1** כלי שייט לים התיכון

(1) מפרט טכני

(2) טבלת מדדי איכות

(3) טבלת ניקוד – מבחן ימי

(4) מפרט טכני מערכת צילום ותאורה

(5) נספח E4 ונספח G4 – מצורפים **<u>בקבצים נפרדים</u>** **(רלוונטיים לפרק 2+1)**

(6) מפרט טכני מתורגם לאנגלית – **<u>בקובץ נפרד</u>** - **רלוונטי לפרק 2 +1**

מסמך ט' - **פרק 2** כלי שייט כינרת

(1) מפרט טכני

(2) טבלת מדדי איכות

מסמך י' - נספח שירותי אחריות ותחזוקה – **פרק 2 + 1**

מסמך יא' – נספח ביטוח.

מסמך יב' - תכולת מעטפת ההצעה.

3. השתתפות במכרז – תנאי סף

א. מציע שמגיש הצעתו למכרז נדרש לעמוד <u>בתנאי הסף הכללים</u> המפורטים **בסעיף ב'** <u>ובתנאי סף נוספים</u> המפורטים **בסעיף ג'** ו/או **סעיף ד'** להלן (בהתאם לפרק/ים אליהם הוא מגיש את הצעתו):

ב. **<u>תנאי סף כללים</u>– המציעים נדרשים לעמוד בכל התנאים המצטברים המפורטים להלן:**

1) עוסק מורשה לצורך מע"מ ובעל אישורים על ניכוי מס במקור מטעם פקיד השומה.

2) מציע שעומד בתנאי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

3) מציע שצירף להצעתו ערבות בנקאית להשתתפות במכרז בסכומים ובתוקף בהתאם לסעיף 15 להלן ובנוסח **<u>מסמך ז'</u>** למסמכי המכרז.

4) מציע אשר השתתף במפגש מציעים.

ג. **<u>תנאי סף נוספים עבור פרק 1</u>** (כלי שייט לים התיכון):

1) דגם כלי השייט המוצע אשר יסופק על ידי המציע יעמוד בדרישות רשות הספנות (רספ"ן) לכלי שייט קטן (נספח G.4) ובדרישות התקנות להפלגה לאומית/ בינלאומית (נספח E.4).

2) מבנה גוף כלי השייט המוצע מאושר בתקן הנדסה ימית מוכר ע"י IACS.

3) דגם כלי השייט המוצע יהיה מדגם אשר משמש לפעילות אכיפה/ פיקוח/ שיטור ימי בעבור שלושה לקוחות ממדינות שונות במשך שלוש השנים האחרונות המסתיימות במועד הגשת ההצעות למכרז.

4) המציע משמש כנציג ישראלי / יבואן רשמי של יצרן כלי השייט המוצע על ידו.

5) מציע שבמהלך עשר השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות במכרז, מכר בעצמו לפחות 6 כלי שייט.

לצורך סעיף זה "כלי שייט" משמע - כלי שייט המוגדר ככלי שייט קטן לפי תקנות רספ"ן ושאורכו עולה על 9 מטרים.

6) דגם כלי השייט המוצע אשר יסופק על ידי המציע עומד בכל דרישות המפרט הטכני.

לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי סף זה - על דגם כלי השייט המוצע לעמוד <u>בכל</u> דרישות המפרט שבמסמך ח'1.

7) המציע בעל יכולת לספק שירותי תחזוקה וטיפולים עבור דגם כלי השייט המוצע על ידו.

ד. **<u>תנאי סף נוספים עבור פרק 2</u>** (כלי שייט לכינרת):

1) דגם כלי השייט המוצע אשר יסופק על ידי המציע יעמוד בדרישות רשות הספנות (רספ"ן) לכלי שייט קטן (נספח G.4) ובדרישות התקנות להפלגה חופית (נספח E.4).

2) מבנה גוף כלי השייט המוצע מאושר בתקן הנדסה ימית מוכר ע"י IACS.

3) דגם כלי השייט המוצע יהיה מדגם אשר משמש לפעילות אכיפה/ פיקוח/ שיטור ימי בעבור שלושה לקוחות ממדינות שונות במשך שלוש השנים האחרונות המסתיימות במועד הגשת ההצעות למכרז.

4) המציע משמש כנציג ישראלי / יבואן רשמי של יצרן כלי השייט המוצע על ידו.

5) מציע שבמהלך עשר השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות במכרז, מכר בעצמו לפחות 6 כלי שייט.

לצורך סעיף זה "כלי שייט" משמע - כלי שייט המוגדר ככלי שייט קטן לפי תקנות רספ"ן ושאורכו עולה על 6.5 מטרים.

6) דגם כלי השייט המוצע אשר יסופק על ידי המציע עומד בכל דרישות המפרט הטכני.

לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי סף זה - על דגם כלי השייט המוצע לעמוד <u>בכל</u> דרישות המפרט שבמסמך ט'1.

7) המציע בעל יכולת לספק שירותי תחזוקה וטיפולים עבור דגם כלי השייט המוצע על ידו.

ה. יובהר כי לא ניתן להגיש הצעות ע"י מספר מציעים במשותף.

ו. כן מובהר במפורש כי בכל מקרה בו האישורים/ התעודות המפורטים דלעיל הינם בעלי תוקף מוגבל, נדרש כי אלו יהיו תקפים במועד הגשת ההצעה וכן במשך כל תקופת החוזה/ ההארכה, לפי העניין.

4. הצהרות המציע

א. הגשת הצעת המציע והשתתפותו במכרז כמוהם כהצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכי המכרז ידועים ונהירים למציע וכי המציע קיבל את מלוא המידע הנדרש, בחן את כל הנתונים, הפרטים והעובדות, מבין ויודע את כל התנאים הנדרשים למילוי התחייבויותיו מכוח ההסכם והסכים להם בהתאם להצעתו. כמו כן, הגשת ההצעה כמוה כהצהרה כי הוא עומד בכל התנאים המקדמיים האמורים דלעיל, וכי הוא מסוגל מכל בחינה שהיא לספק את הטובין והשירות - הכול כמפורט במסמכי המכרז.

ב. כל טענה בדבר טעות ו/או אי הבנה ו/או חוסר ידיעה בקשר לפרט כלשהו או לפרטים כלשהם מפרטי המכרז ו/או החוזה על נספחיו ו/או דבר שאינו מופיע במסמכי המכרז, לא תתקבל לאחר הגשת הצעת המציע.

5. איסור הכנסת שינויים והסתייגויות

אסור למציע למחוק, לתקן או לשנות את מסמכי המכרז. הרשות תהא רשאית לראות בכל שינוי, מחיקה או תיקון כאמור, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז/ההסכם, ולפסול את הצעת המציע.

6. הבהרות

א. מסמכי המכרז מטרתם לתאר את האופי, הטיב והיקף הטובין שעל המציע לספק. מובהר בזאת, כי מלבד מסמכים אלו יידרש הזוכה לעמוד בהנחיות מי שימונה על ידי הרשות כאחראי לצורך מכרז זה (להלן: "**המנהל**") ו/או מי מטעמו.

ב. שאלות הבהרה, טענות בדבר סתירה, שגיאה, אי התאמה בין מסמכי המכרז יועברו על ידי המציעים בכתב, באמצעות דואר אלקטרוני לכתובת: michraz@npa.org.il עד למועד האחרון לשאלות המפורט בעמוד הראשון למכרז.

ג. יש לוודא טלפונית את קבלת הדואר האלקטרוני שנשלח לכתובת הנ"ל בטלפונים הבאים: 02-5006207 או 02-5005439 או 02-5000536.

השאלות יוגשו בפורמט של קובץ Word בלבד, במבנה של טבלה כמפורט להלן:

מס' סידורי	מספר העמוד והסעיף במכרז	השאלה/בקשת ההבהרה

ד. תשובת המנהל ו/או מי מטעמו תפורסם באתר הרשות, לאחר המועד האחרון לפנייה בשאלות הבהרה, ותהא סופית. באחריות המציעים להתעדכן באופן שוטף באתר הרשות.

ה. כל פירושים, הבהרות או הסברים שניתנו בע"פ ו/או ע"י גורם אחר מלבד המנהל ו/או מי מטעמו לא יחייבו את הרשות.

ו. המנהל ו/או מי מטעמו מוסמכים ליתן מיוזמתם הבהרות לאמור במכרז ו/או לתקן טעויות שנפלו בו בפרסום באתר הרשות. באחריות המציעים להתעדכן באופן שוטף באתר הרשות.

ז. תשובות, הבהרות, תיקונים שניתנו כאמור בסעיף זה יהוו חלק ממסמכי המכרז.

ח. מובהר בזאת כי לרשות יהיה שיקול דעת בלעדי להסכים לשינויים שיתבקשו בנוסח אישור על עריכת ביטוחים, בכפוף לבדיקת שינויים אלה ע"י יועץ הביטוח של הרשות ובכפוף לאישור הרשות. מובהר, כי לרשות שיקול דעת בלעדי שלא להסכים לשינויים כלשהם בנוסח האישור הנ"ל, ובמקרה כזה הזוכה מחויב לנוסח המדויק שצורף **כמסמך י"א** למסמכי המכרז, ואי המצאתו חתום לידי הרשות כנדרש בתנאי החוזה, יהווה הפרה יסודית של התחייבויות הזוכה כלפי הרשות.

7. מסמכים

א. כל מציע יצרף להצעתו את כל המסמכים המפורטים **בסעיף ב'** להלן ובנוסף את המסמכים המפורטים **בסעיף ג'** ו/או **בסעיף ד'** בהתאם לפרקים אליהם הוא מגיש את הצעתו:

ב. **מסמכים כללים:**

1) תעודת עוסק מורשה מאת שלטונות מע"מ.

2) אישור על ניכוי מס במקור מטעם פקיד השומה מתוך המערכת המקוונת של רשות המיסים (העתק מאושר למקור מאומת ע"י עו"ד/רו"ח).

3) אישור על ניהול פנקסי חשבונות ורשומות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

4) תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בנוסח המצורף למסמכי המכרז כ**מסמך ה'**.

5) ערבות בנקאית להבטחת השתתפות המציע במכרז, בסכומים ובמועד כמפורט בסעיף 15 שלהלן ובנוסח **<u>מסמך ז'</u>**.

6) אישור על השתתפות במפגש מציעים, בנוסח **<u>מסמך ו'3</u>**.

7) **מסמך ההצעה הכספית (מסמך ג') - <u>במעטפה נפרדת</u>,** בהתאם להוראות סעיף 8 להלן.

8) אם המציע הוא תאגיד/שותפות ובתנאי שהדין מאפשר לו להתאגד באותו אופן, עליו לצרף את המסמכים הבאים:

א. תעודת התאגדות התאגיד / תעודת רישום שותפות.

ב. שמות האנשים המוסמכים לחתום בשם התאגיד/השותפות ושחתימתם מחייבת את התאגיד/השותפות.

ג. כתובת משרדו הרשום של התאגיד/השותפות.

9) כל יתר המסמכים והאישורים המפורטים במסמכי המכרז.

ג. **<u>מסמכים עבור פרק 1</u> :**

1) הצהרה ופירוט ע"ג **<u>מסמך ו'1</u>** למסמכי המכרז – לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף 3(ג)(1)- 3(ג)(7), בצירוף האסמכתאות הנדרשות כמפורט שם.

2) לצורך הוכחת עמידת המציע במדדי איכות ההצעה שבסעיף 10(ב')(1)(3) שבטבלה – יצרף המציע פירוט יצרן/ המלצות רשמיות לתמיכה בפתרון המוצע על ידו .

ד. **<u>מסמכים עבור פרק 2:</u>**

1) הצהרה ופירוט ע"ג **<u>מסמך ו'2</u>** למסמכי המכרז – לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף 3(ד)(1)- 3(ד)(7), בצירוף האסמכתאות הנדרשות כמפורט שם.

ה. המציע רשאי, אך לא חייב, לצרף להצעתו מסמכים כדלקמן:

1) מציע שהוא "עסק בשליטת אישה" ומעוניין כי תינתן לו העדפה בשל עובדה זו, יצרף להצעתו אישור ותצהיר. בפסקה זו – משמעות כל המונחים, לרבות "אישור" ו"תצהיר" היא כמשמעותם בסעיף 2ב לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992.

2) המציע רשאי להגיש, בנוסף לכל המסמכים אותם הוא נדרש לצרף לפי מסמכי המכרז, כל חומר העשוי להיות רלוונטי לדעתו, לשם הוכחה כי הוא עומד בדרישות של המכרז כדוגמת המלצות. בשום מקרה אין לצרף מסמכים הכוללים הסתייגויות, שינויים, תוספות או גריעות מנוסח ההצעה, כמפורט במסמכי המכרז.

ו. **הצעה שלא יצורפו לה כל המסמכים והאישורים המפורטים לעיל, עלולה להיפסל ע"י ועדת המכרזים.**

ז. לוועדת המכרזים שמורה הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לחקור ולדרוש מהמציע להציג כל מידע ו/או מסמך נוסף שיידרש להוכחת כשירותו, ניסיונו, מומחיותו, יכולת המימון שלו והתאמתו לביצוע השירות נשוא המכרז וכיו"ב (לרבות המלצות).

ח. בכל מקרה בו האישורים/ התעודות המפורטים לעיל הינם בעלי תוקף מוגבל, נדרש כי אלו יהיו תקפים במועד הגשת ההצעה.

ט. לוועדת המכרזים שמורה הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לחקור ולדרוש מהמציע להציג כל מידע ו/או מסמך נוסף שיידרש להוכחת כשירותו, ניסיונו, מומחיותו, יכולת המימון שלו והתאמתו לביצוע השירות נשוא המכרז וכיו"ב (לרבות המלצות). המציע יהיה חייב למסור לוועדה את מלוא המידע / המסמכים להנחת דעתה. במקרה בו המציע יסרב למסור מסמך הסבר או ניתוח כלשהוא כאמור, רשאית הוועדה להסיק מסקנות לפי ראות עיניה ואף לפסול את ההצעה.

8. אופן ומועד הגשת ההצעות

א. המציע יציין ע"ג **<u>מסמך ג'</u>** (הצעת המציע), במקום המיועד לכך, <u>לאילו פרקים</u> הוא מגיש את הצעתו.

ב. <u>אופן הגשת ההצעות</u> : המציע יצרף להצעתו את כל המסמכים הדרושים להוכחת עמידתו בתנאי הסף וכן את כל המסמכים הנדרשים לצורך ניקוד איכות הצעתו כמפורט בסעיף 10 להלן.

ג. כמו כן, יציין המציע על גבי **מסמך ג'**, את **<u>המחיר המבוקש על ידו לאספקת כלי השייט</u>** (בכל אחד מהפרקים אליהם הגיש הצעתו).

ד. המחירים המוצעים ע"י המציע, כמפורט בהצעה (להלן : "**מחירי התמורה**"), כוללים את כל ההוצאות, בין המיוחדות ובין הרגילות, מכל מין וסוג שהוא הכרוכות במתן השירות על פי תנאי המכרז, לרבות אספקת כלי השייט, הובלה, שנת אחריות ותחזוקה, כוח אדם, ביטוחים, אישורים, אחריות יבואן, אגרות, שירות תיקונים, טיפולים, הדרכות וכיו"ב. המחירים לא יוצמדו למדד כלשהו.

ה. מבלי לגרוע מכלליות האמור בס"ק ד' לעיל, כל ההיטלים הממשלתיים, מכס, בלו, מס קניה וכיו"ב ייחשבו ככלולים במחירי ההצעה.

ו. <u>ההצעות תוגשנה בשתי מעטפות כמפורט להלן</u> :

1) <u>למעטפה אחת</u> יוכנסו כל מסמכי המכרז וכל האסמכתאות הנדרשות לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעה, **למעט** מסמך ג' - ההצעה הכספית. על המעטפה ייכתב מספר ושם המכרז, שם המציע והמילים "מעטפה א'" (להלן : "**מעטפה א'**").

2) <u>למעטפה שניה</u> נפרדת, יוכנס לבדו **<u>מסמך ג' בלבד</u>**– ההצעה הכספית. על המעטפה ייכתב מספר ושם המכרז, שם המציע והמילים : "הצעה כספית" (להלן : "**מעטפה ב'**").

3) המציע יכניס את מעטפה א' ומעטפה ב' יחד לתוך מעטפה שלישית, ללא כל סימני זיהוי של המציע, עליה ייכתב מספר ושם המכרז בלבד. למען הסר ספק מובהר כי באחריות המציע לוודא כי בתוך מעטפה א' אין כל אזכור למחירי המציע.

ז. **אין למלא את התמורה המבוקשת במסמך ד' (החוזה) אלא במסמך ג' בלבד.**

ח. ההצעה תוגש אך ורק על גבי הטפסים המצורפים למכרז. על המציע למלא הצעתו כמפורט דלעיל ולחתום על גבי ההסכם (**מסמך ד'**) וטופס ההצעה (**מסמך ג'**), וכן לסמן בראשי תיבות של חתימתו כל דף של מסמכי המכרז. הערה שתירשם בגוף מסמכי המכרז עלולה להביא לביטול ההצעה.

ט. לא ניתן להגיש הצעה משותפת. כל מציע יגיש הצעה אחת בלבד.

י. כל הצעה שתוגש תעמוד בתוקפה על כל פרטיה, מרכיביה, נספחיה וצרופותיה למשך 90 יום מהמועד הקבוע להגשת ההצעות. הרשות תהיה רשאית לדרוש מהמציע להאריכה לתקופה נוספת כפי שתורה הרשות והמציע חייב יהיה לעשות כן.

9. אופן החתימה על ההצעה

א. אם ההצעה תוגש על ידי יחיד, יחתום המציע תוך ציון כתובתו, מספר הזהות שלו ויצרף את חתימתו.

ב. אם ההצעה תוגש ע"י תאגיד (ככל שהדין מאפשר התאגדות באופן זה), יחתמו על ההצעה המנהלים המוסמכים בשם התאגיד תוך ציון שמם המלא, כתובת התאגיד ומספר הרישום שלו ובצרוף חותמת התאגיד.

ג. אם ההצעה תוגש ע"י שותפות של תאגידים ו/או של קבלנים יחידים ו/או גוף שנוצר במיוחד לשם ביצוע התחייבויות הספק נשוא המכרז (ככל שהדין מאפשר התאגדות כאמור), יחתמו על ההצעה בשם כל אחד מהשותפים המורשים ובשם השותפות, נציגיה המוסמכים בצרוף הוכחות מתאימות על קיום השותפות הנ"ל כחוק, על מידת האחריות של שותף לגבי ההצעה המוגשת ועל זכות החתימה של נציגי השותפות. על כל שותף לעמוד בכל תנאי הסף למכרז בעצמו.

10. החלטות הרשות

א. תחילה יפתחו **מעטפות א'** של כל המציעים ותיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף שבסעיף 3 לעיל, ביחס לכל אחד מפרקי המכרז **בנפרד** (פרק 1 ופרק 2).

ב. **בדיקת ההצעות <u>בפרק 1</u>** (כלי שייט לים תיכון) תהיה <u>בשלושה שלבים</u> כמפורט להלן:

1) <u>שלב א'</u> : <u>בדיקת מדדי איכות ההצעה</u> – 100 נקודות

	אמת מידה	ניקוד	אופן הניקוד ודרכי הוכחה
1	**התרשמות מדגם כלי השייט המוצע – במסגרת פרזנטציה והצגת נתוני כלי השייט**	עד 55 נקודות	במסגרת אמת מידה זו ועדת המכרזים או ועדת משנה מטעמה, תתרשם מהדגם המוצע. הוועדה תזמין את המציע לפרזנטציה מול חברי הועדה לצורך התרשמות מדגם כלי השייט המוצע ומהתאמת הדגם המוצע לכל מרכיבי המפרט הטכני. הניקוד באמת מידה זו יקבע על פי התאמת הדגם המוצע לדרישות המפרט הטכני, על פי התרשמות הוועדה, ועל פי נתוני הדגם המוצע בהתאם **לטבלת המדדים שבמסמך ח'2 למסמכי המכרז** – הוועדה תנקד כל מדד בניקוד שבין 0- 10 נקודות – סה"כ ניתן לצבור 120 נקודות. על המציע להגיע לפרזנטציה עם **תכניות/ תשריט/ הדמיה/ מצגת / תמונות/ הסברים** על אופן התאמת הדגם לכל אחד מרכיבי טבלת המדדים. המציע שיקבל את הניקוד הגבוה ביותר – יקבל 55 נקודות, יתר המציעים ינוקדו באופן יחסי אליו בהתאם לנוסחה הבאה: $\frac{\text{ההצעה הנבדקת}}{\text{ההצעה עם הציון הגבוה ביותר}} \times 55$ **לדוגמא**: מציע א' – קיבל 120 נקודות מציע ב' – קיבל 100 נקודות אזי – מציע א' יקבל 55 נקודות, ומציע ב' יקבל 45.8 נקודות.
2	**ניסיון נוסף מעבר לתנאי הסף 3(ג)(5)**	עד 15 נקודות	במסגרת אמת מידה זו, יקבל המציע ניקוד בעבור ניסיונו **הנוסף**, במכירת כלי שייט (באורך 9 מטר לפחות) במהלך עשר השנים האחרונות (**מעבר לנדרש במסגרת תנאי הסף 3(ג)(5):** בעבור כל כלי שייט נוסף שמכר יקבל 3 נק' ועד מקסימום 15 נק' באמת מידה זו.

	אמת מידה	ניקוד	אופן הניקוד ודרכי הוכחה
3	**הצגת פתרון טכנולוגי/ תכנוני מיוחד לשיפור תנאי ההפלגה**	עד 15 נקודות	במסגרת אמת מידה זו, ועדת המכרזים או ועדת משנה מטעמה תתרשם מהפתרון הטכנולוגי/ תכנוני המיוחד שיציע המציע לשיפור תנאי ההפלגה. הוועדה תנקד את ההצעות עד ל- 15 נקודות. **<u>על המציעים לצרף פירוט יצרן / המלצות רשמיות לתמיכה בפתרון המוצע .</u>**
4	**לקוחות המציע שהוצגו במסגרת תנאי הסף 3(ג)(3)**	עד 15 נקודות	במסגרת אמת מידה זו יקבל המציע ניקוד בהתאם ללקוחות שיציג בתנאי הסף 3(ג)(3): מציע שדגם כלי השייט המוצע על ידו משמש לפעילות אכיפה/פיקוח/שיטור ימי ללקוחות ממדינות ה- OECD - יקבל 5 נק' בעבור כל לקוח כזה ועד 15 נק' סה"כ באמת מידה זו.

2) <u>שלב ב' - מבחן ימי לכלי השייט (60% מהציון הסופי):</u>

א. לשלב זה יעבור <u>עד שלושה מציעים</u> שיקבלו את הציון הגבוה ביותר בשלב הראשון.

הרשות שומרת על זכותה להקטין את מס' המציעים שיעברו לשלב השני בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

ב. המבחן הימי לכלי השייט המוצעים יתבצע בנוכחות נציגי היצרן **באירופה או בישראל**; צוות בדיקה מטעם הרשות יערוך את המבחן הימי לכלי השייט במשך כיומיים.

ג. תהליך המבחן יהיה <u>זהה</u> בין כל המציעים הנבדקים ויתנהל באופן הבא:

- בדיקה חיצונית ופנימית לכלי השייט קשור לרציף (באור יום ובשעות החשכה)
- בדיקה חיצונית ופנימית לכלי השייט בעת הפלגה (15 ו- 35 קשרים באור יום)
- בדיקת גישות, תמרונים ועגינה

ד. הוועדה תנקד כל מציע בהתאם לטבלת המדדים המצורף **<u>כמסמך ח'3</u>** למסמכי המכרז, סה"כ ניתן לצבור במבחן הימי <u>450 נקודות</u>.

ה. המציע שיקבל את הציון הגבוה ביותר במבחן הימי – **יקבל 60 נקודות בחלק זה**, יתר המציעים ינוקדו באופן יחסי אליו בהתאם לנוסחה הבאה:

$$\frac{\text{ההצעה הנבדקת}}{\text{ההצעה עם הציון הגבוה ביותר}} \times 450$$

3) **<u>שלב ג'– בדיקת הצעות המחיר (40% מהציון הסופי)</u>**

תפתח מעטפה ב' המכילה את ההצעה הכספית לאחר שייקבע הניקוד של המבחן הימי (שלב ב').

ועדת המכרזים תדרג את ההצעות על פי המחיר שנקבו המציעים בהצעתם. ההצעה הזולה ביותר, תזכה למלוא הניקוד ברכיב המחיר (קרי, 40 נקודות). יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי להצעה זו באופן הבא:

$$\frac{\text{ההצעה הזולה ביותר}}{\text{ההצעה הנבדקת}} \times 40$$

4) **הציון הסופי** של כל הצעה ייקבע ע"י חיבור <u>ציון המבחן הימי (פרק ב') + ציון המחיר (פרק ג')</u>

5) ככלל, ועדת המכרזים תבחר <u>בזוכה אחד</u>, אשר יהיה המציע שהצעתו זכתה לציון הסופי הגבוה ביותר.

ג. **בדיקת ההצעות <u>בפרק 2 (כלי שייט לכינרת)</u>** תהיה <u>בשני שלבים</u> כמפורט להלן:

1) **<u>שלב א'</u> : <u>בדיקת מדדי איכות ההצעה</u> – (60% מהציון הסופי)**

	אמת מידה	ניקוד	אופן הניקוד ודרכי הוכחה
1	**התרשמות מדגם כלי השייט המוצע – במסגרת פרזנטציה והצגת נתוני כלי השייט**	עד 65 נקודות	במסגרת אמת מידה זו ועדת המכרזים או ועדת משנה מטעמה, תתרשם מהדגם המוצע. הוועדה תזמין את המציע לפרזנטציה מול חברי הועדה לצורך התרשמות מדגם כלי השייט המוצע ומהתאמת הדגם המוצע לכל מרכיבי המפרט הטכני. הניקוד באמת מידה זו יקבע על פי התאמת הדגם המוצע לדרישות המפרט הטכני, על פי התרשמות הוועדה, ועל פי נתוני הדגם המוצע בהתאם **לטבלת המדדים שבמסמך ט'2 למסמכי המכרז** – הוועדה תנקד כל מדד בניקוד שבין 0- 10 נקודות – <u>סה"כ ניתן לצבור 90 נקודות.</u>

	אמת מידה	ניקוד	אופן הניקוד ודרכי הוכחה
			על המציע להגיע לפרזנטציה עם **<u>תכניות/ תשריט/ הדמיה/ מצגת / תמונות/ הסברים</u>** על אופן התאמת הדגם לכל אחד מרכיבי טבלת המדדים. המציע שיקבל את הניקוד הגבוה ביותר – יקבל 65 נקודות, יתר המציעים ינוקדו באופן יחסי אליו בהתאם לנוסחה הבאה: $\frac{\text{ההצעה הנבדקת}}{\text{ההצעה עם הציון הגבוה ביותר}} \times 65$ **<u>לדוגמא</u>**: מציע א' – קיבל 90 נקודות מציע ב' – קיבל 50 נקודות אזי – מציע א' יקבל 65 נקודות, ומציע ב' יקבל 36.1 נקודות.
2	**ניסיון <u>נוסף</u> מעבר לתנאי הסף 3(ד)(5)**	עד 20 נקודות	במסגרת אמת מידה זו, יקבל המציע ניקוד בעבור ניסיונו **<u>הנוסף</u>**, במכירת כלי שייט (באורך של 6.5 מטרים לפחות) במהלך עשר השנים האחרונות **(<u>מעבר לנדרש במסגרת תנאי הסף 3(ד)(5):</u>** בעבור כל כלי שייט נוסף שמכר יקבל 4 נק' ועד מקסימום 20 נק' באמת מידה זו.
3	**לקוחות המציע שהוצגו במסגרת תנאי הסף 3(ד)(3)**	עד 15 נקודות	במסגרת אמת מידה זו יקבל המציע ניקוד בהתאם ללקוחות שיציג בתנאי הסף 3(ד)(3): מציע שדגם כלי השייט המוצע על ידו משמש לפעילות אכיפה/פיקוח/שיטור ימי ללקוחות ממדינות ה-OECD - יקבל 5 נק' בעבור כל לקוח כזה ועד 15 נק' סה"כ באמת מידה זו.

2) <u>שלב ב' – בדיקת הצעות המחיר (40% מהציון הסופי)</u>

תפתח מעטפה ב' המכילה את ההצעה הכספית לאחר שייקבע ניקוד האיכות (שלב א') .

ועדת המכרזים תדרג את ההצעות על פי המחיר שנקבו המציעים בהצעתם. ההצעה הזולה ביותר, תזכה למלוא הניקוד ברכיב המחיר (קרי, 40 נקודות). יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי להצעה זו באופן הבא:

$$\frac{\text{ההצעה הזולה ביותר}}{\text{ההצעה הנבדקת}} \times 40$$

3) **הציון הסופי** של כל הצעה ייקבע ע"י חיבור (ציון מדדי איכות ההצעה* 0.6) + ציון המחיר.

4) ככלל, ועדת המכרזים תבחר בזוכה אחד, אשר יהיה המציע שהצעתו זכתה לציון הסופי הגבוה ביותר.

הוראות רלוונטיות לשני הפרקים:

ד. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ועדת המכרזים אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או את ההצעה בעלת הציון הסופי הגבוה ביותר, או הצעה אחרת כלשהי.

ה. אין מניעה שמציע אחד יוכרז כזוכה בשני הפרקים במידה ויזכה לציון הסופי הגבוה ביותר בשני הפרקים.

ו. ועדת המכרזים תהא רשאית להתחשב בין השאר, ביכולתו, בחוסנו הכלכלי, בניסיונו ובכישוריו של המציע לספק את הטובין ואת השירות בטיב מעולה, ובמחירי הצעתו של המציע, ובכל פרט אחר שנדרש המציע להציג ו/או למלא ע"פ תנאי המכרז והוראותיו. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יצוין כי ועדת המכרזים תהא רשאית לבחון את כושרו של המציע לספק את הטובין ואת השירות ולעמוד בהתחייבויותיו של נשוא מכרז זה גם על סמך ניסיונה הקודם עמו ועל סמך המלצות של לקוחות קודמים.

ז. הצעה הכוללת פרטי מחירים שאינם סבירים (גבוהים או נמוכים באופן בלתי סביר) בהתייחס לאומדן העצמי של הרשות או בהתייחס למחירי השוק באותה עת, עשויה לא להיחשב כהצעה המתאימה ביותר, אף אם מחירה הכולל יהא הנמוך ביותר מבין כל ההצעות שהוגשו.

ח. תינתן העדפה "לעסק בשליטת אישה" לפי סעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992.

ט. ועדת המכרזים תהא רשאית למנות ועדת משנה מטעמה לצורך בדיקה וניקוד ההצעות.

י. הרשות תהא רשאית לבטל את המכרז ו/או להחליט על רכישת חלק מהטובין ו/או להחליט על דחיית רכישת חלק מהטובין למועד מאוחר יותר, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרשות ו/או בהתחשב בתקציב שיעמוד לרשותה. הרשות שומרת על זכותה לפרסם מכרז/ים חדש/ים במקרה בו החליטה על ביטול המכרז כאמור דלעיל.

יא. בוטל המכרז או נדחה ביצועו ו/או חלק ממנו או פוצלה הזכייה מכוחו או לא פוצלה הזכייה מכוחו, מכל סיבה שהיא, לא תהא למציע ו/או לזוכה כל תביעה ו/או זכות תביעה בגין כל פיצוי אף אם יגרם לו נזק כלשהו, והמציע ו/או הזוכה לא יהיה זכאי לפיצוי מכל מין וסוג ולא ייערך כל שינוי בתמורה שתשולם לו.

11. מפגש מציעים

א. מפגש מציעים יתקיים **בכפר הנוער הדסה נעורים**. **השתתפות במפגש המציעים הינה חובה ומהווה תנאי סף להשתתפות במכרז.** באחריות המציעים להירשם אצל עורך המפגש ולקבל ממנו אישור על נוכחות במפגש. יש להגיע למפגש במועד שנקבע ולא לאחר. הודעה בדבר מועד המפגש תימסר למציעים).

ב. הרשות שומרת לעצמה את הזכות לקיים מפגש מציעים נוסף. ככל שיתקיים מפגש נוסף, הרשות תפרסם על כך הודעה באתר האינטרנט שלה ותודיע על כך למשתתפי מפגש המציעים הראשון.

12. זוכה "כשיר נוסף"

א. ועדת המכרזים תהא רשאית לבחור במציע שהצעתו הינה הבאה בדירוג לאחר ההצעה הזוכה(בכל אחד מהפרקים), כ"כשיר שני". מציע זה יוכרז כזוכה במכרז אם עד תום שנה אחת מיום ההכרזה על הזוכה על הזוכה הראשון והכשיר השני, הזוכה הראשון יחזור בו מהצעתו או שלא ייחתם עמו חוזה או שיבוטל החוזה שנחתם עמו, מכל סיבה שהיא.

ב. הצעת הכשיר השני תעמוד בתוקפה שנה מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז. במידת הצורך, אם יתבקש על ידי הרשות ויהא מוכן לכך, יאריך הכשיר השני את תוקף הצעתו לתקופה נוספת.

ג. לכשיר השני לא תהיה כל עילת תביעה כלפי הרשות אם לא תתקשר עמו במהלך תקופה זו, לרבות הארכותיה. התקשרות עם הכשיר השני נתונה לשיקול דעת הרשות בלבד והיא תהא רשאית שלא לפנות לכשיר השני אלא לפרסם מכרז חדש/נוסף.

13. חובת הזוכה עפ"י המכרז

א. הזוכה יידרש לחתום על החוזה המצורף למכרז (**מסמך ד'**) ולהחזירו לרשות כשהוא חתום על ידו בתוך 7 ימים ממועד קבלת ההודעה על זכייתו במכרז.

ב. עד למעמד חתימת החוזה, על הזוכה להמציא לרשות את המסמכים הבאים:

1) אישור חתום מאת חברת ביטוח מטעמו על עריכת ביטוחים כנדרש בנספח הביטוח, על פי נוסח אישור עריכת ביטוח **<u>מסמך י"א.</u>**

2) ככל שהזוכה הינו תאגיד יש לצרף נסח חברה/שותפות עדכני (הניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה"), המעיד כי לזוכה אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה הוגשה ההצעה למכרז וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהזוכה הוא חברה מפרת חוק או בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

ג. זוכה שנדרש לחתום על ההסכם, ולא החזירו כשהוא חתום בתוך 7 ימים מיום הדרישה כאמור לעיל, בצירוף המסמכים כאמור בס"ק ב' לעיל, יראו בו כמי שחזר בו מהצעתו, על כל המשתמע מכך. כמו כן, תהא הרשות רשאית, מבלי לתת כל הודעה או התראה, להתקשר בהסכם עם מציע אחר וזאת לפי שיקול דעתה הבלעדי. לזוכה לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות לפיצוי עקב התקשרות הרשות עם מציע אחר במקומו.

ד. התקשרה הרשות עם מציע אחר – יהיה הזוכה חייב לשלם לה את ההפרש בין ההצעה שנבחרה על ידי הרשות לבין הצעתו הוא. אין באמור לעיל כדי לפגוע בכל זכות או סעד שיעמדו לרשות הרשות כנגד הזוכה עקב הפרת ההתחייבויות שנטל על עצמו המציע עם הגשת הצעתו למכרז.

ה. הזוכה/ים במכרז יידרש לספק את כלי השייט בהתאם להזמנה חתומה, כפי שתועבר אליו ע"י הרשות.

ו. הזוכה לא יסב ולא יעביר את החוזה, כולו או מקצתו, או כל טובת הנאה על פיו ו/או התחייבות על פיו לאחר במישרין או בעקיפין, אלא אם קבל הסכמה לכך בכתב ומראש מאת הרשות.

ז. יתר התנאים וההוראות ביחס להתקשרות מפורטים בנוסח החוזה ובמסמכי המכרז.

14. התמורה

א. בגין אספקת הכלי השייט ומלוא השירותים כנדרש במכרז, יקבל הזוכה תמורה בהתאם למחירי הצעתו **(על גבי מסמך ג')**, בכפוף לאספקת כלי השייט והשירותים בפועל על פי הזמנה מאושרת מאת הרשות, ללא כל תוספת, מכל מין וסוג שהוא ועל פי אבני הדרך כמפורט להלן .

ב. התמורה תשולם עפ"י **אבני הדרך** הבאות:

	אבני דרך	**אחוז תשלום שיועבר לזוכה**
1	לאחר המצאת כל המסמכים הנדרשים **וחתימת ההסכם על ידי הצדדים**	**30%** ממחיר כלי השייט הסופי שהוצע על ידי המציע למכרז
2	לאחר **סיום בניית גוף כלי השייט** והצגת "תעודת בונה"	**30%** ממחיר כלי השייט הסופי שהוצע על ידי המציע למכרז
3	לאחר **סיום מבחני הים** במספנה לשביעות רצון הרשות ** ** נציג הרשות ישתתף במבחני הים ויאשר את סיום מבחני הים	**35%** ממחיר כלי השייט הסופי שהוצע על ידי המציע למכרז
4	לאחר הגעת כלי השייט לארץ ובדיקתה על ידי נציגי הרשות לשביעות רצונם (לפני מסירתה)	**5%** ממחיר כלי השייט הסופי שהוצע על ידי המציע למכרז

ג. מובהר כי הרשות שומרת על זכותה לשנות את אחוזי התשלום בשלבים 2 ו-3 בהתאם להסכמות שתגיע עם הספק/ים הזוכה/ים.

ד. כל תשלום שיועבר לזוכה/ים בהתאם לאבני הדרך, ישולם בתוך שבעה (7) ימי עבודה ממועד אישור הרשות על עמידת הזוכה באותו השלב.

ה. מובהר בזאת, כי מחירי התמורה מהווים תשלום מלא וסופי בגין אספקת הטובין והשירותים, וכוללים את כל ההוצאות, בין מיוחדות ובין כלליות, מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות בביצוע ההסכם על פי תנאיו בשלמות ומהווים כיסוי מלא לכל התחייבויות המציע נשוא החוזה. כן מובהר, כי לא יתווספו למחירים אלה סכומים נוספים מכל מין וסוג שהוא לרבות הפרשי הצמדה למדד.

ו. מבלי לגרוע מכלליות האמור בס"ק ה' לעיל, כל ההיטלים הממשלתיים, מכס, בלו, מס קניה וכיו"ב ייחשבו ככלולים במחירי ההצעה.

15. ערבות לצורך השתתפות והבטחת הצעת המציע

א. המציע חייב לצרף להצעתו ערבות בנקאית מקורית של בנק ישראלי או מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), תשמ"א-1981 (ערבות מחברת ביטוח תהיה חתומה על ידי החברה עצמה ולא על ידי סוכן הביטוח שלה), בנוסח **<u>מסמך ז'</u>** סכום הערבות יעמוד על **25,000** ₪ (במילים: עשרים וחמישה אלף שקלים חדשים). **הערבות תעמוד בתוקפה עד למועד הנקוב בעמוד הראשון למכרז כמועד "תוקף ההצעה והערבות להצעה".** במידת הצורך ועל פי בקשת הרשות, יוארך תוקף הערבות ב-90 יום נוספים.

ב. הערבות תהיה אוטונומית, בלתי מותנית וניתנת על פי תנאיה לחילוט על פי פנייה חד-צדדית של הרשות.

ג. המציע מתחייב להאריך את תוקף הערבות לעיל, על חשבונו, עפ"י דרישת הרשות עד שיבחר סופית הזוכה במכרז ועד שהזוכה יחתום על החוזה.

ד. סכום הערבות ישמש פיצוי קבוע ומוסכם מראש בגין אי מילוי תנאי ההצעה.

ה. יסרב המציע לחתום על החוזה, תהא הרשות רשאית לחלט את הערבות ללא כל תנאי מוקדם. מובהר, כי אין בחילוט הערבות כדי למצות את תביעותיה וטענותיה של הרשות ו/או כדי לפגוע בזכות הרשות לתבוע פיצויים מהמציע, בגין הנזקים הממשיים שיגרמו על ידו, עקב אי קיום ההצעה, בהתאם לזכויותיה עפ"י חוזה זה ועפ"י כל דין.

ו. הרשות תהא רשאית לחלט את ערבות ההשתתפות בכל אחד מהמקרים הבאים:

(1) אם המציע נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים;

(2) אם המציע מסר לוועדת המכרזים מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק;

(3) אם המציע חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז;

(4) אם המציע נבחר כזוכה במכרז ולא החזיר חוזה חתום וכל הנספחים הרלוונטיים במועד הנקוב לכך בתנאי המכרז.

16. עיון בהצעת הזוכה

א. בהתאם לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג–1993, מציעים שלא זכו במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעה הזוכה ובפרוטוקולים של ועדת מכרזים כנגד תשלום בסך 300 ₪, לכיסוי עלויות הטיפול. ועדת המכרזים תהא רשאית, עפ"י שיקול דעתה, להציג בפני מציעים שלא זכו במכרז, כל מסמך אשר להערכתה המקצועית אינו מהווה סוד מסחרי או מקצועי והוא דרוש על מנת לעמוד בתקנות חובת המכרזים.

ב. מציע הטוען כי סעיפים מסוימים בהצעתו מהווים סוד מסחרי והוא מתנגד לאפשר למשתתפים שלא זכו במכרז לעיין בהם, אם יוכרז כזוכה, חייב לציין מראש אילו סעיפים ומסמכים בהצעתו חסויים בפני הצגה לשאר המציעים (להלן: "**סוד מסחרי**").

ג. מציע אשר יציין בחלקי הצעתו כי הם מהווים סוד מסחרי ואסורים לעיון, לא יהיה רשאי לבקש לעיין בחלקים אלו של ההצעה הזוכה. על אף האמור לעיל, רשאית ועדת המכרזים, עפ"י שיקול דעתה

הבלעדי, להציג בפני מציעים שלא זכו במכרז, כל מסמך, אשר להערכתה המקצועית אינו מהווה סוד מסחרי או מקצועי והוא דרוש על מנת לעמוד בתקנות חובת המכרזים.

ד. יודגש, כי מציע שלא יציין סעיפים, חלקים, או מסמכים בהצעתו, שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל, ייראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו במלואה. מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) לתקנות דלעיל לעיין בה.

17. שמירה על טבע, נוף, מורשת, הגנה על חיות הבר וערכי הטבע בישראל

א. הרשות הינה גוף סטטוטורי אשר מופקד מכוח חוק על שמירת הטבע, הנוף, המורשת והגנה על חיות הבר וערכי הטבע. אשר על כן מתחייב הזוכה לפעול תוך שמירה על ערכים אלו ולהישמע להוראות נציג הרשות ופקחיה ולהימנע מפגיעה בערכים חשובים אלו.

ב. זאת ועוד, בבואה לבחון הצעה תתחשב הרשות בהרשעות הפליליות של המציע ושל מנהליו, בתחום העבירות הסביבתיות ובפרט הליכים תלויים ועומדים ו/או בהרשעות על חוק גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה, התשנ"ח- 1998, חוק להגנת חיית הבר, התשט"ו- 1995 וחוק איסור נהיגה ברכב בחוף הים, התשנ"ז- 1997 וכיו"ב.

18. שמירת זכויות הרשות ותנאים כלליים

א. ועדת המכרזים תהיה רשאית למנות צוות מטעמה לבדיקה וניקוד ההצעות.

ב. רק המסמכים הסופיים כפי שייחתמו, הן ע"י הרשות והן ע"י הזוכה, יחייבו את הרשות.

ג. הרשות רשאית ע"פ שיקול דעתה הבלעדי לתקן טעות סופר או טעות חשבונאית שתתגלה בהצעה.

ד. היה ויחסר מי מהמסמכים המפורטים לעיל במכרז זה, או שלא יוגש בהתאם להוראות המפורטות לעיל, תהיה הרשות רשאית לפסול את הצעת המציע, או לדרוש מהמציע את השלמת המסמכים החסרים, לפי שיקול דעתה ולפי העניין.

ה. למען הסר ספק מובהר, כי הגשת ההצעה מחייבת את המציע בלבד ואין בה כדי להטיל חבות משפטית כלשהי על הרשות. הרשות לא תישא, לא תשתתף ולא תחזיר בשום מקרה, תמורה כלשהי בגין ההוצאות או ההפסדים הישירים והעקיפים שבהם נשא המציע בקשר להצעתו.

ו. סמכות השיפוט הייחודית והבלעדית בכל הקשור לנושאים ולעניינים הנובעים או הקשורים למכרז זה תהא אך ורק לבית המשפט המוסמך שמקום מושבו ירושלים.

ז. מסמכי המכרז הם רכושה של הרשות והם מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה בלבד. אין המציע רשאי להעתיק או להשתמש במסמכי המכרז לכל מטרה אחרת.

19. עדיפות בין מסמכים

יש לראות את מסמכי המכרז כמשלימים זה את זה. בכל מקרה של סתירה, אי התאמה או דו משמעות בין תנאי המכרז להוראות החוזה/ הנספחים, תכרענה הוראות החוזה/ הנספחים, לפי העניין.

_____

הרשות

מסמך ג'

מכרז פומבי (דו-שלבי) מס' 22-0509

לרכישת כלי שייט לים התיכון וכלי שייט לכינרת עבור הרשות

הצהרת המציע והצעת מחיר

יש להגיש במעטפה נפרדת על פי ההנחיות במסמך ב'

1. אני הח"מ _____ מצהיר, כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז והנני מגיש בזאת הצעתי לאספקת כלי שייט לים התיכון וכלי שייט לכינרת עבור הרשות (להלן בהתאמה: "**הספינה**" או "**כלי השייט**" ו- "**השירותים**"), עבור הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים (להלן: "**הרשות**"), הכל כמפורט במסמכי המכרז.

2. הנני מצהיר, כי קראתי והבנתי את כל פרטי המכרז, לרבות פרסום ההודעה למציעים בעיתונות, כל מסמכי המכרז וכי תנאי המכרז, תנאי השירות, מאפייני הטובין הנדרשים וכל הגורמים האחרים המשפיעים על השירות, ידועים ומוכרים לי, אני מסכים להם ובהתאם לכך קבעתי את הצעתי. הנני מכיר ויודע את כל הפרטים הנוגעים לאספקת השירות ואני מציע לקבל על עצמי את כל ההתחייבויות והתנאים הכלולים במסמכי המכרז בלא כל הסתייגות, ובכלל זה לספק את הטובין והשירותים בהתאם להצעתי, לפי המחירים הנקובים על ידי במסמך זה להלן.

3. <u>אני מצהיר, מסכים ומתחייב בזאת כי:</u>

3.1. הנני בעל הידע, המומחיות, הכשירות, הרישיונות, ההיתרים והכישורים הדרושים לביצוע התחייבויותיי מכוח המכרז, בהתאם לכל מסמכי המכרז.

3.2. הנני עומד בכל התנאים המקדמיים הנדרשים לצורך הגשת ההצעה למכרז, כמפורט במסמך תנאי המכרז והוראות למשתתפים (מסמך ב'), סעיף 3, ולראיה הנני מצרף את כל המסמכים הנדרשים במסמך ב'.

3.3. **הנני מסוגל, מכל בחינה שהיא, לבצע את כל הדרישות וההתחייבויות על פי הוראות המכרז ומסמכיו בלוח הזמנים הקבוע במכרז.** ידוע לי, כי תנאי זה הינו תנאי יסודי ועיקרי בהתקשרות נשוא המכרז.

3.4. הנני מתחייב, כי במידה ואזכה במכרז והרשות תתקשר איתי בהסכם, אספק את הטובין והשירותים נשוא המכרז בשלמותו, בהתאם לכל האמור במסמכי המכרז, הוראות הבטיחות והוראות כל דין, במחירי הצעתי, לשביעות רצונם המלאה של המנהל והרשות ועפ"י כל דין ו/או תקן ו/או הנחיה.

4. הנני מצהיר, כי המחירים המוצעים על ידי עבור אספקת הטובין והשירותים הם כמפורט בהצעתי, וכוללים את כל ההוצאות, בין מיוחדות ובין כלליות, מכל מין וסוג שהוא, ויתר ההוצאות הכרוכות באספקתם על פי תנאי המכרז בשלמות ומהווים כיסוי מלא לכל התחייבויותיי נשוא החוזה.

5. מובהר לי בזאת, כי לא תשולם לי כל תמורה נוספת בגין ביצוע האספקה והשירותים, על כל הכרוך בכך, מעבר למחירים המוצעים על ידי ובכלל זה, לא ישולמו לי הפרשי הצמדה.

כן מובהר לי, כי כל מס, היטל, תשלום חובה, מכל סוג שהוא, החלים או אשר יחולו בעתיד על השירות עפ"י חוזה זה, יחולו עליי וישולמו על ידי. לצורך כך, תנכה הרשות מהסכומים שיגיעו לי כל סכום שעליה לנכות לפי כל דין, והעברת סכומים אלו לזכאי תהווה תשלום לי.

6. הריני מתחייב כי בתוך 7 ימים מיום קבלת ההודעה על זכייתי במכרז, אחתום על החוזה ואחזירו לרשות כשהוא חתום בצירוף כל המסמכים הנדרשים במסמך תנאי המכרז והוראות למשתתפים (מסמך ב'), סעיף 13.

7. אני מצהיר בזאת, כי ידוע לי שאם אחזור בי מהצעתי ו/או אם לא אבצע את הפעולות המנויות בסעיף 6 לעיל, כולן או מקצתן, או כל התחייבות כלשהי אחרת הכלולה בחוברת מכרז זו, אאבד את זכותי להתקשר עם הרשות והרשות תהא רשאית לפעול עפ"י כל זכות או סעד שיעמדו לרשותה עקב הפרת ההתחייבויות שאני נוטל על עצמי עם הגשת הצעתי למכרז.

8. הנני מצרף להצעתי את כל המסמכים הנדרשים, כמפורט במסמך ב' למסמכי המכרז (תנאי המכרז והוראות למשתתפים). ידוע לי, כי לוועדת המכרזים שמורה הזכות לחקור ולדרוש ממני להציג כל מידע / מסמך נוסף שיידרש להוכחת כשירותי, ניסיוני, מומחיותי, אפשרויות המימון, התאמתי לאספקת השירות, לרבות המלצות וכי אני אהיה חייב למסור לוועדה את מלוא המידע/ המסמכים, להנחת דעתה.

9. <u>ידוע לי ומוסכם עלי כדלקמן:</u>

א. אם אזכה במכרז דנן, ההתקשרות עימי וכן היקפה מותנים בקיומו של תקציב מאושר על ידי הרשות וכן בקבלת כל האישורים התקציביים וההשתתפות של גופים אשר אמורים לממן או להשתתף במימון הזמנת השירות, ככל שישנם. כן ידוע לי כי ביצוע השירות מכח מכרז זה נתונה לשיקול דעתה המוחלט של הרשות והיא תהא רשאית שלא להזמין את השירות כלל.

ב. הרשות איננה מתחייבת לקבל כל הצעה שהיא, כולה או חלקה והיא רשאית לבטל את המכרז ו/או להקטין את היקף המכרז ו/או להגדיל את היקף המכרז ו/או להזמין ביצוע חלק מהשירות בלבד ו/או לספק בעצמה את השירות או חלקו, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. כן הרשות זכאית לפרסם מכרז/ים נפרדים ונוספ/ים לקבלת השירות.

ג. הצעתי זו תהיה בתוקף ותחייב אותי במשך תקופה של 90 ימים מהמועד האחרון להגשת ההצעות כפי שהוגדר בתנאי המכרז. אם תדרוש הרשות יוארך תוקפה של הצעתי.

ד. אם הצעה זו נחתמה על ידי יותר מאדם אחד, היא מחייבת את כל החתומים מטה ביחד וכל אחד מהם לחוד, ובכל מקום שפרט מפרטי הצעה זו מובא בלשון יחיד יש לראותו כאילו הובא על ידי כל החתומים מטה ביחד ועל ידי כל אחד מהם לחוד.

10. הצעה זו היא בלתי חוזרת ובלתי ניתנת לביטול, לשינוי או לתיקון, והיא עומדת בתוקפה ומחייבת אותי כאמור דלעיל. ככל שאדרש על ידי הרשות, יוארך תוקף הצעתי לתקופה של 90 ימים נוספים.

11. **הצעתי מוגשת ביחס לפרק/ים הבא/ים [יש לסמן ב- V] :**

☐ **פרק 1** – לרכישת כלי שייט לים התיכון

☐ **פרק 2** – לרכישת כלי שייט לכינרת

[ניתן להגיש הצעה **לשני הפרקים** או עבר **אחד מהם**]

12. **הצעתי הינה כדלקמן:**

א. מציע שמגיש הצעתו לפרק 1:
המחיר המוצע על ידי <u>עבור כלי שייט לים התיכון</u> העומד בדרישות המפרט הטכני מסמך ח'1 כולל שנת אחריות ותחזוקה:_____ ₪ **(לא כולל מע"מ)**
(שנת אחריות ותחזוקה בגין כלי השייט תחל החל ממועד המסירה המאושר ע"י הרשות).

ב. מציע שמגיש הצעתו לפרק 2:
המחיר המוצע על ידי <u>עבור כלי שייט לכינרת</u> העומד בדרישות המפרט הטכני מסמך ט'1 כולל שנת אחריות ותחזוקה:_____ ₪ **(לא כולל מע"מ)**
(שנת אחריות ותחזוקה בגין כלי השייט תחל החל ממועד המסירה המאושר ע"י הרשות).

**** למחירים כנקוב לעיל יתווסף מע"מ, אשר ישולם על ידי הרשות, בהתאם לשיעורו עפ"י דין. כמו כן, הרשות תערוך את הביטוחים הנדרשים לכלי השייט, על חשבונה.**

שם המציע: _____ ת.ז./ ח.פ. _____/_____

תיאורו (אדם, חברה, שותפות או אחר) נא לפרט: _____

כתובת: _____ טלפון: _____

שמות ומספר הזיהוי של האנשים המוסמכים לחתום בשם המציע:

_____

חתימות: _____
(ראה פרוט דרישות לחתימות במסמך ב').

תאריך: _____.

<u>אישור חתימה:</u> <u>(כשהמציע הוא תאגיד משפטי, חברה, שותפות וכיו"ב)</u>

אני הח"מ _____, עו"ד/רו"ח מאשר בזאת כי המסמך דלעיל נחתם ע"י:

1. ה"ה _____ ת.ז. _____ (ימולא כשהמציע הוא אדם)
2. ה"ה _____ת.ז. _____(ימולא כשהמציע הוא תאגיד)

ה"ה _____ת.ז. _____

וכי אלה מוסמכים לחתום בשם התאגיד: _____ ולחייב אותו, וכי חתמו על מסמך זה בפני.

_____ _____

תאריך חתימה

שם המציע: _____ חתימת המציע/ה _____תאריך: _____

מסמך ד'

הסכם

שנערך ונחתם ב_____ ביום _____ לחודש _____ שנת _____

בין: **הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים**
רחוב עם ועולמו 3, ירושלים.
באמצעות מורשי החתימה מטעמה
(להלן: "**הרשות**")

מצד אחד;

לבין: _____, ת.ז./ ח.פ. _____
באמצעות המורשה מטעמו מר/גב' _____ ת.ז. _____
מרח' _____ טל' _____ פקס _____
(להלן: "**הספק**")

מצד שני;

הואיל: וביום 05/09/2022 פרסמה הרשות מכרז מס' 0509-22 לרכישת כלי שייט לים התיכון וכלי שייט לכינרת עבור הרשות (להלן: "**המכרז**");

והואיל: והספק הגיש הצעתו למכרז הנ"ל;

והואיל: וועדת המכרזים בישיבתה מיום _____ קבעה את הצעת הספק כהצעה הזוכה במכרז בפרק/ים הבא/ים: _____;

אי לכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. <u>מבוא ונספחים</u>

א. המבוא לחוזה זה וכל יתר מסמכיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.

ב. בכל מקרה של סתירה בין הוראות מסמך מנספחי החוזה תחול ההוראה המיטיבה עם הרשות לפי שיקול דעתה של הרשות.

ג. <u>נספחי החוזה הם כדלקמן</u>:

(1) מסמכי המכרז כפי שפורסמו על ידי הרשות לרבות ההבהרות וההודעות שניתנו במסגרת ההליך, ככל שניתנו, וכמו כן הצעת הספק לרבות השלמות ותיקונים שנערכו בה כפי שסוכמו בין הספק והרשות בכתב, מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

(2) הצעת הספק.

2. <u>הגדרות</u>

בחוזה זה ובכל המסמכים המהווים חלק מהחוזה יהיו למונחים להלן, ההגדרות בצדן (אלא אם כוונה אחרת משתמעת מגופו של עניין):

"**הטובין/הספינה/ כלי השייט** "-	כלי שייט לים התיכון וכלי שייט לכינרת העומדים בדרישות והוראות המפרט הטכני (מסמך ח'1 ומסמך ט'1 בהתאמה).
"**השירותים**" -	אספקת כלי שייט לים התיכון וכלי שייט לכינרת, מתן שירותי אחריות, אחזקה שוטפת, תיקון תקלות, החלפת חלקי חילוף, חומרים מתכלים, אספקת אביזרים נלווים וכיו"ב, כמפורט בהסכם זה ובמסמכי המכרז ובהתאם להנחיות המנהל ו/או מי מטעמו.
"**המנהל**" -	מי שהוסמך על ידי הרשות לשמש כמנהל לצורך חוזה זה.
"**המפרט**" -	המרכיבים, התכונות והמאפיינים, המפורטים במסמך ח'(1)/ מסמך ט'1 למסמכי המכרז, המהווה חלק בלתי נפרד הימנו; ולרבות כל שינוי שיוכנס בנתונים אלה בהסכמת הצדדים מראש ובכתב או על פי דרישת הרשויות המוסמכות.
"**הספק**" -	לרבות נציגיו של הספק ומורשיו המוסמכים, וכן כל מי שפועל בשמו ומטעמו במתן השירות.
"**עובדי הספק**" -	עובדיו של הספק ו/או שליחיו ו/או המועסקים על ידו או אלה ששרותיהם יושכרו או ירכשו על ידו או על ידי עובדיו או על ידי שליחיו באספקת כלי השייט או בקשר אליה וכל מי שהספק אחראי על פי כל דין למעשיו או למחדליו.
"**ההזמנה**" -	הזמנה בכתב שתוצא על ידי הרשות.

3. <u>הצהרות הספק</u>

א. הספק מצהיר, מאשר וכן מתחייב (לפי העניין) כדלקמן: כי יש לו הציוד והמתקנים, ולרבות חלקי חילוף מקוריים של יצרן הטובין לשם אספקת הטובין והשירותים, הידע המקצועי, הניסיון, היכולת, האפשרות הפיננסית, המשאבים, כוח אדם מוכשר מורשה ומנוסה, האמצעים הדרושים והביטוחים המתאימים לביצוע ההתחייבות כאמור.

ב. יש לספק ולעובדיו כל הרישיונות, ההיתרים והאישורים הנדרשים על פי כל דין לשם אספקת הטובין והשירותים על פי מסמכי המכרז, וכי ישמור על קיום הרישיונות, האישורים וההיתרים על חשבונו. כמו כן הספק מצהיר כי במקרה בו אינו יצרן הטובין, בידיו כל האישורים הנדרשים והסכמי תמיכה מתאימים עם יצרן הטובין ויצרני הציוד הנלווה וכי אישורים והסכמים אלה יהיו בעלי תוקף מחייב במהלך כל תקופת ההתקשרות.

ג. הספק מתחייב לספק את הטובין והשירותים, במועדים הקבועים בהסכם זה, באמצעות עובדים מיומנים ובאיכות גבוהה ביותר תוך שמירה על קיום הסטנדרטיים, כללי הבטיחות והנחיות הרשויות המוסמכות.

ד. כי התקשרותו של הספק בחוזה זה וביצועו בהתאם ובכפוף לתנאים ולהוראות המפורטים בחוזה זה, לרבות, הידע ותהליכי הייצור המשמשים בייצורם, אינם גורמים ולא יגרמו, בין במישרין ובין בעקיפין, להפרה או לפגיעה אחרת של הוראות כל דין, או של זכויות, מכל מין או סוג שהוא, של צדדים שלישיים או בחיוב הקיים כלפי צד שלישי, וכי לא קיימת זכות כלשהי של צד שלישי או חיוב כלפי צד שלישי העלולים למנוע או להגביל את ביצוע התחייבויותיו של הספק על פי חוזה זה.

ה. כי הספק רשאי להתקשר בחוזה זה, ולבצעו על פי תנאיו, אין כל מניעה, בין על פי דין, בין על פי חוזה או כל מניעה אחרת ולרבות חשש לניגוד עניינים להתקשרותו של הספק בחוזה זה ולביצועו, הוא לא ייטול על עצמו כל התחייבות שיש בה כדי למנוע את התקשרותו בחוזה זה או את ביצועו בכל תקופת החוזה.

ו. הספק מתחייב כי בכל מקרה בו יתעורר חשש להפרה, לפגיעה או לניגוד עניינים כאמור, יודיע על כך מיד לרשות בכתב, והרשות תהא רשאית לנקוט כל פעולה שתמצא לנכון בעקבות הודעה כאמור, לרבות הבאת ההסכם לידי סיום, או הטלת מגבלות על פעולת הספק ברשות וזאת אם או כל עוד לא יוסר החשש האמור על ידי הספק.

4. <u>תקופת החוזה</u>

א. הספק יספק לרשות **כלי שייט לים התיכון וכלי שייט לכינרת** ע"פ לוח הזמנים כדלקמן:

1) הספק יהא אחראי לאישור דגם כלי השייט המוצע (במידה ונדרש לקבל אישור שכזה) במשרד התחבורה תוך **<u>90 ימים קלנדריים</u>** מהמועד אשר יצוין בהזמנה תקציבית חתומה שתועבר לו.

2) מועדי המסירה של כלי השייט:

א. במקרה בו **נדרש** לאשר את הדגם המוצע במשרד התחבורה– הזוכה יהא אחראי לספק את כלי השייט **<u>בתוך 12 חודשים ממועד חתימת החוזה על ידי שני הצדדים</u>**; הרשות שומרת על זכותה להאריך את המועד עד ל 15 חודשים, בהתאם לשיקול דעתה.

ב. במקרה בו **לא נדרש** לאשר את הדגם המוצע במשרד התחבורה - הזוכה יהא אחראי לספק את כלי השייט **<u>בתוך 10 חודשים מיום קבלת הזמנת עבודה מאושרת מהרשות</u>**.

ג. הרשות שומרת על זכותה לשנות את מועדי המסירה בהתאם לסיכום על מועדי מסירה שונים שתסכם עם הספק/ים הזוכה/ים.

ב. הספק ייתן לגבי כלי השייט שירותי אחריות ותחזוקה לתקופה של **שנה אחת (1)**, ממועד מסירת כלי השייט לרשות (להלן: "**תקופת האחריות**").

ג. תקופת ההתקשרות מכוח המכרז הינה לשנה אחת החל מיום חתימת ההסכם. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, הרשות תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תוקף ההסכם

בארבע שנים נוספות, כולה או כל חלק ממנה בכל פעם, כך שתקופת ההסכם המקסימלית לא תעלה על חמש שנים סה"כ.

ד. לשם מימוש האופציה, הספק יחתום על נספח להארכת הסכם, וימציא אישור ביטוח, וכל מסמך אחר שיידרש. לא תידרש חתימה נוספת של הרשות על הנספח האמור.

ה. אין באמור לעיל בכדי לגרוע מזכות הרשות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את ההתקשרות עם הספק עד **לתחילת ייצור כלי השייט במספנה**, בהודעה מראש בת 30 ימים. במקרה של ביטול ההתקשרות, מכל סיבה שהיא, תשלם הרשות לספק רק את התשלומים המתייחסים לשירותים שהספק כבר סיפק בפועל עד תאריך ההודעה על ביטול ההתקשרות, והרשות לא תהיה חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור ביטול ההתקשרות.

5. <u>מהות השירותים</u>

א. בכפוף לאמור בחוזה זה ובנספחיו, מתחייב הספק הזוכה לספק לרשות כלי שייט לים התיכון ו/או כלי שייט לכינרת, במועד ובמקום אשר יצוינו בהזמנה תקציבית חתומה שתועבר לספק.

ב. אספקת כלי השייט תהא לפי **הזמנה מאושרת מטעם הרשות**.

ג. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, כוללים השירותים בין היתר:

1) הדגם המוצע לכל אחד מכלי השייט יעמוד בדרישות **המפרטים הטכניים**, המצורפים **כמסמך ח'1** (עבור פרק 1) **ובמסמך ט'1** (עבור פרק 2) למסמכי המכרז.

2) הזוכה יהא אחראי לאישור דגם כלי השייט המוצע (במידה ונדרש לקבל אישור שכזה) במשרד התחבורה תוך **<u>90 ימים קלנדריים</u>** מהמועד אשר יצוין בהזמנה תקציבית חתומה שתועבר לזוכה.

3) מועדי המסירה של כל אחד מכלי השייט:

א. במקרה בו **נדרש** לאשר את הדגם המוצע במשרד התחבורה– הזוכה יהא אחראי לספק את כלי השייט **<u>בתוך 12 חודשים ממועד חתימת החוזה על ידי שני הצדדים</u>**; הרשות שומרת על זכותה להאריך את המועד עד ל 15 חודשים, בהתאם לשיקול דעתה.

ב. במקרה בו **לא נדרש** לאשר את הדגם המוצע במשרד התחבורה - הזוכה יהא אחראי לספק את כלי השייט **<u>בתוך 10 חודשים מיום קבלת הזמנת עבודה מאושרת מהרשות.</u>**

ג. הרשות שומרת על זכותה לשנות את מועדי המסירה בהתאם לסיכום על מועדי מסירה שונים שתסכם עם הספק/ים הזוכה/ים.

4) **מסירת כלי השייט** תהיה – בפרק 1 – במרינה בהרצליה, בפרק 2- כינרת (מיקום מדויק יועבר על ידי הרשות בהמשך) ; מובהר כי הרשות שומרת על זכותה לשנות את מיקום המסירה בהתאם לשיקול דעתה ללא תוספת תשלום.

5) עם סיום מבחני הים במספנה, הזוכה יבצע **הדרכה** לעובדי הרשות הכוללת הכשרת תפעול ראשונית ותחזוקה.

6) **מתן אחריות** על כלל מרכיביה של כלי השייט וזאת למשך תקופה 12 חודשים לפחות, החל ממועד מסירתו לשביעות רצונה של הרשות.

במהלך תקופת האחריות, הזוכה יספק שירותי תחזוקה לכלי השייט לרבות טיפולים שוטפים על פי הצורך, בהתאם לנספח השירות והתחזוקה המצורף **כמסמך י'**.

7) כלי השייט יסופק יחד עם כל הרישיונות והמסמכים הרלוונטיים, לרבות רישיון שייט בתוקף בהתאם לייעוד כלי השייט (ייעוד פיקוח והצלה), רישום במשרד התחבורה ואישורים הנדסיים (רעש, כושר שייט) וכיו"ב.

8) כלי השייט יסופק במצב לשימוש מידי.

6. התחייבות לביצוע

א. הרשות מוסרת בזאת לספק, על פי צרכיה, בכפוף לתקציבה המאושר ובהתאם לשיקול דעתה והספק מקבל בזאת על עצמו לספק את הטובין מכוח המכרז, ולתת לגביהם שירותי אחריות ותחזוקה לתקופה של שנה החל ממועד המסירה, הכול בהתאם להוראות החוזה ולמסמכי המכרז האחרים, להנחת דעתו המוחלטת של המנהל, וימלא לצורך זה אחר כל הוראותיו.

יובהר, כי בכל מקרה, אין הרשות מתחייבת להיקף מינימאלי של הזמנה או להיקף כלשהו ואספקת הטובין תתבצע בכפוף להזמנות מאושרות מטעם הרשות.

ב. הספק מתחייב לעמוד בלוחות הזמנים שנקבעו במכרז לאספקת הטובין והשירותים.

ג. מבלי לפגוע באמור דלעיל וביתר זכויותיה של הרשות עפ"י כל דין, אם לא יסופקו הטובין במועד, הרשות תהיה רשאית להזמין את אותם הטובין או טובין אחרים מספק אחר ולחייב את הספק בהוצאות שנגרמו לה עקב כך, לרבות הוצאות נלוות, גם אם מחירי הספק האחר יעלו על המחיר הנקוב בהצעת הספק שזכה במכרז או לפרסם מכרז חדש או לבצע את הרכישה בכל דרך אחרת העומדת לה עפ"י דין.

7. אספקת כלי השייט

א. הספק מתחייב בזה לספק את כלי השייט בהתאמה לדרישות והוראות המפרט הטכני. הספק יספק את כלי השייט לאתר הרשות, לפי דרישתה, יבצע כל עבודת חיבור והתקנה דרושות, יתפעל את הטובין לבדיקת תקינותם ויבדוק אותם ביסודיות. כמו כן, הספק ידריך את עובדי הרשות ונציגיה לגבי הפעלתם של הטובין והשימוש בהם.

ב. הספק יבצע את כלל השירותים הכלולים במסגרת האספקה על פי כל דין, ובכלל זה יקיים בהקפדה את ההוראות מכוח פקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], התש"ל-1970, כלל דרישות תווי התקן הרלבנטיים וכיו"ב.

ג. הספק יישא בכל עלויות הייצור של הטובין, אריזתם, הובלתם, הספקתם, הפעלתם לרבות עלויות חומרי הגלם והעבודות המושקעים בייצור הטובין, מסים ותשלומי חובה אחרים החלים על אספקת המוצרים וכל יתר הפעולות הקשורות באספקת, ובכל הוצאה אחרת הקשורה בהספקתם לרשות של המוצרים.

ד. הספק יבצע את כלל האמור לעיל על חשבונו ועל אחריותו הבלעדית, באופן שיבטיח שמירה על הוראות כל דין, שמירה על איכותם ותקינותם של כלי השייט/ מוצרים שבמשלוח, וכן יינקטו על ידי הספק מירב האמצעים לשמירת הבטיחות, הבריאות ואיכות הסביבה. הספק יהיה אחראי לכל נזק או אובדן שייגרמו לטובין, עד לקבלתם על ידי הרשות.

ה. אחריותו של הספק על פי הסכם זה תחול על כל פריט של ציוד נלווה, שסופק על ידיו בין אם הוא ייצרו ובין אם רכש אותו מצד שלישי, והספק לבדו יהיה חייב לוודא התאמתו לדרישות הרשות ועמידתו בכל יתר הדרישות על פי דין או על פי הסכם זה.

ו. כל חומר, ציוד או טובין אחרים שהרשות תמסור לספק למטרת ביצוע חוזה זה (להלן: "**החומרים**") הינם, יהיו, ייחשבו ויישארו בבעלות הרשות בלבד והספק מתחייב לא להשתמש בהם למטרה אחרת, לא להחליפם, לא למוכרם, לא למשכנם או לשעבדם, לא למוסרם לאחר, לא למסור את השימוש בהם לאחר, ולא להוציאם באופן אחר מבעלות הרשות. כל עוד החומרים נמצאים ברשותו ובפיקוחו של הספק חייב הספק על חשבונו הוא לשמור ולהשגיח עליהם באופן שלא ייגרם להם כל נזק.

8. <u>העברת החזקה לרשות ורכישת הבעלות בטובין</u>

א. אישרה הרשות את קבלת כלי השייט לידיה, יעברו כלי השייט לחזקתה הבלעדית של הרשות מיד עם קבלתם על ידי הרשות ואישורה על קבלתה כאמור, במקום שנקבע לכך בהזמנה. מובהר ומוסכם בזה כי כלי השייט לא יעברו לחזקתה של הרשות, כל עוד לא אישרה הרשות את קבלתם, אף אם הם מצויים בחצריה של הרשות, וכל עוד לא עברה החזקה הבלעדית בטובין לידיה של הרשות, יהא הספק האחראי הבלעדי למוצרים ולכל אובדן או נזק שיארע להם.

ב. הספק יעביר את החזקה והבעלות בטובין לידי הרשות, כשהיא נקייה מכל חוב, עיקול, שעבוד או זכויות צד ג' אחרות או נוספות מכל מין או סוג שהוא.

9. <u>קבלן ראשי</u>

א. הספק יהיה אחראי אחריות כוללת כלפי הרשות בקשר עם ביצוע הסכם זה. במידה והתחייבויותיו או חלקם מהן יתבצעו ו/או יסופקו בפועל על ידי קבלן משנה מטעמו, המורשה על ידי הרשות כאמור בהסכם זה, יהווה הספק קבלן ראשי האחראי על ביצועם ואספקתם. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הספק יהיה אחראי לכך שקבלן המשנה יהיה כפוף להתחייבויות הספק על פי הסכם זה, שהוראות הסכם זה יחולו עליו בשינויים המחויבים, וכי הוא ימלא את התחייבויותיו בהתאם להוראות הסכם זה.

ב. **קבלן משנה**: הספק יהיה רשאי לבצע התחייבויותיו <u>למתן שירותי התחזוקה שוטפת</u>, תיקון תקלות, החלפת חלקי חילוף, חומרים מתכלים על פי הסכם זה באמצעות קבלן משנה בכפוף לתנאים המצטברים הבאים:

-1 שהוא הודיע לרשות על זהות קבלן המשנה שנבחר על ידו, והרשות אישרה מראש ובכתב את הסכמתה לבחירה כאמור.

-2 שלמיטב ידיעת הספק ולאחר בדיקה סבירה, קבלן המשנה הוא מיומן ומקצועי והאמור בהצהרות הספק על פי הסכם זה, חל ונכון גם לגביו;

3- הרשות נתנה את הסכמתה מראש ובכתב להיקף העבודה אותו יבצע קבלן המשנה. מובהר ומוסכם כי אין במתן האישור על ידי הרשות, אם יינתן אישור כזה, כדי לגרוע מאחריות הספק או להטיל אחריות כלשהי על הרשות.

ג. מובהר בזאת כי בחירת הספק כזוכה במכרז וההתקשרות עמו אינם מהווים אישור הרשות להעסקת קבלן משנה או לזהותו אף אם הספק ציין את כוונתו להעסיק קבלן משנה ואת זהותו במסגרת הצעתו.

10. <u>הסבת החוזה העברת זכות</u>

א. הספק לא יסב ולא יעביר את החוזה, כולו או מקצתו, או כל טובת הנאה על פיו לאחר, לרבות לקבלן משנה, פרט אם קיבל תחילה הסכמה לכך מאת הרשות בכתב ומראש.

ב. הספק לא יהיה זכאי להמחות את זכותו לקבלת סכום כלשהו מהרשות לפי חוזה זה לאחר, אלא אם קבל הסכמה לכך בכתב ומראש מאת הרשות.

11. <u>אמצעי בטיחות וזהירות</u>

א. הספק מתחייב בזאת לנקוט בכל אמצעי הזהירות הדרושים בביצוע התחייבויותיו מכוח המכרז.

ב. מבלי לפגוע בשאר הוראות החוזה, הספק מצהיר ומתחייב לפעול בביצוע התחייבויותיו נשוא חוזה זה באופן בטיחותי, לשמירת רווחתם ושלומם של עובדיו וכל אדם וגוף אחר, בהתאם לכל דין, לרבות חוקי הבטיחות בעבודה לרבות על פי חוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד – 1954 (להלן "**חוק ארגון הפיקוח**") ופקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש), התש"ל – 1970 (להלן: "**פק' הבטיחות**") והתקנות על פיהם, בהתאם להנחיות מפקח העבודה הראשי במשרד העבודה.

12. <u>אורח מקצועי ושמירה על דינים</u>

א. הספק מצהיר, בחתימתו על חוזה זה, כי הוא זכאי לספק את הטובין ו/או כי יש בידו את כל האישורים הדרושים מטעם בעלי הזכויות הרלבנטיים לספק את הטובין.

ב. הספק מצהיר, בחתימתו על חוזה זה, כי הוא מחזיק בכל הרישיונות, ההיתרים, האישורים וההרשאות הדרושים על-פי דין למתן השירותים, וכן רשום בכל מרשם המתנהל על-פי דין ונדרש לצורך מתן השירותים, ובנוסף בעל תו תקן ישראלי רשמי נדרש למתן השירותים (ככל שנדרש), וכולם כשהם תקפים ועל שמו.

ג. עוד מצהיר הספק, כי אין בהתקשרות עפ"י חוזה זה פגיעה בכל זכויות יוצרים, זכויות פטנטים או כל זכות אחרת של צד שלישי כלשהו, וכי לא הוגשה תביעה על הפרת זכויות כאמור.

13. <u>נזיקין לגוף או לרכוש</u>

א. הספק יהיה אחראי אחריות מלאה ומוחלטת לכל ובגין כל תאונה ו/או מחלה ו/או נכות ו/או חבלה ו/או נזק ו/או אובדן, שייגרמו כתוצאה ממעשה או מחדל כלשהו תוך כדי מתן השירות ובקשר אליו, במישרין או בעקיפין, לגופו או לרכושו של אדם/ גוף כלשהו לרבות לרשות ו/או לספק ו/או לעובדיהם ו/או לשלוחיהם ו/או למי מטעמם ו/או לאדם אחר כלשהו, ובכלל זה יהיה הספק אחראי כלפי כל צד שלישי לפי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) ו/או לפי כל חוק אחר, ויהיה חייב לפצות ולשפות את הרשות ו/או הניזוק(ים), לפי המקרה, על חשבונו והוצאותיו, בגין כל דרישה ו/או תביעה שיוגשו נגדה בקשר

לכך, ובכל דמי הנזק ו/או הפיצוי שיגיע לו(ה)(הם). הספק משחרר לחלוטין ומראש את הרשות, עובדיה, שלוחיה, ואת מי שבא מטעמה, מכל אחריות וחבות לכל ובגין כל תאונה ו/או מחלה ו/או נכות ו/או חבלה ו/או נזק ו/או אובדן ו/או קלקול לגוף או לרכוש כנ"ל, שאירעו כתוצאה מהאמור בסעיף זה, לכל אדם ו/או גוף אחר, לגוף ו/או לרכוש, בכל עילה שהיא.

ב. הספק מתחייב לשלם כל דמי נזיקין או פיצויים המגיעים ע"פ דין לעובד או לכל אדם אחר הנמצא בשירותו של הספק, כתוצאה מתאונה או נזק כלשהו שנגרם תוך כדי מתן השירות ו/או בקשר אתו ו/או ממעשה או מחדל הקשורים, במישרין או בעקיפין, בביצוע התחייבויות הספק עפ"י חוזה זה. הספק יפצה וישפה את הרשות בגין כל תשלום שתחויב לשלם כתוצאה מאי קיום התחייבותו כאמור.

ג. הספק יהיה אחראי וישפה את הרשות בגין כל פגיעה או נזק שיגרמו לה עקב שגיאה מקצועית של הספק ו/או מחדל ו/או הזנחה במילוי חובתו המקצועית.

ד. למען הסר ספק, אחריותו של הספק כמפורט בס"ק א'-ג' לעיל תחול גם בשל מעשים ו/או מחדלים של כל גורם הפועל בשמו ו/או מטעמו בביצוע התחיבויותיו מכח חוזה זה.

ה. הרשות תהא רשאית לעכב תשלומים לספק בגובה הסכומים אשר יהיו נושא לתביעה כנגד הספק בגין נזק או אובדן כאמור בפרק זה, עד אשר תיושבנה תביעות אלה באופן סופי ומוחלט לשביעות רצון הרשות.

ו. מבלי לפגוע באמור לעיל, מוצהר בזה ומוסכם, שכל סכום ו/או פיצוי, אשר יגיעו לרשות ו/או שעל הרשות יהיה לשאת בהם מחמת שתתבע ע"י צד ג', בגין מעשי ו/או מחדלי הספק ו/או מועסקיו, כולל הוצאותיה ושכ"ט עו"ד, תהיה הרשות רשאית לקזז מהסכומים המגיעים ממנה לספק.

ז. הרשות מתחייבת למסור לספק הודעה בכתב אודות כל תביעה ו/או דרישה שהוגשה נגדה עם היוודע לה עליהם ולאפשר לספק לנהל את ההליכים המשפטיים על ידו ובלבד שבניהול ההליכים לא ייפגעו האינטרסים הלגיטימיים של הרשות. במקרה של תביעה, השיפוי לרשות יהיה בכפוף לקבלת פסק דין שלא עוכב ביצוע.

ח. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מאחריות הספק הנובעת ממהות השירות, כמפורט במסמכי המכרז.

14. <u>ביטוח</u>

מבלי לגרוע מהתחייבות ואחריות הספק על פי הסכם זה ו/או על פי כל דין, הוראות הביטוח אשר יחולו על הספק הינן בהתאם להוראות נספח הביטוח המצורף להסכם זה <u>**כמסמך י"א**</u> ומהווה חלק בלתי נפרד הימנו.

15. <u>העסקת עובדים</u>

א. ככל שהספק יעסיק עובדים לצורך מתן השירות נשוא חוזה זה, מתחייב הוא שעובדים אלה יהיו אזרחי המדינה. כן מתחייב הספק להעסיקם בהתאם להוראות כל דין, לרבות הוראות חוק שירות התעסוקה, התשי"ט- 1959, חוק שכר מינימום, התשמ"ז- 1987, חוק שוויון ההזדמנויות בעבודה, התשמ"ח- 1988 וחוק יסוד : חופש העיסוק.

ב. הספק חייב למלא בכל עת אחר הוראות כל דין בקשר להעסקת העובדים ו/או מועסקים. הספק ישלם בעד כל עובדיו, את כל התשלומים הסוציאליים המשתלמים ע"י המעביד, כל התשלומים שמעביד חייב בניכויים משכר עובדיו וכן תשלומים אחרים בהם חייב המעביד על פי חוק וביטוח

סוציאלי בשיעורים המקובלים על ידי ארגון העובדים המייצג את המספר הגדול ביותר של העובדים במדינה באותו ענף.

ג. הספק מצהיר כי קרא את הוראות חוק עבודת נוער, התשי"ג – 1953, ובפרט את סעיפים 33 ו-33א' לחוק המובאים להלן, והוא מתחייב לנהוג בהתאם לחוק זה. כן מצהיר הספק כי הובהר לו כי הפרת סעיף מסעיפים אלו על ידו כמוה כהפרת החוזה מצדו לכל דבר ועניין.

33. (א) המעסיק נער באחד מאלה –
(1) בניגוד להוראות סעיפים 2(א), (ב) ו-(ג), 2א או 4 או בניגוד להוראות היתר שניתן מכוחן;
(2) במקום ששר העבודה והרווחה קבע, בהתאם להוראות סעיף 5, כי עבודה של נער בו עלולה לסכנו;
(3) בעבודות, בתהליכי ייצור או במקומות עבודה ששר העבודה והרווחה אסר או הגביל העבדת נער בהם, בהתאם להוראות סעיף 6;
(4) בעבודה, שעל פי הקבוע בתקנות לפי סעיף 7 אין להעבידו בה בגילו;
(5) בניגוד להוראות סעיף 14,
דינו – מאסר שנה או קנס פי אחד וחצי מן הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(2) לחוק העונשין, תשל"ז-1977 (להלן – חוק העונשין).
(ב) המעביד צעיר או מי שמלאו לו 18 שנה שחל עליהם לימוד חובה בניגוד להוראות סעיף 2(ב1), דינו – מאסר שנה או קנס פי אחד וחצי מן הקנס הקבוע בסעיף 61(א)(2) לחוק העונשין.

33א. המעסיק נער באחד מאלה –
(1) בניגוד להוראות סעיפים 11 או 12 או בניגוד להוראות היתר שניתן לפי סעיף 11א, שענינן בדיקות רפואיות;
(2) בניגוד להוראות סעיפים 20, 21, 22, 22א ו-24, או בניגוד להוראות היתר שניתן לפי סעיף 25, שענינן שעות עבודה ומנוחה;
(3) בניגוד להוראות היתר שניתן לפי חוק זה ושלא לפי סעיפים 2, 2א, או 4, לרבות הוראות בענין קביעת מספר מרבי של שעות עבודה, מנוחה שבועית, הפסקות בעבודה או עבודה בלילה.
דינו – מאסר שישה חודשים או קנס כאמור בסעיף 61(א)(2) לחוק העונשין.

ד. עוד מצהיר הספק, כי הוא עומד בתנאים הקבועים בחוק עובדים זרים, התשנ"א – 1991, ובחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987, לצורך התקשרות עם הרשות בחוזה זה, וכי כראיה חתם על תצהיר בנוסח המצורף למסמכי המכרז והמהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

16. <u>אי קיום יחסי עובד מעביד</u>

א. הספק מצהיר בזאת, כי הינו קבלן עצמאי וכי אין בהסכם זה או בתנאי מתנאיו כדי ליצור יחסי עובד מעביד בינו לבין הרשות.

ב. כמו כן, מצהיר בזאת הספק, כי הוא המעביד של עובדיו וכי אין בהסכם זה כדי ליצור יחסי עובד ומעביד בין הרשות לבין מי מעובדיו ו/או מי מטעמו.

ג. הספק מתחייב לשלם עבור עצמו ועבור עובדיו את תשלומי מס ההכנסה הביטוח הלאומי וכל מס או תשלום אחר שיידרש לשלם ואין הספק, עובדיו, מורשיו ו/או הפועלים מטעמו זכאים לקבל מן הרשות כל תשלום ו/או זכויות שהם המגיעים עפ"י כל דין ו/או נוהג לעובד ממעבידו.

ד. במידה והרשות תתבע לשלם סכום כלשהו מהספק ו/או מעובדיו, שמקורם בטענת יחסי עובד ומעביד, מתחייב הספק לשפותה בגין כל סכום כאמור והרשות רשאית לנכות כל סכום שתחויב בו כאמור מן התמורה המגיעה לספק.

ה. מובהר בזאת, כי אין בסעיף זה כדי לגרוע מחובת הביטוח של הספק כאמור במסמכי המכרז.

17. <u>התמורה</u>

א. כנגד אספקת כלי השייט ומתן השירותים בפועל לשביעות רצון הרשות והגשת חשבונות באופן ובמועד כמפורט בחוזה זה וכן כנגד מילוי מלוא התחייבויותיו על פי חוזה זה על נספחיו, תשלם הרשות לספק תמורה, כמפורט להלן עבור הטובין שיספק בפועל, וכל זאת בכפוף לקבלת הזמנה מאושרת מאת הרשות ועל בסיס תקציב קיים. מובהר כי אין להתחיל בביצוע האספקה/מתן השירות טרם קבלת הזמנת עבודה מאושרת מהרשות.

מציע שזכה <u>בפרק 1</u> –

בגין אספקת כלי שייט לים התיכון ישולם סך של: _____₪ (לא כולל מע"מ).

מציע שזכה <u>בפרק 2</u> –

בגין אספקת כלי שייט לכינרת ישולם סך של: _____₪ (לא כולל מע"מ).

מובהר בזאת, כי מחיר כלי השייט כולל: תקופת אחריות ותחזוקה של 12 חודשים, הדרכות, אגרות רישוי וכו'.

ב. התמורה הינה סופית, קבועה ומוחלטת, וכוללת את כל ההוצאות, בין מיוחדות ובין כלליות, מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות במתן השירות על פי תנאי המכרז, לרבות אספקת כלי השייט, הובלה, שנת אחריות ותחזוקה, כוח אדם, ביטוחים, אישורים, אחריות יבואן, אגרות, שירות תיקונים, טיפולים, הדרכות וכיו"ב. התמורה הינה קבועה בלא קשר למידת הדחיפות באספקת הטובין על פי הוראות המנהל בהזמנה, כמות הטובין שתירכש, האתר אליו מסופק הטובין וכיו"ב.

ג. **לתמורה יתווסף מע"מ בשיעורו עפ"י דין אשר ישולם על ידי הרשות.**

ד. כמו כן, הרשות תערוך על חשבונה את הביטוחים הנדרשים עבור כלי השייט – הרשות תבטח את הספינה לאחר סיום שלב מבחני הים.

ה. עוד מובהר במפורש, כי כל מס, היטל או תשלום חובה, מכל סוג שהוא, החלים או אשר יחולו בעתיד על ביצוע הסכם זה, יחולו על הספק וישולמו על ידו.

ו. היה ומכוחו של דין כלשהו תחול חובת ניכוי מס במקור בעת התשלום, ינוכה מס זה על ידי הרשות, בשיעור הקבוע לכך באישור שימסור הספק לרשות, או בהיעדר אישור מתאים, באישור הקבוע לכך בדין.

ז. מובהר כי תשלום התמורה והיקפה מותנה בקיומו של אישור תקציבי לתשלומים אלה והזמנה מאושרת ע"י הרשות.

18. <u>הגשת חשבונות ואופן החישוב</u>

א. הספק יגיש לרשות חשבון לתשלום מקור על פי **אבני הדרך** כדלקמן:

	אבני דרך	**אחוז תשלום שיועבר לזוכה**
1	לאחר המצאת כל המסמכים הנדרשים **וחתימת ההסכם על ידי הצדדים**	**30%**

	אבני דרך	אחוז תשלום שיועבר לזוכה
		ממחיר כלי השייט הסופי שהוצע על ידי המציע למכרז
2	לאחר **סיום בניית גוף כלי השייט** והצגת "תעודת בונה"	**30%** ממחיר כלי השייט הסופי שהוצע על ידי המציע למכרז
3	לאחר **סיום מבחני הים** במספנה לשביעות רצון הרשות ** ** נציג הרשות ישתתף במבני הים ויאשר את סיום מבחני הים	**35%** ממחיר כלי השייט הסופי שהוצע על ידי המציע למכרז
4	לאחר הגעת כלי השייט לארץ ובדיקתה על ידי נציגי הרשות לשביעות רצונם (לפני מסירתה)	**5%** ממחיר כלי השייט הסופי שהוצע על ידי המציע למכרז

מובהר כי מחיר כלי השייט (לפי הצעת הספק למכרז) כולל גם שנת אחריות ותחזוקה.

ב. מובהר כי הרשות שומרת על זכותה לשנות את אחוזי התשלום <u>בשלבים 2 ו-3</u> בהתאם להסכמות שתגיע עם הספק/ים הזוכה/ים.

ג. המנהל יבדוק את חשבונית העסקה/דרישת התשלום והדו"ח המוגשים על ידי הספק ויאשרם בחתימתו, בחלקם או במלואם, לאחר בדיקת נכונות הפרטים המופיעים בהם, שלמותם וכיו"ב, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

ד. החשבונית ו/או חלק ממנה ישולמו תוך **<u>שבעה ימי עבודה</u>** ממועד אישור הרשות על עמידת הספק באותו השלב.

ה. מובהר בזאת, כי במקרה בו הפרטים המופיעים בחשבון ובחשבונית אינם נכונים ו/או מלאים ו/או מדויקים, במלואם או בחלקם, רשאי המנהל שלא לאשרם ולהורות לספק לבצע תיקונים ו/או השלמות לפי שיקול דעתו הבלעדי, תוך פירוט הליקויים אשר נמצאו בחשבון ויראו זאת כאילו החשבון לא הומצא לרשות ותקופת הימים עד להמצאת החשבונית המתוקנת לא תיספר במניין הימים עד למועד התשלום.

19. <u>ניכוי כספים מהספק</u>

הרשות תהא רשאית לנכות מהערבות ו/או בגין כל דבר ועניין, את כל הסכומים אשר, תידרש או תחויב, לשלמם עקב אי קיום או הפרת סעיף כלשהו מסעיפי ההסכם ו/או כל סכום ו/או פיצוי ו/או קנס ו/או שיפוי אשר יגיעו לה מהספק בהתאם להסכם זה ו/או שעליה לשאת בהם מחמת שתתבע ע"י צד ג' בגין מעשי ו/ או מחדלי הספק ו/או עובדיו ו/או מועסקיו ו/או מי מטעמו ו/או כל סכום העשוי להגיע לה מאת הספק מכח הסכם או מקור שהוא. האמור בסעיף זה אינו גורע מזכויותיה של הרשות לתבוע את החזרת הכספים ששולמו על ידה בכל דרך אחרת.

20. <u>ביטול ההסכם</u>

א. מבלי לגרוע מהאמור לעיל מוסכם בין הצדדים, כי האירועים הבאים יחשבו כהפרה יסודית של חוזה זה ויזכו את הרשות בכל הזכויות המוקנות לה עפ"י ההסכם ועפ"י כל דין במקרה של הפרה יסודית ובכלל זה בכל אחד מהמקרים דלהלן תהא הרשות רשאית, בהודעה בכתב, לבטל את החוזה ולהשלים את ביצוע השירות בעצמה, או בכל דרך אחרת שתמצא לנכון ולחייב הספק בהוצאות הכרוכות בכך. נמסרה הודעה כאמור יהא החוזה מבוטל במועד הנקוב בה. מובהר בזאת כי נקיטת צעד מן הצעדים המפורטים דלעיל אין בה כדי להקנות לספק כל זכות לקבלת תמורה כלשהי מאת הרשות:

1. כשהספק פושט רגל או שהוגשה נגדו בקשת פשיטת רגל או כשניתן נגדו צו כינוס נכסים או במקרה של תאגיד לגבי נכסיו כולם או חלקם, נתקבלה על ידו החלטה על פירוק מרצון או שהוגשה נגדו בקשה לפרוק או ניתן נגדו צו פירוק או שהוא הגיע לפשרה או סידור עם נושיו כולם או חלקם, או שהוא פנה לנושיו למען קבל ארכה או פשרה למען הסדר אתם בהתאם לפקודת החברות (נוסח חדש) תשמ"ג – 1983 .

2. כשהספק מסב את ההסכם כולו או מקצתו, לאחר או מעסיק קבלן משנה בביצוע התחייבויותיו מכח ההסכם ללא הסכמת הרשות בכתב ומראש.

3. כשהספק מסתלק מביצוע ההסכם, להנחת דעתו של המנהל.

4. כשהספק אינו מספק את כלי השייט או כשהוא מפסיק את מהלך אספקתו או שהוא אינו מספקו לפי לוח הזמנים ואינו מציית להוראה בכתב להתחיל או להמשיך באספקתו בקצב הדרוש ו/או לפי לוח הזמנים, או כאשר הספק ו/או מי מטעמו הפרו אחת או יותר מההתחייבויות האמורות בהסכם ולא תיקנו את ההפרה לאחר שקיבלו התראה על כך מאת המנהל תוך הזמן שננקב בהתראה, או כאשר המנהל התרה בספק ו/או מי מטעמו כי השירות המבוצע על ידו, כולו או מקצתו, אינו לשביעות רצונו והוא לא נקט מייד עם קבלת התראה זו צעדים נאותים לשיפור.

5. כשהספק אינו מספק את ההדרכה לעובדי הרשות, כפי שהסכים לספק בהתאם לתנאי חוזה זה.

6. כשהספק אינו מספק שירות תיקונים בהתאם לאחריות ו/או אינו מאפשר את מתן השירות באתרי הרשות.

7. כשיש בידי המנהל הוכחות להנחת דעתו שהספק מתרשל בזדון בביצוע ההסכם.

8. כשיש בידי הרשות הוכחות להנחת דעתה, שהספק או אדם אחר בשמו, נתן או הציע לאדם כלשהו שוחד, מענק דורון או טובת הנאה כלשהי בקשה לחוזה או כל דבר הכרוך בביצוע החוזה.

9. הספק אינו מספק את כלי השייט עליהם הוסכם בהסכם בין הצדדים.

10. הספק אינו ממלא את הוראות המנהל ולא נענה לדרישותיו תוך זמן סביר ו/או תוך הזמן שנקבע לכך ע"י נותן ההוראה.

11. אם נפתחה חקירה פלילית או ננקטו הליכים פליליים נגד הספק ו/או נגד מי מבעלי מניותיו ו/או מנהליו.

12. התברר כי הצהרה כלשהי של הספק שניתנה בקשר עם חתימת הסכם זה אינה נכונה, או שהספק לא גילה עובדה מהותית אשר לדעת המנהל היה בה כדי להשפיע על התקשרות עם הספק.

13. התברר כי הספק מסר לרשות הצהרה ו/או נתונים שאינם מדויקים במסגרת תפקידו.

14. כשהספק הפר סעיף מסעיפי החוזה הבאים הנחשבים כהוראות יסודיות: 3,6,7,9,10,12,12,13,14,16,24.

ב. נקיטה בצעדים המפורטים בסעיף קטן א' לעיל אין בה משום ביטול התחייבויות הספק עד מועד ביטול החוזה כאמור.

ג. לא יראו בשימוש הרשות בזכויותיה עפ"י ההסכם ו/או עפ"י דין כביטול ההסכם על ידי הרשות, אלא אם הרשות הודיעה על כך במפורש ובכתב, והספק יהיה חייב לעמוד בכל התחייבויותיו על פי ההסכם כל עוד לא ניתנה לו הודעה על ביטולו.

ד. מבלי לפגוע באמור לעיל, הרשות תהא רשאית לבטל ההסכם בהוראה בכתב של המנהל בכל עת ע"פ שיקול דעתו הבלעדי של המנהל, וזאת בהתראה של 30 ימים. במקרה כזה יראו את ההסכם כאילו נחתם מראש עד למועד הנקוב בהודעה. הופסקו שירותי הספק בשל ביטול ההסכם על ידי הרשות כאמור בסעיף זה, יהיה הספק זכאי לקבלת התמורה המגיעה לו, בהתאם לתנאי ההסכם, בגין כלי השייט והשירות הנלווה שסיפק בפועל לשביעות רצונה של הרשות על פי הזמנתה ועד למועד הפסקת ההסכם עפ"י הודעת הרשות, בניכוי כל הכספים אותם היא זכאית לקזז ו/או להפחית בהתאם להסכם זה ו/או בהתאם לכל דין. כנגד קבלת התמורה הנ"ל, לאחר הניכויים, לא תהיינה לספק כל טענות ו/או דרישות ו/או תביעות בגין נזקים ו/או הפסדים שנגרמו לו, כולל עבור פגיעה במוניטין, כתוצאה מהפסקת העבודה וביטול ההסכם.

ה. השתמשה הרשות בסמכות כלשהי מהסמכויות, או בזכות כלשהי מהזכויות שהוקנו לה בהסכם וביטלה את ההסכם, כולו או מקצתו, או הפסיקה את ביצועו, כולו או מקצתו, לא יהיו לספק כל טענות ו/או תביעות ו/או כל דרישה אחרת בגין נזקים ו/או הפסדים שנגרמו לו כולל פגיעה במוניטין. הוצאות השלמת רכישת כלי השייט והשירות ע"י הרשות יהיו על חשבון הספק והוא ישא בנוסף להוצאות האמורות גם בתוספת בשיעור 5% מסכום ההוצאות כתמורה להוצאות משרד כלליות ואחרות. ספרי הרשות והחשבונות ישמשו ראיה לכאורה בכל הנוגע לתשלומים ששולמו לספק ומועדם, לשיעור הוצאות ההשלמה ומועד הוצאתן. מובהר, כי אין בתשלום ההוצאות הנזכרות דלעיל כדי לפגוע בזכות הרשות לתבוע פיצוי ו/או שיפוי ו/או השתתפות ו/או כל סעד נוסף בגין נזקים אשר נגרמו לה כתוצאה מהפסקת ההתקשרות, בהתאם לזכויות העומדות לרשותה עפ"י הסכם זה ו/או עפ"י כל דין.

21. <u>ארכה לביצוע האספקה</u>

סבור המנהל, עפ"י שיקול דעתו הבלעדי, כי יש מקום להארכת המועד לביצוע אספקה מסוימת או חלקה, מחמת כוח עליון, או תנאים מיוחדים המחייבים לדעת המנהל מתן הארכה, יתן המנהל הארכה בכתב לתקופה לפי שיקול דעתו הבלעדי.

22. <u>היעדר בלעדיות</u>

הרשות תהא רשאית לבצע רכישה של טובין דומים בעצמה או ע"י ספקים אחרים מטעמה, הכול על פי צרכיה ותקציבה ובכפוף לכל דין. הספק לא יהא זכאי לכל פיצוי ו/או תמורה במקרה זה. כמו כן, הרשות תהא רשאית לפרסם מכרז/ים נוספים לאספקת טובין מהסוג המפורט במסמכי המכרז או דומה לו, וכן לפרסם מכרזים עבור פרויקטים נקודתיים. הספק יהא רשאי להגיש הצעה למכרזים אלה.

23. <u>שמירת זכויות</u>

שום ויתור או מחדל או הימנעות מפעולה של הרשות ו/או מהפעלת זכות כלשהי המוקנית לה על פי חוזה זה ו/או על פי כל דין, לא תחשב כעובדות היוצרות כנגדה מניעות ו/או השתק מחמת התנהגות או בדרך אחרת ביחסיה עם הספק, ולא יהא לה כל תוקף אלא אם כן ויתרה הרשות על זכותה בכתב ובמפורש.

24. <u>סודיות</u>

הספק מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שהגיעה אליו בקשר ו/או במשך תקופת ההתקשרות, והמתייחסת לכל עניין ונושא הקשור ברשות ו/או בעובדיה ו/או במקבלי הטובין ו/או בפועלים מטעמה. כן מתחייב הספק לוודא כי הוראה זו תקוים גם על ידי עובדיו ו/או כל הפועל מטעמו.

25. <u>תרופות</u>

אין באמור לעיל כדי לגרוע מזכויות הצדדים לכל סעד ו/או תרופה המגיעים להם ע"פ כל דין במקרה של הפרת החוזה.

26. <u>כללי</u>

מוסכם בזה, כי הוראות חוזה זה, על נספחיו, משקפות את מלוא המוסכם בין הצדדים, וכי צד לחוזה לא יהיה קשור במצגים, הבטחות והתחייבויות שנעשו, אם בכלל, לפני חתימת החוזה.

27. <u>הודעות</u>

כתובת הצדדים הם :
הרשות - **עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 9546303**
הספק - _____

כל מכתב שישלח ע"י הצדדים למשנהו לפי מענו דלעיל, ייחשב כאילו נתקבל ע"י הנמען 72 שעות מיום משלוחו כדבר דואר רשום.
סעיף תקציבי לביצוע הסכם זה: מס' _____.



ולראיה באו על החתום :

הרשות : _____

באמצעות מורשי החתימה מטעמה

הספק : _____

באמצעות מורשי החתימה מטעמו

תאריך : _____

מסמך ה'

תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976

לכבוד

הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים

אני הח"מ, _____, נושא/ת תעודת זהות מס' _____ מכתובת _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר אמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת כדלקמן:

1. הנני עושה תצהיר זה בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 (להלן: "**חוק עסקאות גופים ציבוריים**"), כחלק מהצעה במכרז פומבי מס' 22-0509 לרכישת כלי שייט לים התיכון וכלי שייט לכינרת , בהתאם למכרז האמור. למונחים המפורטים בתצהיר זה תהיה המשמעות הנתונה להם בחוק עסקאות גופים ציבוריים.

2. עד למועד ההתקשרות אני הח"מ ובעל זיקה אלי, כהגדרתם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, לא הורשענו ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן: "**חוק שכר מינימום**") ו/או לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א – 1991 (להלן: "**חוק עובדים זרים**").

3. לחילופין, אם אני הח"מ ובעל זיקה אליי הורשענו ביותר משתי עבירות על חוק שכר מינימום ו/או חוק עובדים זרים - במועד הגשת ההצעה במכרז, חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

4. הריני מצהיר, כי מתקיים אחד מאלה:
   א. הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "**חוק שוויון זכויות**") אינן חלות עליי.
   ב. הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות עליי ואני מקיימן, כמפורט בסעיף 2ב1(א)(2) לחוק עסקאות גופים ציבוריים.

5. הנני מצהיר/ה כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

_____ _____

תאריך חתימת המציע

אישור

אני הח"מ עו"ד_____ מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי ברחוב _____ מר/גב' _____ אשר זיהה/זיהתה עצמו/עצמה באמצעות ת.ז. מס'_____ [במידה והמציע הינו תאגיד או שותפות רשומה: המשמש בתפקיד_____ במציע והמוסמך/כת לעשות תצהיר זה בשמה ומטעמה], ולאחר שהזהרתיו/יה כי עליו/עליה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות תצהירו/ה דלעיל וחתם/מה עליו בפני.

_____

חתימה וחותמת עו"ד

מסמך ו'(1)

טופס להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף – פרק 1

הנני, _____, ת.ז. _____, מורשה חתימה מטעם המציע _____,
מצהיר בשם המציע כדלקמן:

להוכחת תנאי הסף 3(ג)(1):
הנני מצהיר בשם המציע כי דגם כלי השייט המוצע אשר יסופק על ידי יעמוד בדרישות רשות הספנות (רספ"ן) לכלי שייט קטן (נספח G.4) ובדרישות התקנות להפלגה לאומית/ בינלאומית (נספח E.4).

- להוכחת תנאי הסף – יצרף המציע **דף מידע שיכין המרכז** את כלל הדרישות המופיעות בנספחים E.4 ו- G.4.

להוכחת תנאי הסף 3(ג)(2):
מבנה גוף כלי השייט המוצע מאושר בתקן הנדסה ימית מוכר ע"י IACS.

- להוכחת תנאי הסף – יצרף המציע **תעודה של גוף כלי השייט** לדגם המוצע על ידו במסגרת המכרז, מאחת מחברות הסיווג המוכרות על ידי IACS.

להוכחת תנאי הסף 3(ג)(3):
דגם כלי השייט המוצע יהיה מדגם אשר משמש לפעילות אכיפה/ פיקוח/ שיטור ימי בעבור שלושה לקוחות ממדינות שונות במשך שלוש השנים האחרונות המסתיימות במועד הגשת ההצעות למכרז.

שנות הפעילות של דגם כלי השייט [התחלה וסיום]	דגם כלי השייט	שימוש דגם כלי השייט: פיקוח/ אכיפה/ שיטור ימי	שם הגוף המזמין	מדינת הגוף המזמין	פרטי איש קשר אצל המזמין ומס' טלפון

- לצורך ניקוד מדדי איכות ההצעה – מציע שיציג לקוחות ממדינות ה- OECD יקבל על כך ניקוד נוסף במסגרת מדדי איכות ההצעה.

להוכחת תנאי הסף 3(ג)(4):
המציע משמש כנציג ישראלי / יבואן רשמי של יצרן כלי השייט המוצע על ידו.

- <u>להוכחת תנאי הסף</u> – יצרף המציע אישור מטעם יצרן כלי השייט – הכולל אישור כי המציע משמש כנציג ישראלי מטעמו / יבואן רשמי.

להוכחת תנאי הסף 3(ג)(5):

מציע שבמהלך עשר השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות במכרז, מכר בעצמו לפחות 6 כלי שייט.

לצורך סעיף זה "כלי שייט" משמע - כלי שייט המוגדר ככלי שייט קטן לפי תקנות רספ"ן ושאורכו עולה על 9 מטרים

שנת מכירת כלי השייט	מס' כלי שייט שמכר ללקוח	אורך כלי השייט (לא פחות מ-9 מטרים)	שם הגוף המזמין	פרטי איש קשר אצל המזמין ומס' טלפון

- <u>לצורך ניקוד מדדי איכות ההצעה</u> – מציע שיציג ניסיון במכירה של מעל 6 כלי שייט העונים לדרישות הסעיף - יקבל על כך ניקוד נוסף במסגרת מדדי איכות ההצעה.

להוכחת תנאי הסף 3(ג)(6)

דגם כלי השייט המוצע אשר יסופק על ידי המציע עומד בכל דרישות המפרט הטכני.

לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי סף זה - על דגם כלי השייט המוצע לעמוד <u>בכל</u> דרישות המפרט שבמסמך ח'1.

- <u>להוכחת תנאי הסף</u> – יצרף המציע מפרט טכני מפורט לכלי השייט המוצע על ידו והסבר על אופן התאמת הדגם המוצע לכל דרישות המפרט הטכני, מסמך ח'1 למסמכי המכרז.

להוכחת תנאי הסף 3(ג)(7)

הנני מצהיר כי המציע בעל יכולת לספק שירותי תחזוקה וטיפולים עבור דגם כלי השייט המוצע על ידו.

הריני מצהיר כי הפרטים במסמך זה הינם נכונים ומדויקים. ככל שאדרש ע"י ועדת המכרזים או ע"י הרשות – אספק אסמכתאות נוספות להוכחת הפירוט הנ"ל, כדוגמת חוזי התקשרות, חשבוניות, אישור רו"ח המציע וכיו"ב.

_____ _____

תאריך שם וחתימת המציע

<u>אישור</u>

אני הח"מ עו"ד_____ מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי ברחוב _____ מר/גב' _____ אשר זיהה/זיהתה עצמו/עצמה באמצעות ת.ז. מס'_____ [במידה והמציע הינו תאגיד או שותפות רשומה: המשמש בתפקיד_____ במציע והמוסמך/כת לעשות תצהיר זה בשמה ומטעמה], ולאחר שהזהרתיו/יה כי עליו/עליה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות תצהירו/ה דלעיל וחתם/מה עליו בפני.

_____

חתימה וחותמת עו"ד

מסמך ו'(2)

טופס להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף – פרק 2

להוכחת תנאי הסף 3(ד)(1):
דגם כלי השייט המוצע אשר יסופק על ידי המציע יעמוד בדרישות רשות הספנות (רספ"ן) לכלי שייט קטן (נספח G.4) ובדרישות התקנות להפלגה חופית (נספח E.4).

- להוכחת תנאי הסף – יצרף המציע **דף מידע שיכין המרכז** את כלל הדרישות המופיעות בנספחים E.4 ו- G.4 .

להוכחת תנאי הסף 3(ד)(2):
מבנה גוף כלי השייט המוצע מאושר בתקן הנדסה ימית מוכר ע"י IACS.

- להוכחת תנאי הסף – יצרף המציע **תעודה של גוף כלי השייט** לדגם המוצע על ידו במסגרת המכרז, מאחת מחברות הסיווג המוכרות על ידי IACS.

להוכחת תנאי הסף 3(ד)(3):
דגם כלי השייט המוצע יהיה מדגם אשר משמש לפעילות אכיפה/ פיקוח/ שיטור ימי בעבור שלושה לקוחות ממדינות שונות במשך שלוש השנים האחרונות המסתיימות במועד הגשת ההצעות למכרז.

שנות הפעילות של דגם כלי השייט [התחלה וסיום]	דגם כלי השייט	שימוש דגם כלי השייט: פיקוח/ אכיפה/ שיטור ימי	שם הגוף המזמין	מדינת הגוף המזמין	פרטי איש קשר אצל המזמין ומס' טלפון

- לצורך ניקוד מדדי איכות ההצעה – מציע שיציג לקוחות ממדינות ה- OECD יקבל על כך ניקוד נוסף במסגרת מדדי איכות ההצעה.

להוכחת תנאי הסף 3(ד)(4):
המציע משמש כנציג ישראלי / יבואן רשמי של יצרן כלי השייט המוצע על ידו.

- <u>להוכחת תנאי הסף</u> – יצרף המציע אישור מטעם יצרן כלי השייט – הכולל אישור כי המציע משמש כנציג ישראלי מטעמו / יבואן רשמי.

להוכחת תנאי הסף 3(ד)(5):

מציע שבמהלך עשר השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות במכרז, מכר בעצמו לפחות 6 כלי שייט.

לצורך סעיף זה "**כלי שייט**" משמע - כלי שייט המוגדר ככלי שייט קטן לפי תקנות רספ"ן ושאורכו עולה על 6.5 מטרים.

שנת מכירת כלי השייט	מס' כלי שייט שמכר ללקוח	אורך כלי השייט (לא פחות מ-6.5 מטרים)	שם הגוף המזמין	פרטי איש קשר אצל המזמין ומס' טלפון

- <u>לצורך ניקוד מדדי איכות ההצעה</u> – מציע שיציג ניסיון במכירה של מעל 6 כלי שייט העונים לדרישות הסעיף - יקבל על כך ניקוד נוסף במסגרת מדדי איכות ההצעה.

להוכחת תנאי הסף 3(ד)(6)

דגם כלי השייט המוצע אשר יסופק על ידי המציע עומד בכל דרישות המפרט הטכני.

לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי סף זה - על דגם כלי השייט המוצע לעמוד בכל דרישות המפרט שבמסמך ט'1.

- <u>להוכחת תנאי הסף</u> – יצרף המציע מפרט טכני מפורט לכלי השייט המוצע על ידו והסבר על אופן התאמת הדגם המוצע לכל דרישות המפרט הטכני, מסמך ט'1 למסמכי המכרז.

להוכחת תנאי הסף 3(ד)(7)

הנני מצהיר כי המציע בעל יכולת לספק שירותי תחזוקה וטיפולים עבור דגם כלי השייט המוצע על ידו.

הריני מצהיר כי הפרטים במסמך זה הינם נכונים ומדויקים. ככל שאדרש ע"י ועדת המכרזים או ע"י הרשות – אספק אסמכתאות נוספות להוכחת הפירוט הנ"ל, כדוגמת חוזי התקשרות, חשבוניות, אישור רו"ח המציע וכיו"ב.

_____ _____

תאריך שם וחתימת מורשה חתימה של המציע

<u>אישור</u>

אני הח"מ עו"ד_____ מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי ברחוב _____ מר/גב' _____ אשר זיהה/זיהתה עצמו/עצמה באמצעות ת.ז. מס'_____ [במידה והמציע הינו תאגיד או שותפות רשומה: המשמש בתפקיד_____ במציע והמוסמך/כת לעשות תצהיר זה בשמה ומטעמה], ולאחר שהזהרתיו/יה כי עליו/עליה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות תצהירו/ה דלעיל וחתם/מה עליו בפני.

_____

חתימה וחותמת עו"ד

מסמך ו'(3)

אישור השתתפות במפגש מציעים

שם המציע (שם החברה, השותפות וכו') : _____ (להלן : "**המציע**").

שם נציג המציע _____. ת.ז _____ תפקיד במציע _____

נציג הרשות שהתלווה למפגש _____

הרינו לאשר בחתימתנו כי ביום _____ השתתפו ה"ה ששמותיהם מופיעים לעיל כנציגי המציע, במפגש מציעים.

_____ _____

נציג המציע נציג הרשות

מסמך ז'

ערבות בנקאית להשתתפות במכרז ולהבטחת הצעת המציע

תאריך ___/__/__

לכבוד
הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים

א.ג.נ.,

הנדון : ערבות בנקאית מס'_____

על פי בקשת _____ (ולהלן "**המבקש**") אנו ערבים בזה כלפיכם לתשלום כל סכום שהוא עד לסכום כולל של 25,000 ₪ (במילים: עשרים וחמישה אלף שקלים חדשים) (להלן: "**סכום הערבות**") שתדרשו מאת המבקש בקשר למכרז פומבי מס' 22-0509 לרכישת כלי שייט לים התיכון וכלי שייט לכינרת.

לפי דרישתכם הראשונה, אנו נשלם לכם עם החזרת כתב ערבות זה, כל סכום עד לסכום הערבות, מבלי להטיל עליכם חובה להוכיח את דרישתכם ומבלי שתהיו חייבים לדרוש את התשלום תחילה מאת המבקש.

ערבות זו תהיה בתוקף עד ליום _____לחודש _____שנת _____

ערבות זו אינה ניתנת להסבה או להעברה בכל צורה שהיא.

ערבות זו ניתנת להארכה באופן חד צדדי על ידי הרשות.

בכבוד רב,

בנק _____
סניף _____

מסמך ח'(1)

פרק 1 – כלי שייט לים תיכון

מפרט טכני

1. מפרט טכני נדרש לכלי שייט לים תיכון

1. היחידה הימית של רט"ג מעוניינת לקבל הצעות לכ"ש אשר עומד בתקינות רספ"ן להפלגה לאומית/בינלאומית אשר יאפשר שהייה של עד 12 שעות בים ל-4 אנשי צוות וכ-4 נספחים (סה"כ 8 נוסעים).

2. כ"ש יהיה בעל טווח הפלגה של כ-200 מייל ימי ובעל יכולת הפלגה במהירות משיקית של 15-17 קשר למשך 12 שעות ומהירות מרבית אשר לא תפחת מ-35 קשרים.

3. לכלי השייט יהיו 3 אזורי תפעול:

   א. חרטום – משטח עבודות ימאות (קשירה, היגררות, ועגינה).

   ב. גשר סגור – עמדת שליטה בכ"ש (ניהוג, שליטת מנועים, מכ"ם וניווט, קשר, תצפית) על הגשר הסגור להיות בעל-4 מקומות ישיבה עבור אנשי הצוות. הגשר הסגור נדרש להיות ממוזג ולאפשר שדה ראיה רחב ותצפית נוחה לאנשי הצוות.

   ג. ירכתיים – משטח עבודות ימאות (גרירה).

4. משטח עבודות הימאות באזור החרטום או הירכתיים יהיה בשטח של כ-5 מ"ר (נקודות התארגנות לצלילה, שלייה של רשתות דיג, נקודות ועמוד גרירה, תאי אחסון לציוד ימאות לפי דרישות רספ"ן).

5. עמדות ישיבה ל- 4 הנספחים תהיה זמינה באזור החרטום או הירכתיים. עמדת הישיבה תהיה בעלת כסאות/ספסל מתקפל/קבוע ועם נקודות אחיזה מתאימות להפלגה מהירה.

6. מע' ההנעה של כ"ש תורכב מלפחות זוג מנועים חיצוניים. מע' הדלק תהיה בעלת יכולת הפרדה והסטה של הדלק ממנוע למנוע.

7. מבנה כ"ש יאפשר הפלגה בקרבת החוף ובקרבת מכשולי ניווט תוך מתן אפשרות תמרון ושליטה טובים.

8. מבנה כ"ש יאפשר גישה לכ"ש שונים ולכן יהיה בעל דופן חצי קשיחה או פתרון אחר.

9. כ"ש יזווד בכל הציוד הבטיחותי הנדרש לפי הוראות רספ"ן לצורך הפלגה לאומית/בינלאומית

לנוחות המציעים מצורף לנוסח המכרז – עותק מתורגם של המפרט הטכני לאנגלית (מסמך ח'6)

יובהר כי בכל מקרה של סתירה בין המסמכים- יגבור הנוסח בעברית

2. טבלאות הדרישות הטכניות לכ"ש ים תיכון

<u>על המציע לעמוד בכל דרישות המפורטות בטבלאות שלהלן לצורך עמידתו בתנאי הסף 3(ג)(6):</u>

דרישות כלליות/מבצעיות

#	הגדרה
1	מבנה כ"ש יאפשר הפלגה בטוחה, יציבה ונוחה למפעילים לאורך זמן ובתנאי ים קשים. יש לצרף פרוט יצרן / המלצות רשמיות.
2	מהירות מקסימלית – לפחות 35 קשרים בעמיסה מלאה כולל מטען עד גובה גלים של 50 ס"מ.
3	יכולת נשיאת מטען במשקל 800 ק"ג וזאת מעבר למצב העמיסה המלא (דלק ציוד בטיחות ותפעול ומספר אנשים מרבי).
4	יכולת נשיאה של עד כ-8 אנשים, 4 אנשי צוות בגשר הסגור, ו-4 נספחים באזור חרטום/הירכתיים על מושבים מתקפלים/קבועים.
5	יכולת הפלגה ללא הגבלה עד ים 5, שרידות והפלגה בטוחה עד ים 7. (ראו נספח 2.)
6	עמדת עבודה שטוחה באזור החרטום/ירכתיים בגודל שלא יפחת מ- 5 מ"ר, משטח העבודה יהיה בעל נקודות עיגון במרווחים של 1 מטר וללא בליטה מהסיפון.
7	שוקע כ"ש לא יעלה על 1 מטר
8	תמרון כ"ש והביצועים יאפשרו פעילות בקרבת מכשולי ניווט. כ"ש יהיה בעל יכולות תמרון גבוהות.

גוף כ״ש

#	הגדרה
9	יכולת גרירה והיגררות של כ"ש בגודל של כ"ש המוצע במהירות של-12 קשרים. יש צורך במערכת גרירה והיגררות.
10	תכנון ומבנה כ"ש יספק בטיחות מרבית לצוות. על כ"ש לעמוד בהוראות משרד התחבורה תחת קטגוריה של 'כלי שייט קטנים'. (**ראה נספח 4.**G – מצורף כמסמך ח'5 למסמכי המכרז)
11	כלל משטחי ההליכה בגשר הסגור ובסיפונים החיצוניים יהיו מצופים בחומר המונע החלקה וקל לניקוי לפי סטנדרט EU מקובל.
12	מיכל מים יכיל לפחות 200 ליטר לפי דרישת רספ"ן (**ראה נספח 4.E**. מצורף כמסמך ח'5 למסמכי המכרז), בסיפון יהיה ברז מים נשלף למקלחת חוץ (אפשרות לכיור). המים ישמשו לשתייה ולשטיפת החלונות.
13	גוף כלי השייט יצבע עפ"י דרישת הרשות, כולל שם כלי השייט, לוגו הרשות וכן את המילים "פיקוח ימי" בגודל שיקבע; מתחת לקו המים גוף כ"ש ייצבע בצבע אנטי פאולינג לפי סטנדרטEU
14	יציבות כ"ש תהיה בהתאם לתקני ההנדסה הימית. מעטפת היציבות תכיל את כל מצבי העמיסה של כ"ש.

#	הגדרה
15	מדורי כ"ש יהיו נגישים לצורך בדיקה ותפעול ציוד/ מכלולים שונים.
16	אורך כ"ש יהיה בין 10.5-12.5 מטר
17	כ"ש יהיה בעל מבנה ימי חסון. כל חומרי המבנה יתאימו לתנאי הסביבה לרבות מי ים וסביבה מליחה.
18	סביב מנועי החיצון תהיה קשת הגנה קונסטרוקטיבית (מסגרת/מעקה).
19	סיפון כ"ש יהיה מעל קו המים ויכלול ניקוז מי ים בשעה של הרטבות סיפון.
20	בשני צידי הגשר הסגור יתאפשר מעבר נוח (walk around) ובטוח מהחרטום אל הירכתיים ולהיפך.

מע' הנעה ו

#	הגדרה
21	מע' ההנעה של כ"ש תורכב מלפחות 2 מנועים חיצוניים. יש לכלול בהצעה מנוע זהה נוסף וברך נגדית נוספת כחלקי חילוף
22	מע' ההנעה תידרש לעבוד בתנאי מזג אוויר מקסימליים: טמפרטורת אוויר עד 50 מעלות, אחוזי לחות עד 100 %, טמפרטורת מי ים עד 32 מעלות.
23	מע' ההנעה תהיה מתוצרת מוכרת ובעלת שירות ותמיכה בישראל. המערכת תכלול את כלל המרכיבים מהמדחף ועד להגה לרבות מע' ההיגוי ההידראולית/חשמלית הידראולית, מצמדי המנועים הידראוליים/חשמליים הידראוליים, מצמדים (טרוטלים) ושעוני תצוגה דיגיטאליים.

מע' כ"ש

#	הגדרה
24	מושבי הנספחים יהיו מתקפלים/קבועים, מעקות ונקודות אחיזה נוחות יהיו נגישות ומספקות ל4 הנספחים.
25	על כ"ש להכיל את כל ציוד הבטיחות הנדרש לפי תקנות רספ"ן לשייט לאומי/בינלאומי "תקן ציוד בטיחות בכלי השייט למסע בינלאומי/ מסע לאומי" (נספח E.4. מצורף כמסמך ח'5 למסמכי המכרז), ראו רשימת ציוד נדרש לפי תקן רספ"ן לשייט לאומי/בינלאומי.
26	פרט לדרישות "תקן ציוד בטיחות בספינה למסע בינלאומי/ מסע לאומי" של רספ"ן לוח הבקרה יכלול מכשיר קשר ימי, מערכת כריזה, שליטה בזרקור, מד עומק, שקעי חשמל 12 וולט ,GPS ו AIS. כל הנ"ל לפי סטנדרטים EU מקובלים.
27	כל הציוד החשוף לתנאי הסביבה הימיים יותאם לרמת קרינה UV. כ"ש ומערכותיו יהיו מיועדים לעבודה במגבלות מז"א (חום עד 50 מעלות, אחוזי לחות עד 100 %).
28	הימצאות אורות עבודה/הצפה בסיפונים– בהתאם למפרט המצורף
29	ע"ג כ"ש יימצא ציוד ימאות הכולל 4 חבלי היקשרות, ו6 פנדרים.

#	הגדרה
30	יש לפרט את תכולות החלקים הרזרביים וכלי העבודה הייעודיים הנדרשים לטיפול בכ"ש אשר יסופקו במסגרת הצעה זו.

גשר ומכוונים

#	הגדרה
31	מערכות הגשר ינוהלו ע"י מערכת ניווט אלקטרונית (שו"ב) בעלת ממשקים ישירים לGPS, מכ"מ ניווט ומערכת סריקה וצילום אופטרונית-טרמית (**ראה את המפרט הטכני המצורף כמסמך ח'4 למסמכי המכרז**). מערכת הניווט תבוסס מפה ימית, תאפשר הצגה ועקיבה אחר מטרות, ניתוח נתוני תנועה, סימון מכשולי ניווט וכן יכולת התרעה בזמן אמת (ניווט, עומק , התנגשות וכו'). מכ"מ הניווט יאפשר גילוי ועקיבה אחר לפחות 50 מטרות ימיות . מערכת אופטרונית-טרמית תאפשר גילוי סריקה וצילום אוטו' בגזרות רחבות, סיווג ועקיבה תוך ציון מטרה למכ"ם או לשו"ב . המערכת תשתלב עם מערכות הגשר הנוספות כגון: מד עומק זרקור, מערכת כריזה, רחפן וכו'.
32	לוח בקרת כ"ש יכלול את השעונים והמכוונים הרלוונטיים למע' ההנעה והדלק, מע' החשמל ושיפולייים.
33	מע' שפוליים הנשלטת מהגשר הסגור. המע' תכלול התראות ואפשרות להפעלת משאבה.
34	דלתות וחלונות, קיום לפחות דלת אחת מהגשר הסגור לכיוון הירכתיים. על חלונות הגשר הסגור להיות מסוג חלונות הזזה, יש לכלול מגבים ומע' התזה לחלונות הקדמיים. יש לספק הצללה לחלונות.
35	תורן כ"ש יאפשר מיקום אמצעי תצפית, זרקור, מע' כריזה ומכ"ם.
36	ארבעת מושבי אנשי הצוות בגשר הסגור יהיו משוכבים ובעלי יכולת כיוון.
37	הגשר הסגור יהיה ממוזג לטמפרטורה אשר צפויי בימי הקיף במזרח הים התיכון. (50 מעלות חוץ, 20 מעלות פנים)
38	השליטה על ההתראות של כלל מע' כ"ש יהיו מהגשר הסגור.
39	הגשר הסגור יהיה בעל מקומות אחסון מספקים לאחסון ציוד אישי ל 8 אנשים, ציוד קשר ואלקטרוניקה (נוספים לדרישות רספ"ן בנספח E.4. מצורף כמסמך ח'5 למסמכי המכרז),) וכן מקרר V12 בעל נפח של לפחות 30 ליטר, כנת נשק נעולה אשר תותאם ל כ-4 נשקים ארוכים.

התחייבות ואחריות

#	הגדרה
40	המציע יספק אחריות על כ"ש וכלל המכלולים לפחות לשנה מתאריך קבלת הכלי לידי הלקוח.

#	הגדרה
41	ההצעה תכלול הגעה/הובלה למרינה הרצליה, עריסה ייעודית להנפה והספינה עלויות וכל שאר ההוצאות הנדרשות והנלוות עד למסירת כ"ש ללקוח לרבות הליך רישום ורישוי במשרד התחבורה (כושר שייט) ותשלום האגרות והמיסים הנלווים.
42	על המציע להבטיח כי כלל הספקים של הציוד שהותקן בכ"ש נותנים שירות בישראל בנציגות פיזית הממוקמת בישראל.

הדרכה, אוגדני הפעלה ואחזקה ושרטוטים

#	הגדרה
43	יש לספק הדרכה ראשונית, שרטוטי מע', סידור, גוף כ"ש, סכמות מע', תעודות, ספרי/אוגדני תפעול ואחזקה למע' כ"ש.

<u>תקנים</u>

#	תקן /Standard	Link
a.	The Code of Practice for Open Rescue Boats of Less than 15 meters in Length Rev. 05/2013.	Link
b.	Guidelines for Lifeboats and Rescue Boats, Germanischer Lloyd Aktiengesellschaft Rev 11/2008.	Link
c.	MCA, MGM 280, Small Vessels in Commercial Use for Sport or Pleasure, Workboats and Pilot Boats – Alternative Construction Standards 10/2004.	Link
d.	Safety of Life at Sea (SOLAS)	Link
e.	רשות הספנות והנמלים (רספ"ן) - תקנות בטיחות השייט תקן ציוד בטיחות לכלי שייט קטנים. 2008/07	Link ראה נספח המשך מטה
f.	רספ"ן - נוהל רישום כלי שיט בדגל ישראלי, 2017/09	Link
g.	רספ"ן - נוהל מתן אישור הנדסי לגבי בניה ורכישה של כלי שיט, 2019/04	Link
h.	The International Association of Classification Societies	Link

מסמך ח'(2)

טבלת מדדי איכות – פרק 1

לצורך הוכחת עמידתו של המציע בממדי איכות ההצעה – **כמפורט בסעיף 10(ב)(1)** למסמך ב' , תבחן ועדת המכרזים או ועדת משנה מטעמה את דגם כלי השייט המוצע והתאמתו לכל רכיבי המפרט הטכני (מסמך ח'1).

על המציע להגיע לפרזנטציה עם תכניות/ תשריט / הדמיה/ מצגת/ תמונות/ הסברים על אופן התאמת דגם כלי השייט המוצע על ידי לכל אחד מרכיבי טבלת המדדים המפורטים להלן.

כל קריטריון בטבלת המדדים – ינוקד בציון שבין 0 ל-10 נקודות באופן הבא:
ציון מרבי – 10 נק' (יינתן כאשר קיימת עמידה יתרה בהגדרה , כלומר מעבר לדרישות)
עמידה בהגדרה – 5 נק'
אי עמידה בהגדרה – 0 נק'
ניתן לצבור ציון מקסימלי של – 120 נקודות

טבלת המדדים- כלי שייט ים תיכון:

#	הגדרה	ציון	מדד ציון
1	מבנה כ"ש יאפשר הפלגה בטוחה, יציבה ונוחה למפעילים לאורך זמן ובתנאי ים קשים. יש לצרף פרוט יצרן / המלצות רשמיות.		תצורת כ"ש תהיה מסוג V או פתרון טכנולוגי אחר אשר משפר יכולות עמידה במצבי ים קשים. המלצות יבחנו כאשר המדד הינו הפלגה בים פתוח לאורך זמן. כל והמענה יהיה פשוט, נוח לתפעול ובעל יכולות גבוהות וטובות יותר יזכה את המציע לציון המרבי.
2-4	דרישת סף טכנית		
5	יכולת הפלגה ללא הגבלה עד ים 5, שרידות והפלגה בטוחה עד ים 7. (ראו נספח 2.)		פתרון טכנולוגי ייחודי ויעודי להפלגה בתנאי ים קשים יזכה בציון מרבי.
6	עמדת עבודה שטוחה באזור החרטום/ירכתיים בגודל 5 מ"ר, משטח העבודה יהיה בעל נקודות עיגון במרווחים של 1 מטר וללא בליטה מהסיפון.		ככל ויהי נוח יותר בטוח ופרקטי לתפעול ולעבוד בשטח בעבודה יקבל המציע את הציון המרבי.
7-14	דרישת סף טכנית		
15	מדורי כ"ש יהיו נגישים לצורך בדיקה ותפעול ציוד/ מכלולים שונים.		ככל ויהי נוח יותר ופרקטי להגיע לתפעול המע' השונות יקבל המציע את הציון המרבי

#	הגדרה	ציון	מדד ציון
16-22	דרישת סף טכנית		
23	דרישת סף טכנית		
24	מושבי הנספחים יהיו מתקפלים/קבועים, מעקות ונקודות אחיזה נוחות יהיו נגישות ומספקות ל4 הנספחים.		ככל והציוד יהיה יותר עמיד, חזק, נוח (בעל נקודות אחיזה), יזכה המציע לציון המרבי.
25-30	דרישת סף טכנית		
31	מערכות הגשר ינוהלו ע"י מערכת ניווט אלקטרונית (שו"ב) בעלת ממשקים ישירים לGPS, מכ"מ ניווט ומערכת סריקה וצילום אופטרונית-טרמית (ראה נספח לדרישות טכניות). מערכת הניווט תבוסס מפה ימית, תאפשר הצגה ועקיבה אחר מטרות, ניתוח נתוני תנועה, סימון מכשולי ניווט וכן יכולת התרעה בזמן אמת (ניווט, עומק , התנגשות וכו'). מכ"מ הניווט יאפשר גילוי ועקיבה אחר מספר רב של מטרות ימיות (לפחות 50) . מערכת אופטרונית- טרמית תאפשר גילוי וסריקה אוטו' בגזרות רחבות, סיווג ועקיבה תוך ציון מטרה למכ"מ או לשו"ב . המערכת תשתלב עם מערכות הגשר הנוספות כגון: מד עומק זרקור, מערכת כריזה, רחפן וכו'.		ככל שמע' הגשר תהינה מתוצרת מוכרת וככל שהממשק בין המע' יהיה גדול יותר תזכה מע' יקבל המציע את הציון המרבי
32	לוח בקרת כ"ש יכלול את השעונים והמכוונים הרלוונטיים למע' ההנעה והדלק, מע' החשמל ושיפולים.		לוח הבקרה אשר יאפשר נוחות ונגישות בהפעלתו יזכה בציון המרבי.
33	דרישת סף טכנית		
34	דלתות וחלונות, קיום לפחות דלת אחת מהגשר הסגור לכיוון הירכתיים. על חלונות הגשר הסגור להיות מסוג חלונות הזזה, יש לכלול מגבים ומע'		ככל ונקודות התצפית יהיו נוחות יותר ע"י צפייה דרך החלונות והדלתות- יקבל המציע את הציון המרבי

#	הגדרה	ציון	מדד ציון
	התזה לחלונות הקדמיים. יש לספק הצללה לחלונות.		
35	תורן כ"ש יאפשר מיקום אמצעי תצפית, זרקור, מע' כריזה ומכ"ם.		תורן/מערך אשר יאפשר מענה ליותר מע' באופן שנוח לתפעול ותחזוקה - יקבל המציע את הציון המרבי
36	ארבעת מושבי אנשי הצוות בגשר הסגור יהיו משוכבים ובעלי יכולת כיוון.		כיסא בעל המלצות וכזה אשר מיועד לשהייה ארוכה - יקבל המציע את הציון המרבי
37	הגשר הסגור יהיה ממוזג לטמפרטורה אשר צפויי בימי הקיץ במזרח הים התיכון. (50 מעלות חוץ, 20 מעלות פנים)		עדיפות למזגן אשר פועל ע"י שימוש בממיר מתח ממצברי V/24V12 (טעינה מאלטרנטור המנועים) - אין צורך במיזוג בשעה שהמנועים דוממים. במידה ומוצע גנרטור יש להתחשב בכמות הדלק הנדרשת לאורך 12 שעות הפעלה. ככל והמענה יהיה פשוט, נוח לתפעול ובעל יכולות קירור טובות יותר - יקבל המציע את הציון המרבי
38	השליטה על ההתראות של כלל מע' כ"ש יהיו מהגשר הסגור.		מע' שליטה ובקרה אשר תהיה נוחה ונגישה - יקבל המציע את הציון המרבי
39-43	דרישת סף טכנית		

מסמך ח'(3)

טבלת ניקוד "מבחן ימי" – פרק 1

לשלב ה"מבחן הימי" יעבור עד שלושה מציעים - שיקבלו את הציון הגבוה ביותר בשלב הראשון (הכל כמפורט בסעיף 10 למסמך ב' למסמכי המכרז)

המבחן הימי לכלי השייט יתבצע בנוכחות נציגי היצרן **באירופה או בישראל;** צוות בדיקה מטעם הרשות יערוך את המבחן הימי לכלי השייט במשך יומיים.

תהליך המבחן יהיה זהה בין כל המציעים הנבדקים ויתנהל באופן הבא:

- בדיקה חיצונית ופנימית לכלי השייט קשור לרציף (באור יום ובשעות החשכה)
- בדיקה חיצונית ופנימית לכלי השייט בעת הפלגה (15 ו- 35 קשרים באור יום)
- בדיקת גישות, תמרונים ועגינה

הוועדה תנקד כל מציע בהתאם **לטבלת המדדים** המצורפת להלן:

כל קריטריון בטבלת המדדים – ינוקד בציון שבין 0 ל-10 נקודות באופן הבא:
ציון מרבי – 10 נק' (יינתן כאשר קיימת עמידה יתרה בהגדרה , כלומר מעבר לדרישות)
עמידה בהגדרה – 5 נק'
אי עמידה בהגדרה – 0 נק'
ניתן לצבור ציון מקסימלי של – 450 נקודות

נקודות הבדיקה	מדדים לבדיקה	ציון
בדיקה חיצונית כ"ש ברציף (אור יום ושעות חשכה)	נראות, הנדסת אנוש	
	נקודות עבודה ותפעול מנועים	
	נקודות אחיזה ומעקות	
	פרזול, נוחות פתיחה וסגירה של פתחי אחסון, גישה לחפצים.	
	נקודות ניקז מהסיפון חזרה לים ומתאי האחסון לסיפון/לים	
	עליה לגג הגשר	
	מעברים חרטום ירכתיים	
	שדה ראיה ירכתיים חרטום	
	נקודות עבודת ימאות, עגינה, זיווד וקשירה של מטענים.	
	פנדר מובנה לגישה בין כ"ש	
	נקודת ישיבה ל 4 נספחים	
	נפח אחסון	
	תאורת סיפון/הצפה	

נקודות הבדיקה	מדדים לבדיקה	ציון
בדיקה פנימית כ"ש ברציף (אור יום ושעות חשכה)	איבות, נוחות, יכולת ביוונון של כסאות אנשי הצוות	
	שדה ראיה (נהג)	
	לוח הבקרה וההפעלה	
	נוחות פתיחה, נעילה ותפעול חלונות ודלתות	
	מזגן	
	תאורה	
	מקרר	
	נקודות אחסון	
	שקעים	
	משטח מפות/כתיבה	
	ידיות ומעקות	
	ממשק מערכות נווט, תצפית, גילוי וציון (זרקור)	
	נראות, הנדסת אנוש	
בדיקה בהפלגה מהירות 15 קשרים (אור יום)	רעש פנים וחוץ	
	נקודות אחיזה פנים וחוץ	
	הרטבות סיפון	
	מגבים	
	שדה ראיה (PITCH)	
	רדיוס סיבוב (כל ההגה שמאל/ימין)	
	הרגשה כללית לנהג, איש צוות ונספח, הנדסת אנוש	
	תפעול מערכות תוך כדי הפלגה	
בדיקת הפלגה במהירות 35 קשרים (אור יום)	האצה	
	מגבים	
	רדיוס סיבוב (כל ההגה שמאל/ימין)	
	רעש פנים וחוץ	
	שדה ראיה (PITCH)	
	הרגשה כללית לנהג, איש צוות ונספח, הנדסת אנוש	
	תפעול מערכות תוך כדי הפלגה	
גישות, תמרונים ועגינה	גישה למזח/רציף	
	גישה לאדם/חפץ בים, העלאת האדם/חפץ.	
	עגינה, תפעול ומצב כ"ש בשעת העגינה	
	שמירת מיקום	

מסמך ח'(4)

מפרט טכני מערכת צילום ותאורה

דרישות טכניות למערכת צילום אופטרונית:

- מערכת משולבת, מצלמת יום/לילה (VISIBLE) + מצלמה תרמית + תאורה לבנה ממוקדת
- מצלמה ממונעת PTZ - צידוד: continuous 360° הגבהה והורדה: 90°
- פלטפורמה מיוצבת ג'יירו (Gyro Stabilization) לסביבה ימית.
- תקן מיגון מים ונתז: IPX6 .
- תקן מיגון: קורוזיה, מלח, חול, ויברציות - MIL-STD-810E / IEC60945.
- עמידות לרוחות עד 100 קשר
- תאורת לד ממוקדת (SPOT) אור לבן. טווח הארה יעיל: 200 מטר.
- צפייה ושליטה ע"ג המסכים הקיימים של מערכת השו"ב. + ג'ויסטיק בלוח הבקרה.
- עקיבה אוטומטית אחר אובייקט - video tracking.
- Slew to Cue - אינטגרציה בין מערכת הצילום לרדאר ומערכת הניווט.

מצלמת יום- דרישות מינימאליות:

- חיישן CMOS 1/2.8"
- רזולוציה מינימאלית: 1920x1080 @30fps.
- עדשת זום רציף.
- אורך מיקוד: מינימום 130 מ"מ בזום אופטי + זום דיגיטלי.

מצלמה תרמית- דרישות מינימאליות:

- חיישן מקורר MWIR InSb-cooled thermal sensors.
- רזולוציה: 640X512.
- עדשת זום רציף.
- אורך מיקוד: מינימום 250 מ"מ אופטי בזום.

דרישות טכניות לתאורת הצפה מסביב לכלי שיט:

- שטח כיסוי: 360°
- תאורת לד / אורך חיים של 50,000 שעות
- גוון אור: 5000K-6000K
- בהירות: לפחות 800 lux ב-10 מטר
- מיגון מים - IP67
- אפשרות ל- 2 מצבי תאורה (מוחלש ועוצמה מלאה)

מסמך ח'(5)

נספח E4 ונספח G4 – פרק 1 + 2

מצורפים בקבצים נפרדים

מסמך ח'(6)

מפרט טכני מתורגם לאנגלית פרק 1 + 2

מצורף כקובץ נפרד

מסמך ט'(1)

פרק 2 – כלי שייט לכינרת

מפרט טכני

1. מפרט טכני נדרש לכ"ש כינרת

1. היחידה הימית של רט"ג מעוניינת לקבל הצעות לכ"ש אשר עומד בתקינות רספ"ן להפלגה וחופית עד 4 מייל אשר יאפשר שהייה של עד 12 שעות בכנרת ל-2 אנשי צוות ועד כ-4 נספחים (סה"כ 6 נוסעים). כ"ש יהיה בעל טווח הפלגה של כ-40 מייל ימי ובעל יכולת הפלגה במהירות משיקית של 15-17 קשר למשך 12 שעות ומהירות מרבית אשר לא תפחת מ-30 קשרים.

2. על כ"ש להיות מדגם אשר יאפשר תמרון מצוין באזורי הפלגה רדודים ומרובים מכשולי נווט כמו סבך, עצים, סלעים, גדרות ועוד.

3. לכלי השייט יהיו 3 אזורי תפעול:

   א. חרטום – משטח עבודות ימאות (קשירה, היגררות, ועגינה).

   ב. עמדת הפעלה מקורה – עמדת שליטה בכ"ש (ניהוג, שליטת מנועים, מכ"ם וניווט, קשר, תצפית) על עמדת ההפעלה לאפשר עמדת ניהוג ועמדת צופה נוחות על כסאות משוככים עבור אנשי הצוות. על עמדת ההפעלה לאפשר שדה ראיה רחב ותצפית נוחה לאנשי הצוות.

   ג. ירכתיים – משטח עבודות ימאות (גרירה).

4. משטח עבודות הימאות באזור החרטום או הירכתיים יהיה בשטח של כ-3 מ"ר לפחות (נקודות התארגנות, שלייה של רשתות דיג, נקודות ועמוד גרירה, תאי אחסון לציוד ימאות לפי דרישות רספ"ן).

5. כמו כן כ"ש יאפשר עמדות ישיבה ל- 4 הנספחים באזור החרטום או הירכתיים. עמדת הישיבה תהיה בעלת כסאות/ספסל מתקפל/קבוע ואם נקודות אחיזה מתאימות להפלגה מהירה.

6. מע' ההנעה של כ"ש תורכב מלפחות זוג מנועים חיצוניים. מע' הדלק תהיה ממכלי דלק נתיקים במשקל מרבי של 25 ק"ג.

7. מבנה כ"ש יאפשר גישה לכ"ש שונים. כ"ש יהיה בעל דופן קשיחה כך שיש לתת פתרון הולם לגישה/הצמדות לכ"ש אחר.

8. כ"ש יזווד בכל הציוד הבטיחותי הנדרש לפי הוראות רספ"ן לצורך הפלגה חופית עד 4 מייל.

לנוחות המציעים מצורף לנוסח המכרז – עותק מתורגם של המפרט הטכני לאנגלית (מסמך ח'6)

יובהר כי בכל מקרה של סתירה בין המסמכים- יגבור הנוסח בעברית

2. טבלאות הדרישות הטכניות לכ"ש לכינרת

<u>על המציע לעמוד בכל דרישות המפורטות בטבלאות שלהלן לצורך עמידתו בתנאי הסף 3(ד)(6):</u>

דרישות כלליות/מבצעיות

#	הגדרה
1	מבנה כ"ש יאפשר הפלגה בטוחה, יציבה ונוחה למפעילים בשעת ההפלגה וגישות לחוף בכדי להוריד להעלות נוסעים.
2	מהירות מקסימלית - 30 קשרים בעמיסה מלאה כולל מטען עד גובה גלים של 30 ס"מ.
3	יכולת נשיאת מטען במשקל 200 ק"ג וזאת מעבר למצב העמיסה המלא (דלק ציוד בטיחות ותפעול ומספר אנשים מרבי).
4	יכולת נשיאה של עד כ-6 אנשים, 2 אנשי צוות, ו-4 נספחים באזור חרטום/הירכתיים על מושבים מתקפלים/קבועים.
5	יכולת הפלגה ללא הגבלה עד ים 3, שרידות והפלגה בטוחה עד ים 4. (ראו נספח 2.)
6	עמדת עבודה שטוחה באזור החרטום/ירכתיים בגודל שלא יפחת מ- 3 מ"ר, משטח העבודה יהיה בעל נקודות עיגון במרווחים של 1 מטר וללא בליטה מהסיפון.
7	שוקע כ"ש לא יעלה על 50 ס"מ
8	תמרון כ"ש והביצועים יאפשרו פעילות בקרבת מכשולי ניווט. כ"ש יהיה בעל יכולות תמרון גבוהות.

גוף כ״ש

#	הגדרה
9	יכולת גרירה והגררות של כ"ש בגודל של כ"ש המוצע במהירות של-10 קשרים. יש צורך במערכת גרירה והיגררות.
10	תכנון ומבנה כ"ש יספק בטיחות מרבית לצוות. על כ"ש לעמוד בהוראות משרד התחבורה תחת קטגוריה של 'כלי שייט קטנים'.
11	כלל משטחי ההליכה יהיו מחומר המונע החלקה וקל לניקוי.
12	גוף כ"ש יהיה קשיח, חלק וללא עזרים בולטים פרט למנועים.
13	גוף כלי השייט יצבע עפ"י דרישת הרשות, כולל שם כלי השייט, לוגו הרשות וכן את המילים "פיקוח ימי" בגודל שיקבע; מתחת לקו המים גוף כ"ש ייצבע בצבע אנטי פאולינג לפי סטנדרטEU
14	יציבות כ"ש תהיה בהתאם לתקני ההנדסה הימית. מעטפת היציבות תכיל את כל מצבי העמיסה של כ"ש.
15	מדורי כ"ש יהיו נגישים לצורך בדיקה ותפעול ציוד/מכלולים שונים.

#	הגדרה
16	אורך כ"ש יהיה בין 6.5-7 מטר
17	כ"ש יהיה בעל מבנה ימי חסון. כל חומרי המבנה יתאימו לתנאי הסביבה.
18	סביב המנועי החיצון תהיה קשת הגנה קונסטרוקטיבית (מסגרת/מעקה).
19	סיפון כ"ש יהיה מעל קו המים ויכלול ניקוז מים בשעה של הרטבות סיפון.
20	בשני צידי עמדת ההפעלה יתאפשר מעבר נוח ובטוח חרטום/ירכתיים.

מע' הנעה ודלק

#	הגדרה
21	מע' ההנעה של כ"ש תורכב מלפחות 2 מנועים חיצוניים.
22	מע' ההנעה תידרש לעבוד בתנאי מזג אוויר חמים: (טמפרטורת אוויר עד 50 מעלות, אחוזי לחות עד 100 %, טמפרטורת מים עד 32 מעלות.
23	מע' ההנעה תהיה מתוצרת מוכרת ובעלת שירות ותמיכה בישראל. המערכת תכלול את כלל המרכיבים מהמדחף ועד להגה לרבות מע' ההיגוי ההידראולית/חשמלית הידראולית, מצמדי המנועים הידראוליים/חשמליים הידראוליים, מצמדים (טרוטלים) ושעוני תצוגה דיגיטאליים.

מע' כ"ש

#	הגדרה
24	מושבי הנספחים יהיו מתקפלים/קבועים, מעקות ונקודות אחיזה נוחות יהיו נגישות ומספקות -ל-4 הנספחים.
25	על כ"ש להכיל בתאים סגורים בעלי יכולת נעילה את כל ציוד הבטיחות הנדרש לפי תקנות רספ"ן לשייט חופי " תקן ציוד בטיחות לספינה פרטית ומסחרית לשייט חופי (4 מייל)". ראו רשימת ציוד נדרש לפי תקן רספ"ן (נספח E.4. מצורף כמסמך ח'5 למסמכי המכרז),.
26	פרט לדרישות " תקן ציוד בטיחות לספינה פרטית ומסחרית לשייט חופי (4 מייל)" של רספ"ן לוח הבקרה יכלול מכשיר קשר ימי, מערכת כריזה, שליטה בזרקור, מד עומק (מותקן בירכתיים), שקעי חשמל 12 וולט ,GPSו. כל הנ"ל לפי סטנדרטים EU מקובלים.
27	כל הציוד החשוף לתנאי הסביבה הימיים יותאם לרמת קרינה UV. כ"ש ומערכותיו יהיו מיועדים לעבודה במגבלות מז"א (חום עד 50 מעלות, אחוזי לחות עד 100 %).
28	המצאות אורות עבודה/הצפה בסיפונים
29	ע"ג כ"ש יימצא ציוד ימאות הכולל 4 חבלי היקשרות, ו4 פנדרים.
30	חלקים רזרביים וכלי עבודה ייעודיים הנדרשים לטיפול בכ"ש יסופקו במסגרת הצעה זו.

עמדת הפעלה ומכוונים

#	הגדרה
31	מערכות עמדת ההפעלה ינוהלו ע"י מערכת ניווט אלקטרונית (שו"ב) בעלת ממשקים ישירים לGPS, מכ"מ ניווט ומערכת סריקה. מערכת הניווט תבוסס מפה ימית, תאפשר הצגה ועקיבה אחר מטרות, ניתוח נתוני תנועה, סימון מכשולי ניווט וכן יכולת התרעה בזמן אמת (ניווט, עומק , התנגשות וכו'). מכ"מ הניווט יאפשר גילוי ועקיבה אחר מספר רב של מטרות ימיות (לפחות 50) .
32	לוח בקרת כ"ש יכלול את השעונים והמכוונים הרלוונטיים למע' ההנעה והדלק, מע' החשמל ושיפולים.
33	מע' שפוליים הנשלטת מעמדת ההפעלה. המע' תכלול התראות ואפשרות להפעלת משאבה.
34	בעמדת ההפעלה ימצאו 6 שקעי 12V להטענת ציוד כמו מכשירי קשר, טלפונים, ופנסים.
35	תורן כ"ש יאפשר מיקום אמצעי תצפית, זרקור, מע' כריזה ומכ"ם.
36	מושבי אנשי הצוות בעמדת ההפעלה יהיו משוכבים ובעלי יכולת כיוון.
37	השליטה על ההתראות של כלל מע' כ"ש יהיו מעמדת ההפעלה.
38	בעמדת ההפעלה יהיו מקומות אחסון בעלי אפשרות נעילה לציוד אישי 2 אנשי הצוות, ציוד קשר ואלקטרוניקה (נוספים לדרישות רספ"ן, נספח E.4. מצורף כמסמך ח'5 למסמכי המכרז) וכן מקרר V12 בעל נפח של לפחות 25 ליטר.
39	הצללה לעמדת תפעול מקורה.

התחייבות ואחריות

#	הגדרה
40	המציע יספק אחריות על כ"ש וכלל המכלולים לפחות לשנה מתאריך קבלת הכלי לידי הלקוח.
41	ההצעה תכלול הגעה/הובלה לנקודה שתבחר בשלב מאוחר יותר בכנרת. כולל גרור תקני עם רישוי בתוקף עלווית וכל שאר ההוצאות הנדרשות והנלוות עד למסירת כ"ש ללקוח לרבות הליך רישום ורישוי במשרד התחבורה (כושר שייט) ותשלום האגרות והמיסים הנלווים.
42	על המציע להבטיח כי כלל הספקים של הציוד שהותקן בכ"ש נותנים שירות בישראל .

הדרכה, אוגדני הפעלה ואחזקה ושרטוטים

#	הגדרה
43	יש לספק הדרכה ראשונית, שרטוטי מע', סידור, גוף כ"ש, סכמות מע', תעודות, ספרי/אוגדני תפעול ואחזקה למע' כ"ש.

מסמך ט'(2)

טבלת מדדי איכות – פרק 2

לצורך הוכחת עמידתו של המציע בממדי איכות ההצעה – **כמפורט בסעיף 100(ג)(1)** למסמך ב' , תבחן ועדת המכרזים או ועדת משנה מטעמה את דגם כלי השייט המוצע והתאמתו לכל רכיבי המפרט הטכני (מסמך ט'1).

על המציע להגיע לפרזנטציה עם תכניות/ תשריט / הדמיה/ מצגת/ תמונות/ הסברים על אופן התאמת דגם כלי השייט המוצע על ידי לכל אחד מרכיבי טבלת המדדים המפורטים להלן.

כל קריטריון בטבלת המדדים – ינוקד בציון שבין 0 ל-10 נקודות באופן הבא :
ציון מרבי – 10 נק' (יינתן כאשר קיימת עמידה יתרה בהגדרה , כלומר מעבר לדרישות)
עמידה בהגדרה – 5 נק'
אי עמידה בהגדרה – 0 נק'
ניתן לצבור ציון מקסימלי של – 90 נקודות

טבלת המדדים- כלי שייט לכינרת:

#	הגדרה	ציון	מדד ציון
1	מבנה כ"ש יאפשר הפלגה בטוחה, יציבה ונוחה למפעילים בשעת ההפלגה וגישות לחוף בכדי להוריד להעלות נוסעים.		תצורת כ"ש תהיה מסוג V או פתרון טכנולוגי אחר. פתרון זה יזכה את המציע בציון המרבי
2-7	דרישת סף טכנית		
8	תמרון כ"ש והביצועים יאפשרו פעילות בקרבת מכשולי ניווט. כ"ש יהיה בעל יכולות תמרון גבוהות.		ככל ויהי נוח יותר בטוח ופרקטי לתפעול כ"ש בסביבת מכשולי נווט יזכה את המציע בציון המרבי.
9-11	דרישת סף טכנית		
12	גוף כ"ש יהיה קשיח, חלק וללא עזרים בולטים פרט למנועים.		פתרונות הנדסיים קלי משקל, חזקים ובעלי אפשרות תיקון מהיר וזול – יזכה את המציע בציון המרבי
13-19	דרישת סף טכנית		
20	בשני צידי עמדת ההפעלה יתאפשר מעבר נוח ובטוח חרטום/ירכתיים.		מעברים אשר יאפשרו הליכה רציפה walk aroundבגובה הסיפון הראשי יזכה את המציע בציון המרבי
21-24	דרישת סף טכנית		

#	הגדרה	ציון	מדד ציון
25	על כ"ש להכיל בתאים סגורים בעלי יכולת נעילה את כל ציוד הבטיחות הנדרש לפי תקנות רספ"ן לשייט חופי " תקן ציוד בטיחות לספינה פרטית ומסחרית לשייט חופי (4 מייל)". ראו רשימת ציוד נדרש לפי תקן רספ"ן (נספח E.4. מצורף כמסמך ח'5 למסמכי המכרז),).		תאי אחסון אטומים נוחים וכאלו שניתן לנעול בבטחה ובנוחות יזכה את המציע בציון המרבי
26-30	דרישת סף טכנית		
31	מערכות עמדת ההפעלה ינוהלו ע"י מערכת ניווט אלקטרונית (שו"ב) בעלת ממשקים ישירים לGPS, מכ"מ ניווט מערכת הניווט תבוסס מפה ימית, תאפשר הצגה ועקיבה אחר מטרות, ניתוח נתוני תנועה, סימון מכשולי ניווט ובן יכולת התרעה בזמן אמת (ניווט, עומק , התנגשות וכו'). מכ"מ הניווט יאפשר גילוי ועקיבה אחר מספר רב של מטרות ימיות (לפחות 50) .		כבל שמע' עמדת ההפעלה תהינה מתוצרת מוכרת וכבל שהממשק בין המע' יהיה גדול יותר - יזכה את המציע בציון המרבי
32-35	דרישת סף טכנית		
36	מושבי אנשי הצוות בעמדת ההפעלה יהיו משוכבים ובעלי יכולת כיוון.		כיסא בעל המלצות וכזה אשר מיודע לשהייה ארוכה יזכה את המציע בציון המרבי
37	דרישת סף טכנית		
38	בעמדת ההפעלה יהיו מקומות אחסון בעלי אפשרות נעילה לציוד אישי 2 אנשי הצוות, ציוד קשר ואלקטרוניקה (נוספים לדרישות רספ"ן) וכן מקרר V12 בעל נפח של לפחות 25 ליטר.		תאי אחסון אטומים נוחים וכאלו שניתן לנעול בבטחה ובנוחות - יזכה את המציע בציון המרבי
39	הצללה לעמדת תפעול מקורה.		אחוזי הצללה גבוהים יותר ושדה ראיה נוח יזכה את המציע בציון המרבי
40-43	דרישת סף טכנית		

מסמך י'

נספח שירות אחריות ותחזוקה – פרק 1 + פרק 2

1. **אחריות:**

כחלק בלתי נפרד מאספקת כלי השייט המציע הזוכה יעניק אחריות יבואן על גוף כלי השייט, על מכונותיה, על כלל מערכות כלי השייט ועל כלל הרכיבים והמתקנים המותקנים בכלי השייט, בין אם הם מותקנים באופן קבוע ובין אם מותקנים באופן ארעי. האחריות תכלול את כל המרכיבים להלן: פירוק, הובלה, תיקון/החלפה, התקנה ובדיקה לרבות שכר קבלני משנה.
האחריות תהיה מקיפה ומלאה ולא יחולו עליה תשלומים או השתתפות עצמית של הרשות. האחריות תחול למשך תקופה של **12 חודשים** החל ממועד מסירת כלי השייט לשביעות רצונה של הרשות.

2. **תחזוקה**:

א. תקופת התחזוקה לכלי השייט ולכלל מערכותיה ומתקניה תהיה החל ממועד אספקת הטובין לשביעות רצונה של הרשות ולמשך 12 חודשים.

ב. שירותי התחזוקה יתבצעו בכלי השייט \ באתר הרשות.

ג. המציע הזוכה מתחייב לספק לכלי השייט ולכלל המערכות שנרכשו במסגרת הסכם זה, את כל שירותי התחזוקה הנדרשים על פי הוראות היצרן (כולל חלפים, בלאי, זמן טכנאי) ובהתאם לרמת התחזוקה המיטבית המקובלת, תוך שימוש בחלפים מקוריים או לחילופין בחלפים העומדים בדרישות האיכות וההתאמה לפי כל דין ותקן רשמי.

ד. המציע הזוכה מתחייב להעניק לרשות שירותי תחזוקה בהתאם לקבוע בהצעתו.

ה. המציע הזוכה מתחייב לזמינות חלפים לכלי השייט ולמנועים על פי המלצת היצרן, וכן מתחייב לאספקתם תוך פרק הזמן הדרוש לטיפול בתקלות כמפורט להלן.

ו. המציע הזוכה מתחייב לתקן כל פגם בחומר ו/או בייצור שיתגלה במשך תקופת האחריות והתחזוקה.

ז. המציע הזוכה מתחייב לבצע תיקון יזום מטעם היצרן בגין כל תקלה אפידמית (RECALL) שתתגלה במהלך תקופת האחריות והתחזוקה. לעניין זה, "**תקלה אפידמית**" – משמעה תקלה שאותרה וזוהתה על ידי היצרן.

ח. המציע הזוכה מתחייב לבצע את שירותי התחזוקה בכלי השייט במקום עגינתה ככל שניתן. מוסכם בזה כי שירותי התחזוקה האמורים, כוללים, בין היתר (אך לא רק): טיפול מונע, תיקונים מכאניים, עבודות חשמל, תחזוקה ותיקון של מכשור אלקטרוני והתקנים מקוריים, עבודות תיקון גוף שאינם תוצאה מתאונה, שמנים, סיכה ומסננים, בתדירות שנקבעה בהוראות היצרן, נורות, כל מכשור ומתקון, בין אם מקורי ובין אם הותקן על ידי המציע הזוכה ו/או על ידי אחר ואשר קיבל את אישורו של המציע הזוכה.

ט. מועדי הטיפול של המערכות, המנועים, המתקנים והרכיבים הדורשים טיפול יתואמו עם הרשות לשביעות רצונה בכפוף לתדירות הטיפולים כפי שנקבע בהוראות יצרן.

י. נזקים שיגרמו על ידי המציע הזוכה עקב תאונה, או רשלנות, או כתוצאה מאי ביצוע טיפולים במועד או עקב חוסר מקצועיות המבצעים, יתוקנו באופן מלא באחריותו ועל חשבונו של המציע הזוכה.

יא. שירותי התחזוקה ותיקון תקלות יבוצעו בהתאם להוראות היצרן לפי העניין וימשכו לפי זמני תקן שקבע היצרן ובמגמה למשך הזמן הקצר ביותר האפשרי בכדי לא לפגוע בפעילות השוטפת של הרשות, בכל מקרה יינתן מענה של **24 שעות** מעת הקריאה לתיקון תקלות שוטף ועד שלושה ימים להשלמת התיקון, למעט תקלות הדורשות יבוא חלפים שאינם במלאי. תקלות הדורשות יבוא חלפים כאמור- יושלם תיקונם תוך שלושה שבועות מעת הקריאה לכל היותר.

יב. למען הסר ספק, מובהר בזאת, כי לרשות שמורה הזכות לקבלת שירותי תחזוקה כלי השייט נשוא הסכם זה, לפי תיקון בודד, שאינו נכלל במסגרת שירותי התחזוקה שבהסכם זה, מכל ספק ו/או גורם אחר, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ולספק לא תהא כל טענה ו/או דרישה בעניין זה.

מסמך י"א

נספח ביטוח

1. מבלי לגרוע מאחריות הספק על פי הסכם זה או על פי כל דין, על הספק לערוך ולקיים, על חשבון הספק, למשך כל תקופת ההסכם וכל עוד אחריות הספק קיימת (ולעניין ביטוח חבות מוצר, למשך 3 שנים נוספות לאחר תום תקופת ההסכם), את הביטוחים המפורטים באישור עריכת הביטוח המצורף להסכם זה **כנספח יא'1**, והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן: "**ביטוחי הספק**" ו"**אישור עריכת הביטוח**", לפי העניין), אצל חברת ביטוח מורשית כדין בישראל.
   א. חבות מעבידים- מוסכם כי ככל ולא מועסקים עובדים על ידי הספק, ניתן יהיה למחוק סעיף ביטוח "חבות מעבידים" מתוך אישור הביטוח החתום על ידי המבטחים.
   ב. נוסחי הפוליסות- על הספק לוודא כי חריג "רשלנות רבתי" יבוטל בכל ביטוחי הספק (אין באמור כדי לגרוע מזכויות המבטחים על פי הדין).
2. ללא צורך בכל דרישה מצד הרשות, על הספק להמציא לידי הרשות, לפני תחילת מתן השירותים וכתנאי מוקדם להתקשרות או לכל תשלום על חשבון התמורה, את אישור עריכת הביטוח, כשהוא חתום בידי המבטח. כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על הספק להמציא לידי הרשות אישור עריכת ביטוח מעודכן, בגין חידוש תוקף ביטוחי הספק לתקופת ביטוח נוספת, ומדי תקופת ביטוח, כל עוד הסכם זה בתוקף ו/או לתקופה נוספת כמפורט בסעיף 1 לעיל.
   בכל פעם שמבטח הספק יודיע לרשות, כי מי מביטוחי הספק עומד להיות מבוטל או עומד לחול בו שינוי לרעה, כאמור בסיפא לאישור עריכת הביטוח, על הספק לערוך את אותו הביטוח מחדש ולהמציא אישור עריכת ביטוח חדש, לפני מועד הביטול או השינוי לרעה בביטוח כאמור.
3. מובהר כי גבולות האחריות הנדרשים במסגרת ביטוחי הספק הינם בבחינת דרישה מזערית, המוטלת על הספק, שאין בה כדי לגרוע מכל התחייבות של הספק לפי ההסכם ו/או על פי כל דין, ואין בה כדי לשחרר את הספק ממלוא החבות על פי הסכם זה ו/או על פי דין, ולספק לא תהיה כל טענה כלפי הרשות או מי מטעם הרשות, בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.
4. לרשות תהא הזכות, אך לא החובה, לבדוק את אישור עריכת הביטוח, שיומצא על ידי הספק כאמור לעיל, ועל הספק לבצע כל שינוי, תיקון, התאמה או הרחבה, שיידרשו על מנת להתאים את ביטוחי הספק להתחייבויות הספק על פי הסכם זה.
5. מוצהר ומוסכם כי זכויות הרשות לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל, אינן מטילות על הרשות או על מי מטעם הרשות כל חובה או כל אחריות שהיא לגבי ביטוחי הספק, טיבם, היקפם, ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בהן כדי לגרוע מכל חובה שהיא, המוטלת על הספק על פי הסכם זה או על פי כל דין, וזאת בין אם נדרשה עריכת שינויים כמפורט לעיל ובין אם לאו, בין אם נבדק אישור עריכת הביטוח ובין אם לאו.
6. הספק פוטר את הרשות ואת הבאים מטעם הרשות מאחריות לכל אובדן או נזק לרכוש או ציוד כלשהו, המובא על ידי הספק או מי מטעם הספק לחצרי הרשות ו/או המשמש לצורך מתן השירותים (לרבות כלי רכב וצמ"ה), ולא תהיה לספק כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הנזכרים לעיל בגין אובדן ו/או נזק כאמור, ובלבד שהפטור כאמור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון.
7. בנוסף, על הספק לערוך את הביטוחים הבאים, בעצמו או באמצעות הבאים מטעמו:
   ביטוח חובה כנדרש על פי דין בגין פגיעה גופנית עקב השימוש בכלי רכב, ביטוח אחריות בגין רכוש של צד שלישי עקב השימוש בכלי רכב עד לסך 400,000 ₪ בגין נזק אחד, ביטוח "מקיף" לכלי הרכב וביטוח במתכונת "כל הסיכונים" לעניין ציוד מכני הנדסי.
   על אף האמור לעיל, לספק הזכות, שלא לערוך את ביטוחי הרכוש (למעט ביטוח אחריות צד שלישי) המפורטים בסעיף זה, במלואם או בחלקם, אך הפטור המפורט בסעיף 6 לעיל יחול, כאילו נערכו הביטוחים האמורים במלואם.

8. בכל ביטוח רכוש נוסף או משלים שייערך על ידי הספק, ייכלל סעיף בדבר ויתור המבטח על זכות התחלוף כלפי הרשות וכלפי הבאים מטעם הרשות ; הוויתור על זכות התחלוף כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.
9. מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות הסכם זה לעניין הסבת ההסכם, ובמקרה בו השירותים או חלק מהם יינתנו על ידי קבלני משנה מטעם הספק, על הספק לדאוג כי בידי קבלני המשנה פוליסות ביטוח נאותות בהתאם לאופי והיקף ההתקשרות עמם.
מובהר בזאת, כי על הספק מוטלת האחריות כלפי הרשות ביחס לשירותים במלואם, לרבות שירותים שניתנו או אמורים היו להינתן על ידי קבלני משנה .
10. **נספח הביטוח הינו מעיקרי ההסכם והפרתו מהווה הפרה של ההסכם.** על אף האמור לעיל, אי המצאת אישור עריכת הביטוח במועד לא תהווה הפרה יסודית, אלא אם חלפו 10 ימים ממועד בקשת הרשות מאת הספק בכתב, להמצאת אישור עריכת הביטוח כאמור.

נספח יא'1- אישור עריכת הביטוח

אישור קיום ביטוחים	תאריך הנפקת האישור(DD/MM/YYYY)

אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור.

מבקש האישור	המבוטח	אופי העסקה	מעמד מבקש האישור
שם: הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים ו/או חברות האם ו/או חברות בנות ו/או חברות קשורות	שם	☐נדל"ן ☐שירותים ☒אספקת מוצרים ☒אחר: אספקת כלי שייט , לרבות שירותי תחזוקה ואחריות	☐משכיר ☐שוכר ☐זכיין ☐קבלני משנה ☒מזמין שירותים ☐מזמין מוצרים ☐אחר: _____
ת.ז./ח.פ. 500500285	ת.ז./ח.פ.		
מען: עם ועולמו 3 ירושלים	מען		

כיסויים

סוג הביטוח חלוקה לפי גבולות אחריות או סכומי ביטוח	מספר הפוליסה	נוסח ומהדורת הפוליסה	תאריך תחילה	תאריך סיום	גבול האחריות/ סכום ביטוח		כיסויים נוספים בתוקף וביטול חריגים יש לציין קוד כיסוי בהתאם לנספח X
					סכום	מטבע	
רכוש						₪	309 – ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 328 – ראשוניות
צד ג'					**2,000,000**	₪	302 – אחריות צולבת 309 – ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 321 - מבוטח נוסף בגין מעשי ומחדלי המבוטח 315 – כיסוי לתביעות מל"ל 328 – ראשוניות 329 – רכוש מבקש האישור ייחשב כצד שלישי
חבות מעבידים					**20,000,000**	₪	309 – ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 319 – מבוטח נוסף – היה וייחשב מעבידו של מי מעובדי המבוטח 328 – ראשוניות
חבות המוצר					**2,000,000**	₪	302 – אחריות צולבת 309 – ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 321 - מבוטח נוסף בגין מעשי ומחדלי המבוטח 328 – ראשוניות 332 – תקופת גילוי (12 חודשים)
אחר							

פירוט השירותים (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות מתוך הרשימה המפורטת בנספח ג')*:

046, 088

ביטול/שינוי הפוליסה

שינוי לרעת מבקש האישור או ביטול של פוליסת ביטוח, לא ייכנס לתוקף אלא **30 יום** לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או הביטול.

חתימת האישור

המבטח:

<u>מסמך יב'</u>

<u>תכולת מעטפת הצעה</u>

המציע אחראי לבדוק את תכולת הצעתו לפני סגירתה והפקדתה בתיבת המכרזים.

ככל שתמצא סתירה בין מסמך לזה לבין רשימת המסמכים המצורפת במסמך ב' למסמכי המכרז – תגבר רשימת המסמכים במסמך ב' ובאחריות המציע לבדוק את התאמת התכולה המפורטת במסמך זה לזו המפורטת במסמך ב'.

	<u>המסמך</u>:	✓ **<u>בדיקה</u>**
מסמכים כללים – כל מציע יצרף להצעתו את כל המסמכים המפורטים בסעיף **המסמכים הכללים** ובנוסף את **המסמכים הנוספים בהתאם** לפרקים אליהם הוא מגיש את הצעתו		
.1	**תעודת עוסק מורשה מאת שלטונות מע"מ.**	
.2	**אישור על ניכוי מס במקור מטעם פקיד השומה** מתוך המערכת המקוונת של רשות המיסים (העתק מאושר למקור מאומת ע"י עו"ד/רו"ח).	
.3	**אישור על ניהול פנקסי חשבונות ורשומות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו** – 1976	
.4	**תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו** – 1976, בנוסח המצורף למסמכי המכרז <u>כמסמך ה'</u>.	
.5	**ערבות בנקאית** להשתתפות במכרז ע"ס 25,000 ₪, כמפורט במכרז, בנוסח <u>מסמך ז'</u>.	
.6	**אישור על השתתפות במפגש מציעים,** בנוסח מסמך ו'3.	
.7	מסמך ההצעה הכספית **מסמך ג', <u>במעטפה נפרדת</u>** בהתאם להוראות מסמך ב'	
.8	**אם המציע הוא תאגיד/שותפות** ובתנאי שהדין מאפשר לו להתאגד באותו אופן, עליו לצרף: 1. תעודת התאגדות התאגיד / תעודת רישום שותפות. 2. שמות האנשים המוסמכים לחתום בשם התאגיד/השותפות ושחתימתם מחייבת את התאגיד/השותפות. כתובת משרדו הרשום של התאגיד/השותפות.	
.9	**פרוטוקול תשובות לשאלות הבהרה חתום על ידי המציע.**	

	המסמך:	✓ **בדיקה**
.10	**כל מסמכי המכרז וההסכם, לרבות הנספחים, כשהם חתומים בכל עמוד על ידי המציע.**	
מסמכים נוספים עבור פרק 1		
.11	הצהרה ופירוט ע"ג מסמך ו'1 למסמכי המכרז לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף 3(ג)(1)- 3(ג)(7), בצירוף כל האסמכתאות כמפורט במסמך ו'1.	
.12	לצורך הוכחת עמידת המציע במדדי איכות ההצעה שבסעיף 10(ב')(1)(3) שבטבלה – יצרף המציע פירוט יצרן/ המלצות רשמיות לתמיכה בפתרון המוצע על ידו .	
מסמכים נוספים עבור פרק 2		
.14	הצהרה ופירוט ע"ג מסמך ו'2 למסמכי המכרז לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף 3(ד)(1)- 3(ד)(7), בצירוף כל האסמכתאות כמפורט במסמך ו'2.	

שם וחתימת המציע: _____ תאריך: _____