רשות הטבע והגנים
ועדת מכרזים

26/03/2023

<u>הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים (להלן "הרשות")</u>

<u>מתכבדת לפרסם – פרוטוקול תשובות לשאלות הבהרה</u>

<u>מכרז מס' 20230084 תחזוקה שביל ישראל לאופנים מקטע מצפה רמון- אילת</u>

<u>להלן פרוטוקול תשובות לשאלות</u>

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
.1	סעיף 3א(4),	עמ' 5	מאחר ובין חבר קיבוץ לבין קיבוץ לא מתקיימים יחסי עובד- מעביד, מבוקשת הבהרה כי כאשר המציע הוא קיבוץ, אזי הדרישה לאחזקת תעודת "בוני שבילי אופניים" תהיה ביחס לחבר הקיבוץ אשר מנהל את ענף בניית שבילי האפניים בקיבוץ. להוכחת תנאי סף זה, יצרף המציע להצעתו אישור מצד הקיבוץ כי מנהל העבודה המוצע הוא חבר הקיבוץ.	**<u>מקובל</u>**
.2	סעיף3א(5),	עמ' 5	מאחר ובין חבר קיבוץ לבין קיבוץ לא מתקיימים יחסי עובד- מעביד ולא נחתמים הסכמי התקשרות, מבוקשת הבהרה כי כאשר המציע הוא קיבוץ, ידרש אישור מצד הקיבוץ כי מנהל העבודה המוצע הוא חבר הקיבוץ.	**<u>מקובל</u>**
.3	סעיף 9א(5),	עמ' 9	מאחר ובין חבר קיבוץ לבין קיבוץ לא מתקיימים יחסי עובד- מעביד ולא נחתמים הסכמי התקשרות, מבוקשת הבהרה כי כאשר המציע הוא קיבוץ, האסמכתא שתידרש היא אישור מצד הקיבוץ כי מנהל העבודה המוצע הוא חבר הקיבוץ.	**<u>מקובל</u>**
.4	סעיף 14ה	עמ' 13	מאחר וקיבוץ אינו חברה ואינו רשום אצל רשם החברות, מבוקשת הבהרה כי כאשר המציע הוא קיבוץ תצורף תמצית פרטי אגודה מרשמת האגודות השיתופיות.	**<u>מקובל</u>**
.5	מסמך א',	עמ' 16	מבוקשת הבהרה כי כאשר המציע הוא קיבוץ, אזי הדרישה להתחייבות לביצוע העבודות	**<u>מקובל</u>**

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

<table>
<tr><th></th><th>סעיף</th><th>עמוד</th><th>שאלות</th><th>תשובות</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>באופן אישי, כאמור בסעיף 3.6, תהיה ביחס לחבר הקיבוץ אשר מנהל את ענף בניית שבילי האפניים בקיבוץ.</td><td></td></tr>
<tr><td>.6</td><td>מסמך א'
סעיף 16</td><td>עמ' 18</td><td>על פי המצוין עבודות התחזוקה כוללות את "כל אורך תוואי השביל ממצפה רמון לאילת", בהתאם לרשימת המקטעים מצוינת בטבלה. על פי הטבלה העבודות כוללות 85 ק"מ שביל סינגל. אלא שמקטעי הסינגל שבטבלה אינם כוללים 12 ק"מ של סינגל במקטע שחרות – תמנע (חלק הסינגל החדש שמחליף דאבל, במקטע ציר בקעות מזרחי). בהתאם יש לעדכן את הטבלה על דרך של הוספת 12 ק"מ למקטע הסינגל והפחתת 12 ק"מ ממקטעי הדאבל.</td><td><u>הצעת המחיר היא על פי מחיר לקמ שביל דאבל או סינגל ובהתאם לכך התשלום , במשך תקופת האחזקה יתכנו שינוים כאלו ואחרים במקטעי השביל שישנו את אורכי השביל יעדכנו את המרחק לתשלום . מצורפת טבלה מעודכנת לפי מדידה עדכנית .</u>
<table>
<tr><th></th><th>סינגל</th><th>דאבל</th><th>סה"כ</th></tr>
<tr><td>מצפה רמון בארות</td><td>16</td><td>22</td><td>38</td></tr>
<tr><td>בארות מואה</td><td>18</td><td>16</td><td>34</td></tr>
<tr><td>מואה פארן</td><td>8</td><td>25</td><td>33</td></tr>
<tr><td>פארן יהל</td><td>0</td><td>44</td><td>44</td></tr>
<tr><td>יהל סמדר</td><td>3</td><td>22</td><td>25</td></tr>
<tr><td>סמדר שחרות</td><td>14</td><td>11</td><td>25</td></tr>
<tr><td>שחרות תמנע</td><td>26</td><td>30</td><td>56</td></tr>
<tr><td>תמנע אילת</td><td>6</td><td>24</td><td>30</td></tr>
<tr><td></td><td>91</td><td>194</td><td>285</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>.7</td><td>מסמך א'
סעיף 16</td><td>עמ' 18</td><td>נא הבהרה כי מקטע יהל – מעלה קטורה, על אף שנמצא בתוואי השביל ממצפה רמון לאילת אינו נכלל בעבודות התחזוקה נשוא ההסכם. בנוסף נא הבהרה, האם נדרש לשלט מקטע זה כשביל ישראל, וככל שכן, מי ישא במימון הוספת/החלפת השילוט בגין מקטע זה.</td><td><u>המקטע מתוחזק על ידי המועצה האזורית ולא יתקבל תשלום לתחזוקה כפול על אותו שביל .
השילוט הראשוני יהיה על ידי המזמין</u></td></tr>
<tr><td>.8</td><td>מסמך ב',
הסכם,
סעיף 15א'</td><td>עמ' 25</td><td>מבוקש להבהיר כי האחריות החלה על הספק הינה לנזקים שיגרמו כתוצאה ממעשה ו/או מחדל שלו, על דרך הוספת המילה "שלו" לאחר המילה "כלשהו", בשורה השניה של הסעיף. בסיפא של הסעיף מבוקש להבהיר כי "השחרור כאמור לא יחול כלפי מי שגרם נזק בזדון".</td><td><u>מקובל</u></td></tr>
<tr><td>.9</td><td>מסמך ב',
הסכם,
סעיף 28</td><td>עמ' 32</td><td>מבוקשת הבהרה לפיה כי אין בעובדה שמציע קשור עם צדדים שלישיים בהסכמים לביצוע שבילי אפניים ו/או תחזוקתם, כדי להוות ניגוד עניינים.</td><td><u>מקובל</u></td></tr>
</table>

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
.10	מסמך ד' תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים	עמ' 36	מבוקשת הבהרה כי כאשר המציע הוא קיבוץ, אזי הדרישה המופנית לבעל זיקה למציע בדבר העדר הרשעות בעבירות לפי חוק שכר מינימום ובעבירה ו/או חוק עובדים זרים, תהיה ביחס לחבר הקיבוץ אשר מנהל את ענף בניית שבילי האפניים בקיבוץ.	**<u>מקובל</u>**
.11	מסמך ה, תצהיר בנושא עובדים זרים	עמ' 37	מבוקשת הבהרה כי כאשר המציע הוא קיבוץ, אזי הדרישה המופנית בדבר העדר הרשעות בעבירות על החוקים הנזכרים בתצהיר, תהיה ביחס לחבר הקיבוץ אשר מנהל את ענף בניית שבילי האפניים בקיבוץ.	**<u>מקובל</u>**
.12	מסמך יב', טופס להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, סעיף 1	עמ' 45	מאחר ובין חבר קיבוץ לבין קיבוץ לא מתקיימים יחסי עובד- מעביד, מבוקשת הבהרה כי כאשר המציע הוא קיבוץ, אזי הדרישה לאחזקת תעודת "בוני שבילי אופניים" תהיה ביחס לחבר הקיבוץ אשר מנהל את ענף בניית שבילי האפניים בקיבוץ. להוכחת תנאי סף זה, יצרף המציע להצעתו אישור מצד הקיבוץ כי מנהל העבודה המוצע הוא חבר הקיבוץ.	**<u>מקובל</u>**
.13	מסמך יב', טופס להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, סעיף 2	עמ' 45	מאחר ובין חבר קיבוץ לבין קיבוץ לא מתקיימים יחסי עובד- מעביד ולא נחתמים הסכמי התקשרות, מבוקשת הבהרה כי כאשר המציע הוא קיבוץ, ידרש אישור מצד הקיבוץ כי מנהל העבודה המוצע הוא חבר הקיבוץ.	**<u>מקובל</u>**
.14	מסמך ג-2 בתוך מסמך התחזוקה, נספח תיאור		על פי המצוין עבודות התחזוקה כוללות את "כל אורך תוואי השביל ממצפה רמון לאילת", בהתאם לרשימת המקטעים מצוינת בטבלה. על פי הטבלה העבודות כוללות 85 ק"מ שביל סינגל. אלא שמקטעי הסינגל שבטבלה אינם כוללים 12 ק"מ	**<u>ראו תשובה לעיל</u>**

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
	העבודה הנדרשת, עמ' 13, סעיף 1		של סינגל במקטע שחרות – תמנע (חלק הסינגל החדש שמחליף דאבל, במקטע ציר בקעות מזרחי). בהתאם יש לעדכן את הטבלה על דרך של הוספת 12 ק"מ למקטע הסינגל והפחתת 12 ק"מ ממקטעי הדאבל.	
.15	מסמך ג-2 בתוך נספח התחזוקה, נספח תיאור העבודה הנדרשת, עמ' 13, סעיף 1		נא הבהרה כי מקטע יהל – מעלה קטורה, על אף שנמצא בתוואי השביל ממצפה רמון לאילת אינו נכלל בעבודות התחזוקה נשוא ההסכם. בנוסף נא הבהרה, האם נדרש לשלט מקטע זה כשביל ישראל, וככל שכן, מי ישא במימון הוספת/החלפת השילוט בגין מקטע זה.	**<u>ראו תשובה לעיל</u>**
.16	מפגש מציעים מקוון, בנושא כתב כמויות/ סעיף 7 למסמכי המכרז, עמ' 8		המקטעים המצויינים במכרז הינם לאורך תוואי ארוך ומפותל ומגוונים בתנאי השטח, וכיוצא בזאת חלק מן המקטעים יותר מרוחקים ועל כן עלות הנגישות אליהם יותר גבוהה, לכן אנו מציעים להוסיף לכתב הכמויות שורה של תוספת מרחק, כך שלמען ההגינות ניתן יהיה לדייק עבור הרשות את הצעת המחיר ולא להוסיף או להפחית יתר על המידה	**<u>לא מקובל</u>**
.17	מפגש מציעים מקוון, בנושא תמחור / סעיף 7 למסמכי המכרז, עמ' 8		מאחר וכפי שהבהרתם השביל לא תוחזק במשך תקופה ארוכה ונדרשת עבודה נרחבת בשנה הראשונה ל"יישור קו", נבקש בכתב הכמויות להפריד את השנה הראשונה מן השנים הבאות לאחריה, כך שיירשמו תחזוקה לשנה ראשונה ותחזוקה שוטפת בנפרד. למען הסר ספק, נבקש להבהיר כי בשבועיים האחרונים, לאחר מפגש המציעים בו כבר הובהר מצבו הרעוע של השביל, ירדו	**<u>לא מקובל</u>** **<u>השביל נבדק על ידינו ונמצא במצב טוב ובטיחותי .</u>** **<u>לא ראינו או קיבלנו דיווחים על נזקים גדולים בשביל .</u>** **<u>גשמים ושיטפונות הם דבר שבשגרה וקורים ומידי חורף במקומות שונים לאורך השביל בדרום והשביל בנוי לעמוד במרביתן</u>**

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
			גשמים רבים לאחר תקופה שלא תוחזק, ובשל כך חלה החמרה נוספת במצב השביל, אשר טרם נבדקה ע"י המזמין	
.18	עמ' 5, סעיף 3.א.1		הסעיף מדגיש כי מדובר בתנאים מצטברים, על כן נבקש הבהרתכן לאחר הדרישה לעוסק מורשה, כי רשאי להשתתף במכרז מציע שהינו שותפות, חברה בע"מ, או כל תאגיד שהוא	**<u>אין שינוי במסמכי המכרז.</u>**
.19	עמ' 5, סעיף 3.א.4, 3.א.5		א. נבקש להבהיר כי במקרה של שותפות או חברה בע"מ מנהל העבודה מטעם המציע, יכול שיהיה אחד מן השותפים/בעלים ועל כן אינו "מועסק" ע"י המציע. בנוסף, נודה להבהרה כי נסיון שנצבר ע"י הבעלים היחידים במציע כשותפים במסגרת שותפות של שניהם בלבד, ייחשב כנסיון של המציע	**<u>לגבי מנהל עבודה שהוא אחד השותפים/בעלים – מקובל.</u>** **<u>לגבי הנסיון הנצבר- כל הצעה תיבחן לגופה. לא נוכל לתת הבהרה כזו מראש.</u>**
.20	עמ' 9, סעיף 9.4		בהמשך להבהרה הנ"ל נבקש לציין אילו מסמכים נדרש המציע להציג בקשר עם היות השותף/ בעלים בתפקיד מנהל העבודה (ואינו למעשה מועסק ע"י התאגיד).	**<u>אסמכתא המאשרת זאת.</u>**
.21	עמ' 12, סעיף 6.12		במקרה שייאלץ המזמין לבצע התמחרות נוספת, מאחר וההוראה הינה כי ההצעות החדשות של המציעים שעלו לשלב זה בלבד לא יפחתו מהצעתם המקורית, ייתכן והללו יציעו הצעה בסכום גבוה יותר מהצעה שהגיש אחד המציעים המקוריים ואשר לא עלה לשלב ההתמחרות הנוספת. מעבר לכך, מבחינת התחרות שני מציעים בעלי סכום דומה לא ירצו לעלות	**<u>יש לתקן את הסעיף באופן הבא –</u>** **<u>"יובהר, כי ההצעה הנ"ל לא תהיה גבוהה מההצעה המקורית שהגיש כל מציע."</u>**

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
			את סכום ההצעה כי אז המתחרה השני עשוי לנצח, כך שההבהרה אינה עומדת בשיקולי ההגינות או התחרות, להבנתנו. נבקש כי במקרה של התמחרות נוספת יובהר כי ההצעות לא יעלו על סכום ההצעה המקורית או לחילופין, תפתח ההתמחרות לכלל המציעים המקוריים.	
.22	עמ' 13 ס' 14.ו.		נראה שנשמט הסיפא של הסעיף, אנא השלמתכן	**<u>האמור בסעיף-קטן ז' הוא ההמשך לסעיף-קטן ו'.</u>**
.23	עמ' 13 ס' 14.ח.		נבקש כי לאחר המילים "התקשרה הרשות עם מציע אחר" תוובף הבהרה כי הכוונה בעקבות הפרת המציע את התחייבויותיו על פי החוזה ויתר מסמכי המכרז	**<u>אין שינוי במסמכי המכרז.</u>**
.24	עמ' 14, סעיפים 16, 18 (+עמ' 18, סעיף 16 למסמך התחזוקה)		מהיכרותנו המעמיקה את השטח, ידוע לנו כי אורכי הסינגל והדאבל שונים (אף לאחר הוספת הטבלה העדכנית יותר), על כן נבקש הבהרה כי התמורה לזוכה תימדד על פי אורך הסינגל והדאבל בפועל	**<u>כן על פי התחזוקה בפועל שתאושר על ידינו . – ראו תשובה למעלה</u>**
.25	עמ' 31, ס' 26.ד לחוזה		נודה לתוספת הבהרה בסעיף לאחר המילים "שיקול דעתו הבלעדי של המנהל", כי הינו לגבי טיב העבודות שביצע הספק.	**<u>אין שינוי במסמכי המכרז.</u>**
.26	עמ' 4, סעיף 1.2		לאור אי היציבות הנוכחית במשק ומגמה מובהקת של עליות מחירים חדות בשכר וחומרי גלם, נבקש להצמיד למדד (או באופן צופה עתיד דומה) את התמורה עבור אפשרות החידוש השנתית לתקופות נוספות לתחזוקה	**<u>ראה את סעיף התמורה בהסכם (סעיף 22)</u>**
.27	עמ' 4, סעיף 1.14		בשל העובדה שהמזמין הינו רשות בפני עצמו על כל המשתמע מכך והאחראי על הגנת הטבע באזור העבודות, יקל על תחזוקת השביל כי	**<u>אין שינוי במסמכי המכרז.</u>**

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
			יספק את האישורים הנדרשים לאתר התארגנות בשטח, אשר הכרחי לעתים לתחזוקת השביל	

1. הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים מבקשת להזכיר, כי המועד האחרון להגשת ההצעה לתיבת המכרזים הוא בתאריך **16/04/2023** בשעה 12:00. הצעה שלא תוגש לתיבת המכרזים עד למועד האחרון, תיפסל.
2. יובהר, כי אין נוסח השאלות המפורט להלן בהכרח זהה לנוסח שנשאל על ידי המשתתפים.
3. אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם הרשות (ככל שניתן). השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים ו/או ההבהרות להם הינם כמפורט בפרוטוקול זה ובמסמכי הבהרה נוספים שיצאו על ידי ועדת המכרזים של הרשות (ככל שיצאו).
4. האמור המסמך זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר במפורש אחרת.

יובהר, כי פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומחייב כמסמכי המכרז גופן ויש לצרפו חתום למסמכי המכרז בעת הגשת ההצעה

בכבד רב
הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים
העתק
חברי וועדת מכרזים

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il