רשות הטבע והגנים
ועדת מכרזים

תאריך: 17/05/202317/05/2023

<u>הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים (להלן "הרשות")</u>

<u>מתכבדת לפרסם – פרוטוקול תשובות לשאלות הבהרה</u>

<u>מכרז פומבי (מסגרת) מס' 23-2404 לרכישת טרקטורי משא, רכבי שטח ורכבים זעירים חשמליים</u>

<u>להלן פרוטוקול תשובות לשאלות</u>

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
.1	סעיף 1	עמ' 4	י. מבוקש כי ביטול הזמנת כלי רכב ניתן לבצע רק עד מועד רישום כלי הרכב על שם הרשות. י"ד: אחריות היצרן המקובלת ברכבי שטח וטרקטורי משא הינה עד 12 חודשים. נבקש להפחית את האחריות המינימלית ל-12 חודשים. יובהר כי האחריות הינה אחריות יצרן בהתאם לכתב האחריות והדין, <u>ואינה</u> כוללת אחריות לתקלות אשר אינן מכוסות תחת אחריות היצרן (כגון בלאי, תאונה ושבר, רשלנות המזמין, תקלות בשל תחזוקה לקויה, שריפה וכיו"ב). יובהר כי טיפולים שוטפים ותיקונים שאינם במסגרת אחריות היצרן הינם בתשלום ואינם כלולים באחריות היצרן. עניין זה מקובל בכל הסכם לרכישת כלי רכב, לרבות התקשרויות מסוג זה בין יבואני רכב לבין רשויות וגופי המדינה השונים. <u>הערה זו רלוונטית לכל מקום במכרז (לרבות בהסכם ההתקשרות בין הספק לבין הרשות) בו מוזכרת אחריות לכלי הרכב (אחריות יצרן, אחריות יבואן, וכו').</u>	• סעיף י. – אין שינוי במסמכי המכרז • סעיף י"ד – לגבי תקופת האחריות - אין שינוי במסמכי המכרז. אחריות היצרן הינה ל – 24 חודשים בהתאם לכתב האחריות והדין, ואינה כוללת אחריות לתקלות אשר אינן מכוסות תחת אחריות היצרן. .1
.2	סעיף 25	עמ' 23	ז. נבקש לצמצם את ההדרכות הנדרשות. מדובר בכלי רכב שהרשות רוכשת שנים רבות, ואין צורך בהדרכות כל כך אינטנסיביות (כאשר כל לקוח שקונה רכב מסובך בהרבה מקבל הדרכה תיאורטית ומעשית של עד שעה לכל היותר). נבקש הדרכה חד פעמית תיאורטית + מעשית של עד שעתיים.	ההערה מתקבלת כדלקמן: סעיף ז(3) – א. ההדרכה תכלול שיעור תאורטי של עד שעה. ב. נהיגת שטח תרגול (מעשית) בשטח 5 שעות לפחות.

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
			ח. ספרות – תסופק הספרות המקורית של הרכב, בשפה העברית. למה הכוונה העתקים במדיה דיגיטלית? בדיסקים? ט. רישום כלי רכב נעשה לפני מסירת כלי הרכב. נבקש שאישור קצין הרכב ינתן במעמד מסירת כלי הרכב. לא ייתכן שרכבים ירשמו על שם הרשות, יחנו באתרי הרשות ולכאורה לא ימסרו לחזקתה. י. אחריות יצרן – ר' הערה בסעיף 1 לעיל.	ג. סעיף ח' – יספק באמצעות דיסק אונקי ו/או דואר אלקטרוני. ד. סעיף ט' – ההערה מקובלת. ה. ראה תשובה לסעיף 1 לעיל.
3.	סעיף 25	עמוד 24	רישום כלי רכב נעשה לפני מסירת כלי הרכב. נבקש שאישור קצין הרכב ינתן במעמד מסירת כלי הרכב, או לכל יותר תוך יום עסקים אחד לאחר מסירת כלי הרכב באתר הרשות. לא ייתכן שרכבים ירשמו על שם הרשות, יחנו באתרי הרשות ולכאורה לא ימסרו לחזקתה.	ראה תשובה בסעיף 2 (ד) לעיל.
4.	סעיף 33	עמוד 26	1. נבקש כי אחריות הספק תהיה מוגבלת לנזק ישיר בלבד, ולא תחול על נזק עקיף, תוצאתי, וכיו"ב. 2. נבקש כי שיפוי הרשות יתבצע לאחר מתן פסק דין חלוט אשר קובע את אחריות הספק לנזק. 3. נבקש כי הרשות תודיע לספק בכתב על דרישה או תביעה מצד ג' ותאפשר לספק להתגונן מפני הדרישה או התביעה, על חשבון הספק.	**<u>סעיף 1- אין שינוי במסמכי המכרז.</u>** **<u>סעיפים 2,3 - מקובל</u>**
5.	סעיף 40	עמוד 30	1. נבקש להפחית את גובה הערבות ל-5% 2. נבקש כי הערבות תשמש לצורך הבטחת התחייבויות הספק, אך לא כפיצוי מוסכם (אשר ימומש על ידי הרשות לפי שיקול דעתה, מבלי לנמק וללא קשר אם נגרם לה נזק ולגובהו – סעיף זה אינו מקובל). 3. נבקש כי מימוש הערבות על ידי הרשות יבוצע לאחר הודעה בכתב 14 ימים מראש.	סעיפים 1,2 – אין שינוי במסמכי המכרז. סעיף 3 – מקובל.
6.	סעיף 41-42	עמוד 31	נבקש כי עיכבון, ניכיון או קיזוז יבוצע לאחר הודעה בכתב 14 ימים מראש.	ההערה מקובלת
7.	סעיף 45	עמוד 32	<u>סעיף א'</u> מדובר ברשימה של הפרות אשר חלקן אינן הפרות מהותיות וחלקן הוראות די עמומות המאפשרות לרשות שיקול דעת רחב מאוד בביטול ההסכם.	סעיף א' – מקובל.

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il michraz@npa.org.il

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
			נבקש כי תתקבל התראה בכתב מהרשות בקשר להפרה של הספק, ויתאפשר לספק לתקן את ההפרה תוך תקופה של 14 ימים. רק במידה וההפרה לא תוקנה במהלך 14 הימים הללו, תוכל הרשות לסיים את ההסכם. כמו כן: ס"ק 1 – ככל שהליכים אלו לא הוסרו תוך 90 ימים. ס"ק 3 - מדובר בסעיף לא מקובל ולא ברור. נבקש למחוקו. ס"ק 8 – בתנאי שהוראות המנהל תואמות את הנדרש על פי המכרז וההסכם מהספק. ס"ק 9 – בתנאי שהחקירה או ההליך הפליליים הינם רלוונטיים בקשר לביצוע ההסכם (הליכי תעבורה, תכנון ובניה, רשיון עסק וכיו"ב הינם פליליים ואין כל קשר בינם לבין ביצוע ההסכם). ס"ק 10 – מהי עובדה מהותית אשר לדעת המנהל היה בה כדי להשפיע על ההתקשרות? נבקש למחוק חלק זה של הסעיף. ס"ק 11 – סעיף כללי ועמום. לא סביר כי מסירה של נתון לא מדויק יגרום לכך שההסכם יבוטל על ידי הרשות. נבקש למחוק סעיף זה. <u>סעיף ה'</u> מדובר בסעיף לא מקובל ובלתי סביר (ודאי כאשר חלק ניכר מסעיפי הביטול בסעיף 45(א) אינם בשל הפרות יסודיות / הינם עמומים ומקנים שיקול דעת נרחב לרשות לבטל את ההסכם. ראשית, החלק הראשון של הסעיף מקובל בתנאי שהרשות השתמשה בסמכות או זכות בהתאם להוראות ההסכם והדין. למשל, לאחר רישום כלי רכב על שם הרשות, לא תוכל הרשות לבטל או להפסיק את ביצוע ההסכם מבלי לשלם בעבור כלי הרכב. כמו כן, לא בכל מקרה של ביטול או הפסקת ביצוע ההסכם, רשאית הרשות להשלים את רכישת כלי הרכב והשירותים על חשבון הספק. רק במקרה של ביטול ההסכם כתוצאה מהפרה של הספק שלא תוקנה, תהיה רשאית הרשות לתבוע נזקים באמצעות ערכאות משפטיות. כמו כן, תוספת שיעור של 5% כהוצאות משרד כלליות ואחרות אינו מקובל.	לגבי ס"ק 9 – מקובל. לגבי שאר הסעיפים – אין שינוי במסמכי המכרז.

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
			נבקש למחוק סעיף זה.	
8.		עמוד 40- מפרט שירותים	כללי – כלל ההוראות מדבר על טרקטור משא בלבד. 2. פתיחת קריאת שירות – בימים א' עד ה', בין השעות 8:00 ועד 16:00. אין מענה לטלפון ביום שישי, שבת, ערבי חג וחג. 3. רמות שירות (הן במקרה של תקלה המתוקנת באתר הרשות והן במוסך) 1. טיפול או תקלה רגילה – נבקש שהטיפול בקריאה יתבצע תוך 3 ימי עסקים. 2. תקלה קריטית: (א) נבקש שהטיפול בקריאה יבוצע תוך 2 ימי עסקים. (ב) אספקת רכב חלופי: (i) לפי המכרז, רכב חלופי יסופק על ידי המזמין וישהה באחד המוסכים. ככל שתהיה תקלה משביתה בשני כלי רכב, איך יסופק רכב חלופי? (ii) נבקש שרכב חלופי יסופק תוך 2 ימי עסקים. אנא הבהירו ואחדו את הדרישות לעניין אספקת רכב חלופי. (ג) עלות הובלת רכב חלופי – נבהיר כי עלות הובלת כלי הרכב החלופיים הינה בתשלום (גם אם התקלה באחריות). 6. תיקון חוזר על חשבון הספק – ככל שמדובר בתקלה זהה אשר התרחשה בתוך תקופה של עד 3 חודשים, למעט אם התקלה חזרה בשל מעשה או מחדל של הרשות או מי מטעמה. 7. המוסך הזוכה יפסיק את עבודתו של עובד רק <u>על כלי הרכב של הרט"ג</u>, ככל שלפי דעת הרט"ג הוא אינו רצוי או אינו מתאים. נבקש כי החלפת מנהל לקוח לא תהיה כפופה לאישור הרשות, אלא תהיה כפופה להודעה מראש, אשר תינתן מוקדם ככל הניתן על ידי הזוכה לרשות.	כללי – מדובר על כל הסלים. 2. לעניין פתיחת קריאת השירות - אין שינוי במפרט. הרשות פעילה בימי שישי וערבי חג וכמו כן –המוסכים עובדים בימים אלו ובשעות אלו. 3. רמת השירות 1. אין שינוי במפרט 2. א. אין שינוי במפרט ב. הדרישה מוסרת ככל והרשות תרצה להחזיק כלי, היא תחזק ברשותה ותשנע באמצעותה. 6. ניתן לראות שמצוין תקופה של 3 חודשים בפיצויים המוסכמים. 7. א. אין שינוי בדרישה ב. מנהל לקוח – הבקשה מתקבלת, הודעה תינתן למזמין, לפחות חודש לפני החלפתו המיועדת. 8. אין שינוי במפרט השירותים 9. פיצויים: הבקשה נדחית.

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
			לא סביר כי במקרה של החלפת כ"א בזוכה, הרשות לא תאשר החלפה של מנהל לקוח והזוכה יחשב כאילו הפר את ההסכם. 8. נהוג שמוסכים רשאים להפעיל קבלני משנה, כל עוד המוסך נושא באחריות על התיקון. למשל, במקרים של פחחות וצבע לחלקים מסוימים, נדרש לבצע את התיקון אצל קבלני משנה. נבקש להסיר דרישה זו. 9. פיצויים 1. אי יכולת של הזוכה למתן שירות – מדובר בסעיף כללי ועמום ביותר, המקנה זכות לרשות לקנוס בסכום גבוה ביותר בכל מקרה בו ישנה אי עמידה במתן שירות, גם אם מדובר בסטיה קלה מנורמות השירות. כמו כן, קנס בגובה 1,500 ש"ח לכל מקרה הינו גבוה ביותר, ועשוי להוות בחלק מן המקרים חלק משמעותי מעלות השירות הנדרש (ואף כולו). נבקש להסיר סעיף זה. נבקש לבטל את הסעיף או לכל הפחות לקבוע כי מדובר בהפרה מהותית שלא תוקנה תוך מס' ימים מהרגע שהודיע הרשות על ההפרה, וכי הקנס יופחת לכל היותר ל-500 ש"ח. 2. אי עמידה בזמני התגובה – נבקש להפחית את הקנס ל-250 ש"ח. הסכום המפורט במכרז הינו גבוה מן המקובל. 3. אי זמינות הזוכה לפניות הנציג – ראשית, מדובר שעשוי להיות בכפל קנס לאי העמידה בזמני התגובה. כמו כן, ככל שישנה עמידה בזמני התגובה לטיפול למרות אי הזמינות לפניות נציגי הרשות מעל 4 שעות, לא סביר לקנוס את הזוכה. נבקש לבטל סעיף זה.	
9.	סעיף 10	עמוד 47	על פי דין, למציע אסור לקבוע או להתערב בהצעות המחיר של מוסכים מורשים. המציע, שהוא יבואן רכב, יכול לתת מידע כמו מחיר שעת עבודה, אחוז הנחה ממחירון חלפים, מחיר	מדובר על פניה פרטנית בעת הרכישה והבקשה לתחזוקה.

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
			נסיעה לתיקון ומחיר לגרירה **<u>רק לגבי מוסכי היבואן, ולא לגבי מוסכים מורשים שלו.</u>** על הרשות יהיה לאסוף את המידע הנדרש לגבי המוסכים המורשים באופן עצמאי (למעט השמות והכתובות, שיכולים להינתן על ידי היבואן). הנחה ממחירון חלפים – מחירון החלפים של כל מוסך הינו שונה, ולכן לא ברורה המשמעות של הנחה ממחירון חלפים של מוסך. האם הכוונה הנחה ממחירון חלפים של היבואן?	לכן, הספק נדרש לצרף את הצעת המחיר של המוסכים המורשים ואמת המידה לדירוגם.
10	סעיף 13	עמוד 48	1. נבקש אישורכם כי מחיר המכירה יהיה על בסיס אחוז ההנחה ממחירון היבואן, כפי שיהיה במועד הזמנת כלי הרכב בפועל. 2. שימו לב כי מחירוני כלי הרכב מתייחסים לכלים שונים, ויש לבדוק היטב מהו מפרט כלי הרכב מאחורי המחירון. לדוגמה, טרקטור משא אחד יכול לכלול קבינה מלאה כלולה במחיר המחירון, בעוד שטרקטור משא של יבואן אחר לא כולל קבינה מלאה במחיר המחירון. יש להבהיר כי המחירון יכלול את כל התוספות והאבזור הרלוונטי הנדרש על ידי הרשות.	מדובר במכרז מסגרת, הרשות תפנה לכלל הספקים בפנייה עם מפרט טכני כאשר תידרש לרכישה

1. הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים מבקשת להזכיר, כי המועד האחרון להגשת ההצעה לתיבת המכרזים הוא בתאריך **<u>31/05/2023</u>** בשעה 12:00. הצעה שלא תוגש לתיבת המכרזים עד למועד האחרון, תיפסל.
2. יובהר, כי אין נוסח השאלות המפורט להלן בהכרח זהה לנוסח שנשאל על ידי המשתתפים.
3. אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם הרשות (ככל שניתן). השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים ו/או ההבהרות להם הינם כמפורט בפרוטוקול זה ובמסמכי הבהרה נוספים שיצאו על ידי ועדת המכרזים של הרשות (ככל שיצאו).
4. האמור המסמך זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר במפורש אחרת.

יובהר, כי פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומחייב כמסמכי המכרז גופן ויש לצרפו חתום למסמכי המכרז בעת הגשת ההצעה

בכבד רב
הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים
העתק
חברי וועדת מכרזים

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il