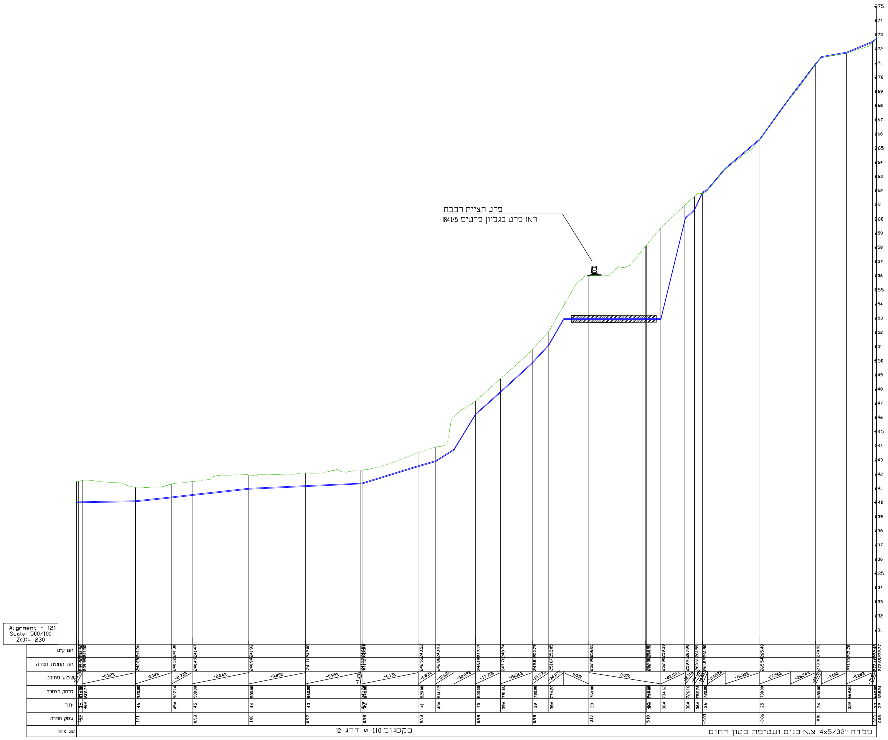
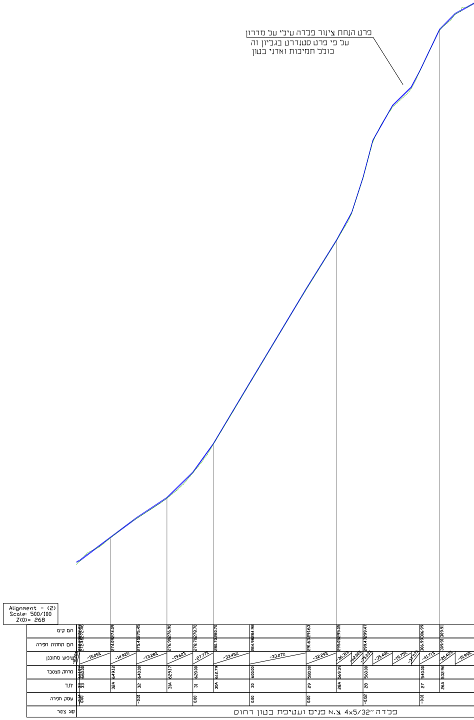
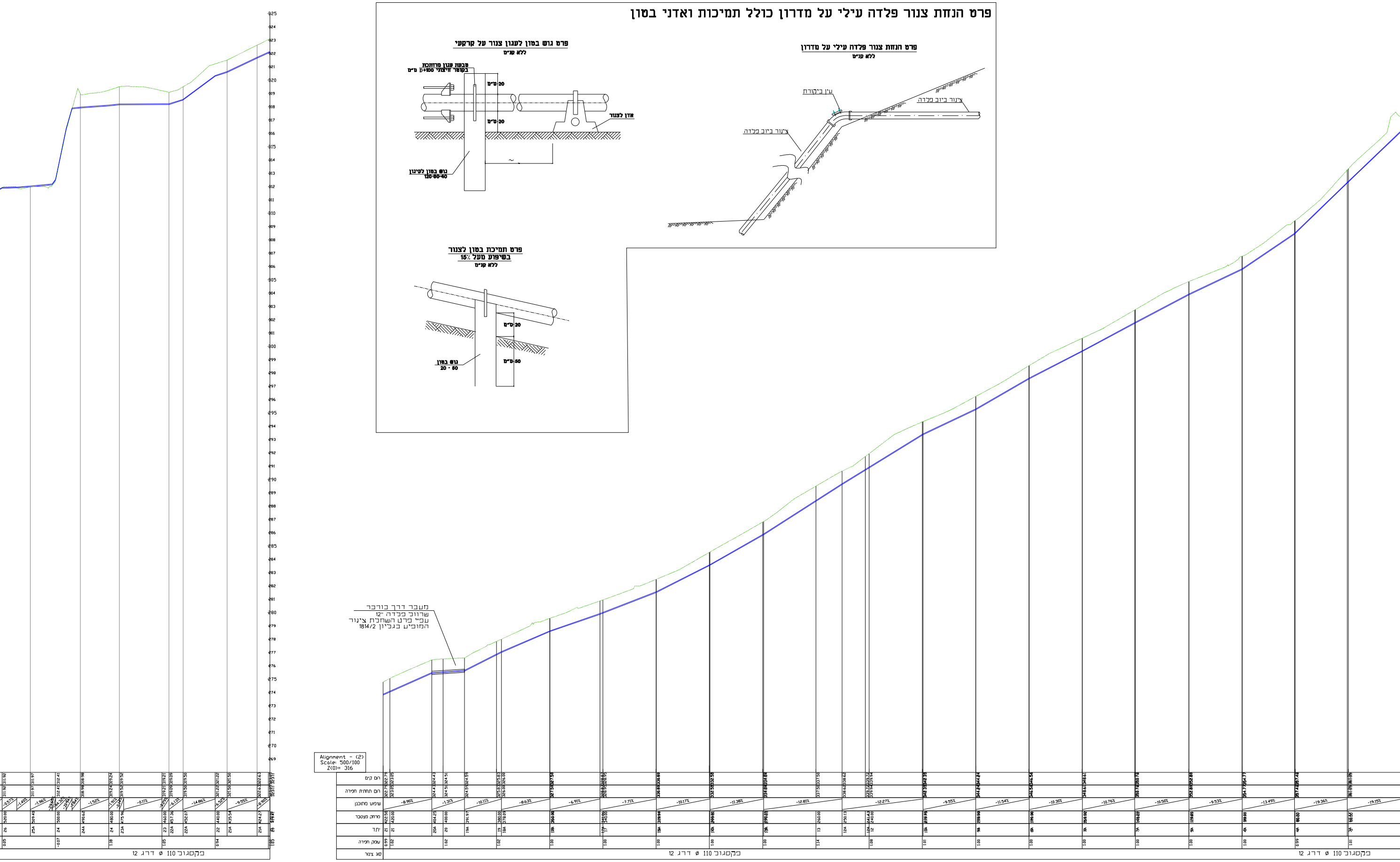
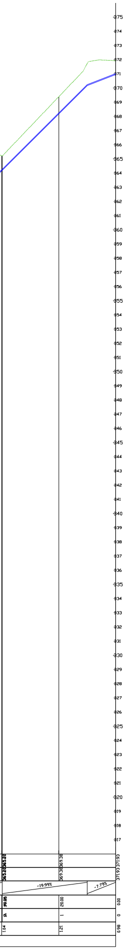
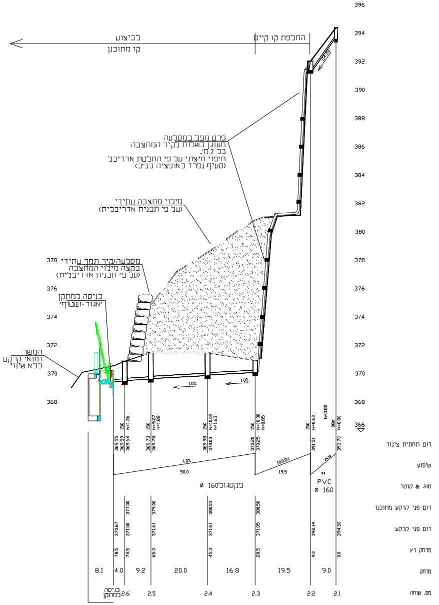

פרט חציית רכבת
ראו פרט בגליון פרטים 1841/5
Alignment - (2)
Scale: 500/100
Z(0)= 230
רום קיים
רום תחתית חפירה
שיפוע מתוכנן
מרחק מצטבר
יתד
עומק חפירה
סוג צינור
-0.32%
-2.14%
-2.33%
-2.24%
-0.89%
-0.95%
-1.33%
-6.13%
0.00%
-82.86%
-16.92%
-27.56%
-26.24%
-3.59%
-8.28%
פקסגול 110 ø דרג 12
כלדה "4x5/32 צ.א פנים ועטיפת בטון דחוס

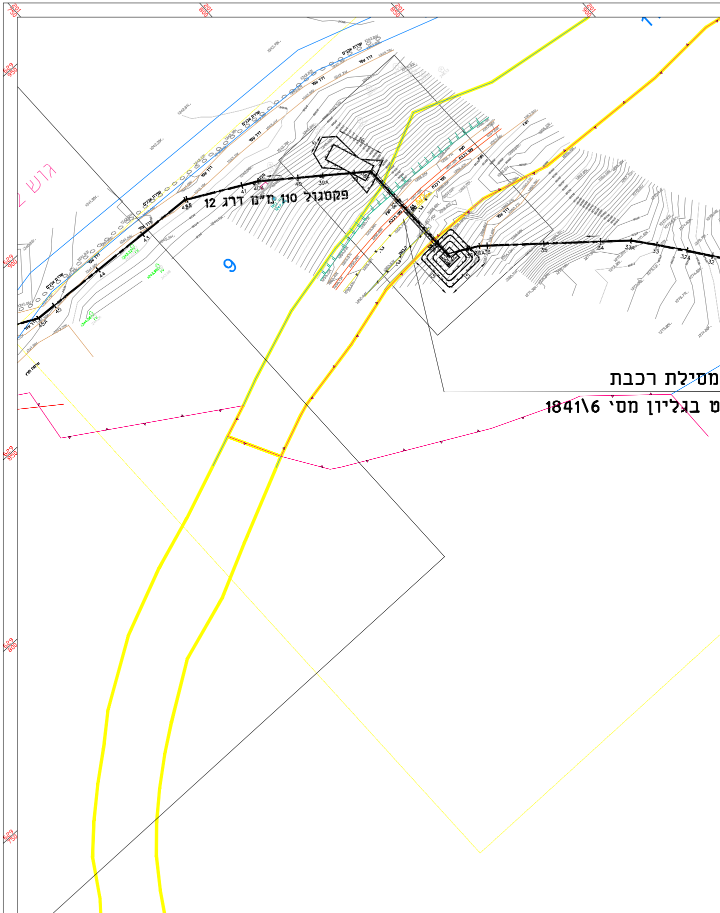

פרט הנחת צינור פלדה עילי על מדרון
על פי פרט סטנדרט בגליון זה
כולל תמיכות ואדני בטון
Alignment - (2)
Scale: 500/100
Z(0)= 268
רום קיים
רום תחתית חפירה
שיפוע מתוכנן
מרחק מצטבר
יתד
עומק חפירה
סוג צינור
-15.05%
-14.92%
-13.28%
-19.62%
-27.77%
-33.45%
-33.27%
-32.29%
-36.31%
-35.40%
-19.75%
-41.71%
-20.42%
-10.99%
פלדה "4x5/32 צ.א פנים ועטיפת בטון דחוס


פרט הנחת צנור פלדה עילי על מדרון כולל תמיכות ואדני בטון
פרט גוש בטון לעגון צנור על קרקעי
ללא קנ"מ
טבעת עגון מרותכת
בקוטר חיצוני 100+D מ"מ
20 ס"מ
20 ס"מ
אדן לצנור
גוש בטון לעיגון
120-80-40
פרט הנחת צנור פלדה עילי על מדרון
ללא קנ"מ
עין ביקורת
צינור ביוב פלדה
צינור ביוב פלדה
פרט תמיכת בטון לצנור
בשיפוע מעל 15%
ללא קנ"מ
20 ס"מ
גוש בטון
20 - 50
50 ס"מ
מעבר דרך כורכר
שרוול פלדה "12
עפ"י פרט השחלת צינור
המופיע בגליון 1814/2
Alignment - (2)
Scale: 500/100
Z(0)= 316
רום קיים
רום תחתית חפירה
שיפוע מתוכנן
מרחק מצטבר
יתד
עומק חפירה
סוג צינור
פקסגול 110 ø דרג 12
פקסגול 110 ø דרג 12
פקסגול 110 ø דרג 12


375
374
373
372
371
370
369
368
367
366
365
364
363
362
361
360
359
358
357
356
355
354
353
352
351
350
349
348
347
346
345
344
343
342
341
340
339
338
337
336
335
334
333
332
331
330
329
328
327
326
325
324
323
322
321
320
319
318
317
-19.99%
-7.79%


החלפת קו קיים
לביצוע
קו מתוכנן
24.3%
פרט חבל במסלעה
מעוגן בשלות לקיר המחצבה
כל 2 מ'.
חיפוי חיצוני על פי החלטת אדריכל
(סעיף נפרד באופציה בכיב)
מילוי מחצבה עתידי
(על פי תכנית אדריכלית)
מסלעה/קיר תמך עתידי
בקצה מילוי המחצבה
(על פי תכנית אדריכלית)
כניסה למתקן
'אגור-ושטוף'
המשך
תוואי קרקע
ללא שינוי
396
394
392
390
388
386
384
382
380
378
376
374
372
370
368
366
1.0%
1.0%
רום תחתית צינור
שיפוע
סוג & קוטר
רום פני קרקע מתוכנן
רום פני קרקע
מרחק רץ
מרחק
מס. שוחה
150 h=1.36
150 h=9.27 h=1.88
150 h=10.02 h=1.63
150 h=10.30 h=0.85
150 h=0.63
h=0.80 Ø80 h=0.80
369.55 369.59 369.64
369.73 369.78
369.98 370.03
370.20 370.25
391.51
393.70
1.0%
50.0
109.0%
19.5
24.3%
9.0
פקסגול Ø 160
PVC Ø 160
377.00
379.00
380.00
380.50
370.67
371.00
371.61
371.61
371.05
392.14
394.50
78.5
74.5
65.3
45.3
28.5
9.0
0.0
8.1
4.0
9.2
20.0
16.8
19.5
9.0
כניסה למתקן
2.6
2.5
2.4
2.3
2.2
2.1

1:100/1:500 – קו צינור: קו 2.1–מתקן
(קו גרביטציוני עד למתקן האגור–ושטוף)


גוש 2
9
פקסגול 110 מ"מ דרג 12
שדרת אבנים
דרך עפר
ערמת חצץ
פסי רכבת
מסילת רכבת
ט בגליון מס' 1841\6
45A
45
44
43
42
41
40A
40
39A
39
36A
35
34
33
32A
32
629 900
629 850
629 800
629 750
629 700
201 500
201 550
201 600
201 650
201 700
201 750
201 800
201 850
201 900

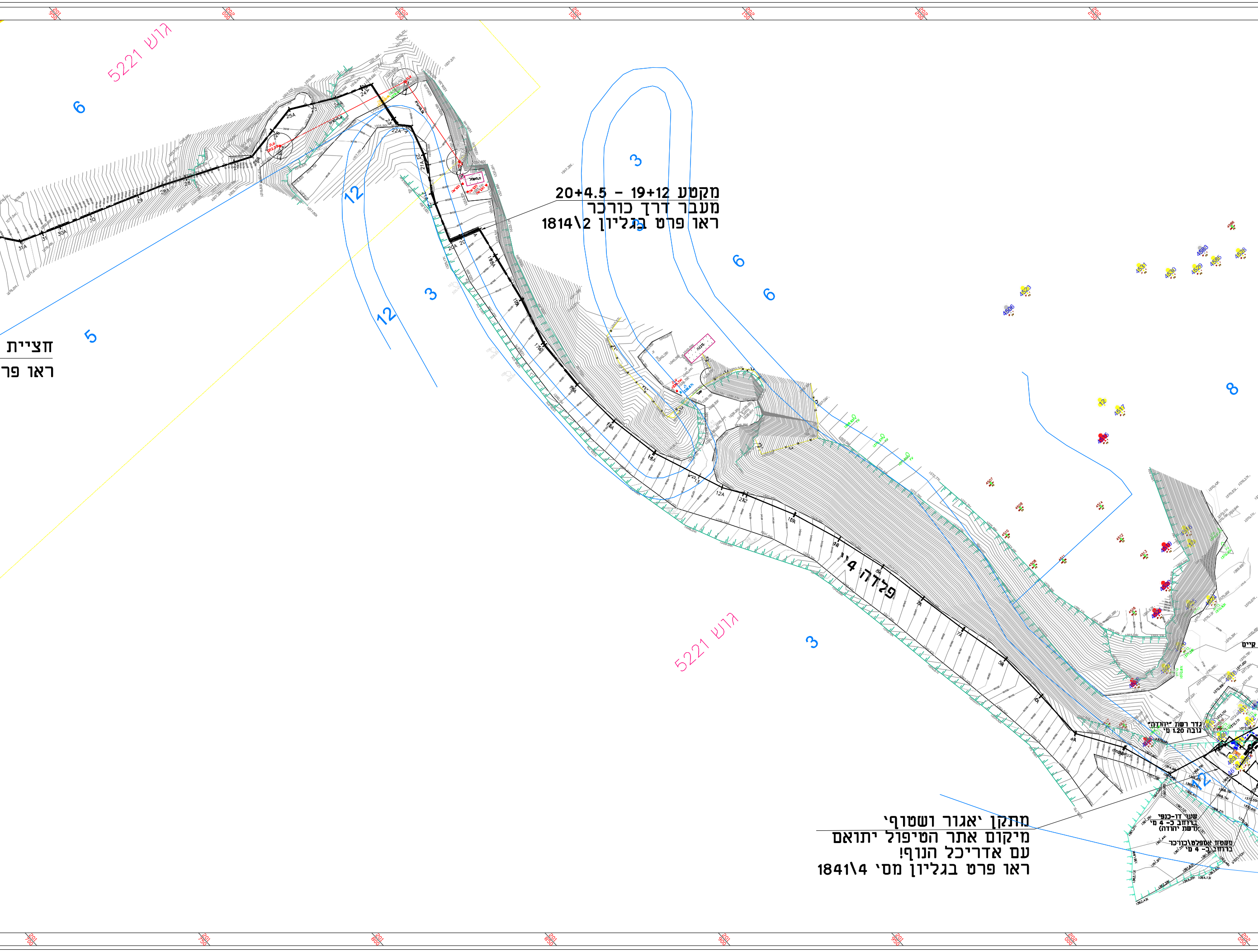
אני מאשר כי מפה זו נערכה ועודכנה בקנה מידה 1:500 והיא העתק נכון של
המפה מצבית על סמך מדידה שהסתיימה ביום 22 בחודש פברואר שנת 2021
בהסתמך על בקרת איכות שביצעתי למפה זו אני מאשר כי כל הפרטים
ומאפייניהם שצוינו במפה מדויקים לפי האמור :
דרגת דיוק אופקי היא 3
דרגת דיוק אנכי היא 3

המפה הוכנה לפי תקנות המדידות (מדידות ומיפוי), התשע"ו 2016.

תאריך גמר התכנית : 28.02.2021

אלכסנדר טסצ'יאב רישיון מס' 972

מבט טכנולוגיות בתלת מימד בע"מ
רח' היוזמה 2, טירת כרמל
טל' 04-8577380
פקס 04-8577379



מקטע 19+12 - 20+4.5
מעבר דרך כורכר
ראו פרט בגליון 1814\2

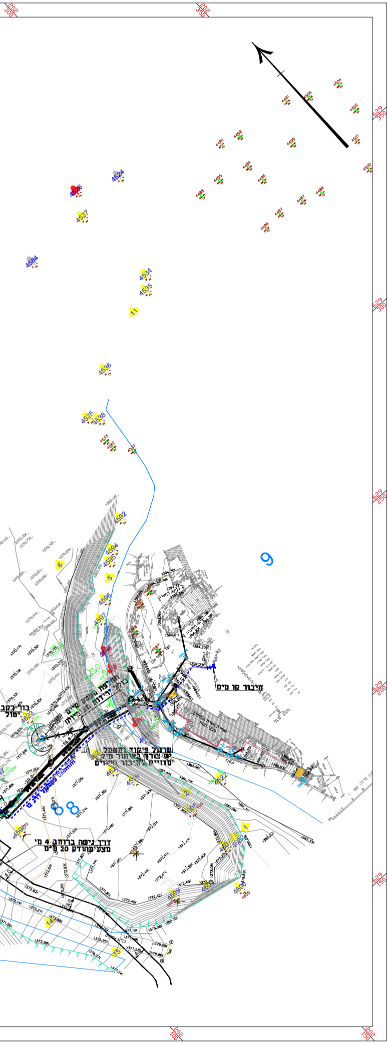
מתקן יאגור ושטוףי
מיקום אתר הטיפול יתואם
עם אדריכל הנוף!
ראו פרט בגליון מס' 1841\4

גדר רשת "יהודה"
גובה 1.20 מ'

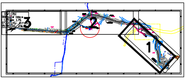
שער דו-כנפי
ברוחב כ- 4 מ'
(רשת יהודה)

משטח אספלט\כורכר
ברוחב כ- 4 מ'

גוש 5221
גוש 5221
חציית
ראו פר
פלדה 4"
קיים
6
6
6
3
3
3
3
5
8
12
12
12
12
31A
31
30A
30
29
28A
28
25A
24
22A
20A
20
19A
18A
12A
12
10A
9A
7A
5A
4523
4506
4531
4530
4529
4585
4586
4528
4517
4609
4613
4612
4631


חיבור קו מים
דרך גישה ברוחב 4 מ'
מצע מהודק 20 ס"מ
שורת מערת הנטיפים
מבנה חנות
9
8
8
4524
4527
4584
4534
4535
4536
4525
4538
4592
4594
4595
4596
4597
4623
4622
4522
4598
4599
4600
4601
4602
4605
629 350
629 300
629 250
629 200
629 150
202 300
202 350
202 100
202 150

מפתח גליונות



רשימת גליונות

מס' גליון	שם גליון	קנ"מ
1841/0	תכנית סביבה	1: 2,500
1841/1	תנוחה וחתך	1: 500
1841/2	תנוחה וחתך	1: 500
1841/3	תנוחה וחתך	1: 500
1841/4	תכנית 'אגור ושטוף'	1: 250
1841/5	גליון פרטים	ללא
1841/6	פרט חציית רכבת	1: 100

מקרא:

קו ביוב גרביטציוני מתוכנן	—●—
קו ביוב בלחץ גבוה מתוכנן	━━
קו חשמל קיים	──
קו 'מקורות' מתוכנן	▬ ▬ ▬
קו 'מקורות' קיים	‑ ‑ ‑

מס'	* מהות\ נושא עדכון	תאריך	חתימה
5	הזזת שוחת השקטה ושינוי עומק שוחות ביוב עבור תאגיד מי שמש	ב.N	5.9.21
4	תיקון הערות מתאריך 6.7.21 עבור תאגיד מי שמש	ב.N	7.7.21
3	עדכון וחיבור לשוחה קיימת עבור תאגיד מי שמש	ב.N	10.5.21
2	תיאום תכנון מול חח"י, עיריית בית שמש וחברת 'מקורות'	י.N	17.3.19
1	עדכון קו, חתכים ופרטים	י.N	20.7.16

לעיון ○ לאישור ○ למכרז ⊛ לביצוע ○

המזמין:

רשות הטבע והגנים

שם הפרויקט:

פתרון ביוב: מערת הנטיפים

שם התכנית:

תנוחה וחתך

מסי תכנית:	מס' עדכון		מס' סידורי	מס' פרוייקט
	04	/	001	1841 —

תכנן: נתנאל פופר	בקר: יוני קופלוביץ	תאריך: 15\6\16
שרטט: יובל אבני	אישר: יוני קופלוביץ	קנ"מ: 1:500

קופלוביץ פ.מ. מהנדסים בע"מ

רח' מנוחה ונחלה 33 רחובות, 7624702
טל: 08-9455265 פקס: 08-9491866
www.watereng.co.il

מיקום הקובץ F:\netanel\projects\2014\1841 Mearat Avsholom - Kov biuv\drawings\1841.dwg