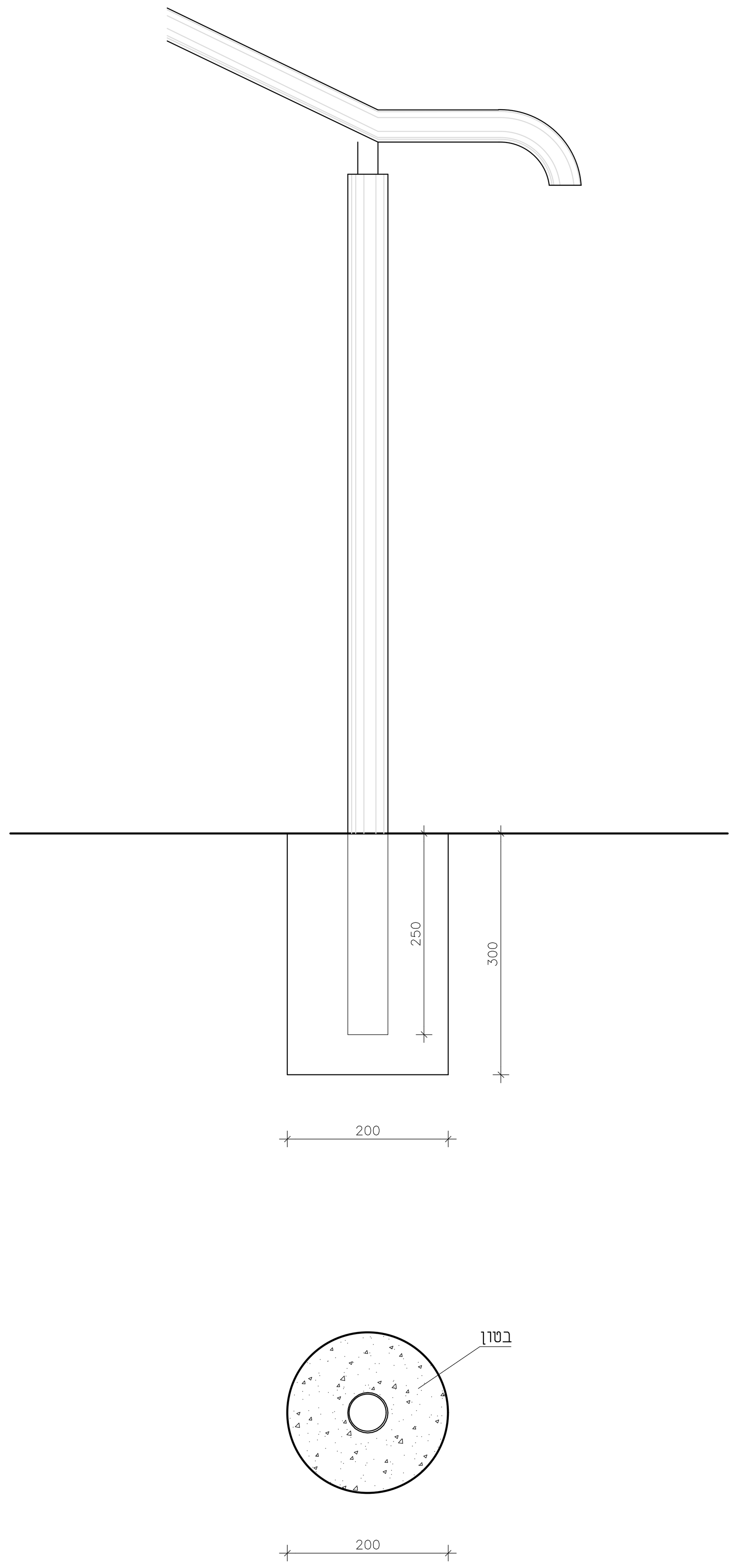
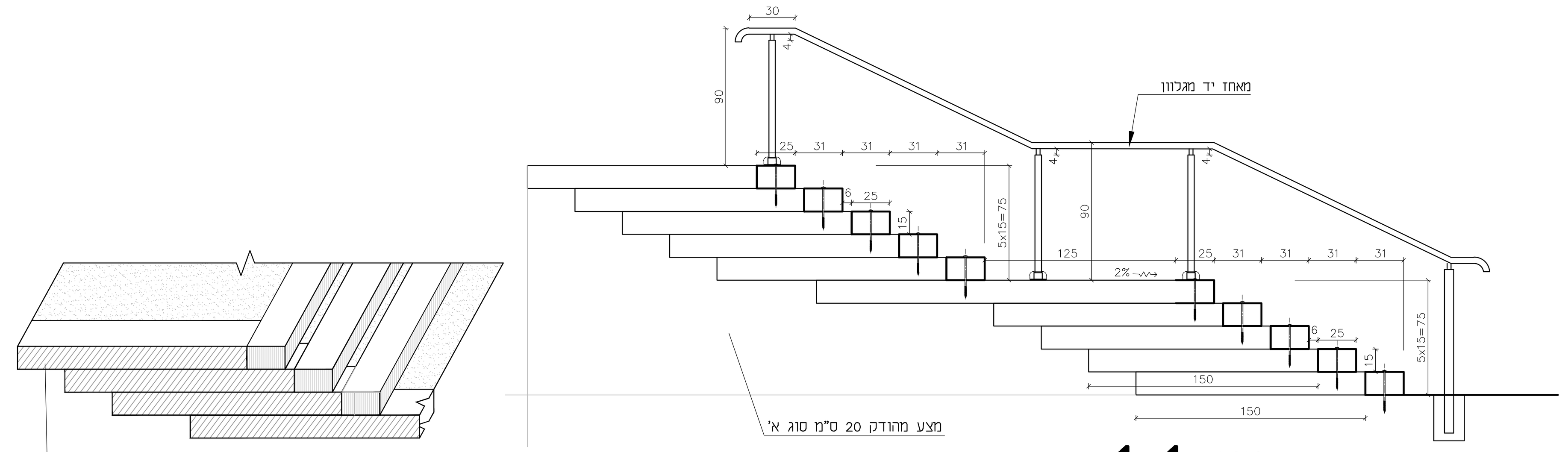
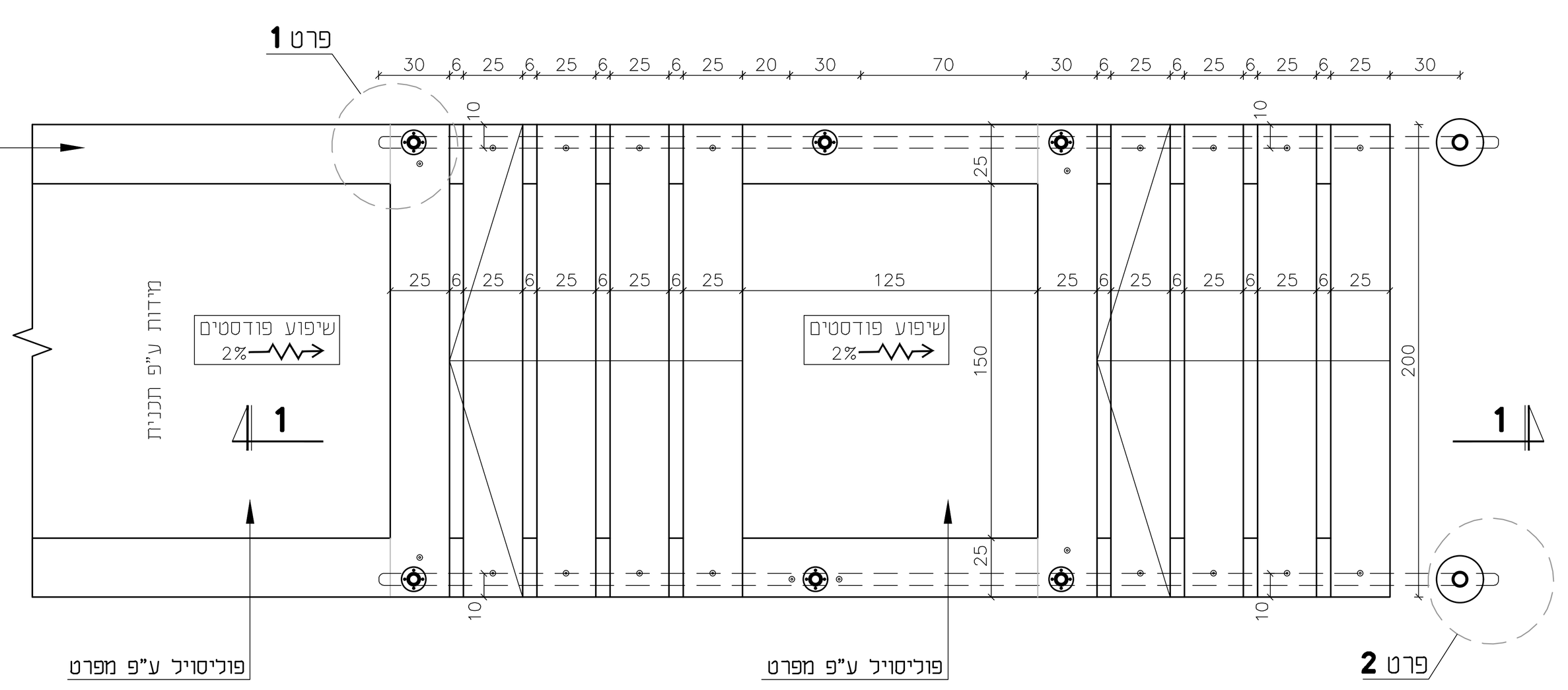


פרט 2
פרט עיגון מעקה לאדמה
קנ"מ 1:10

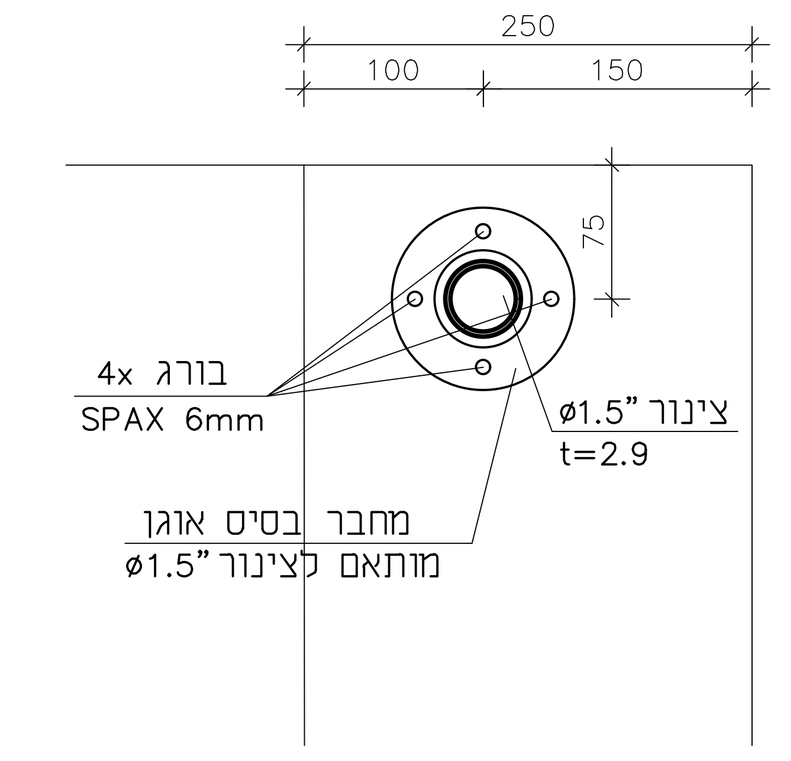


חתך 1-1
קנ"מ 1:25

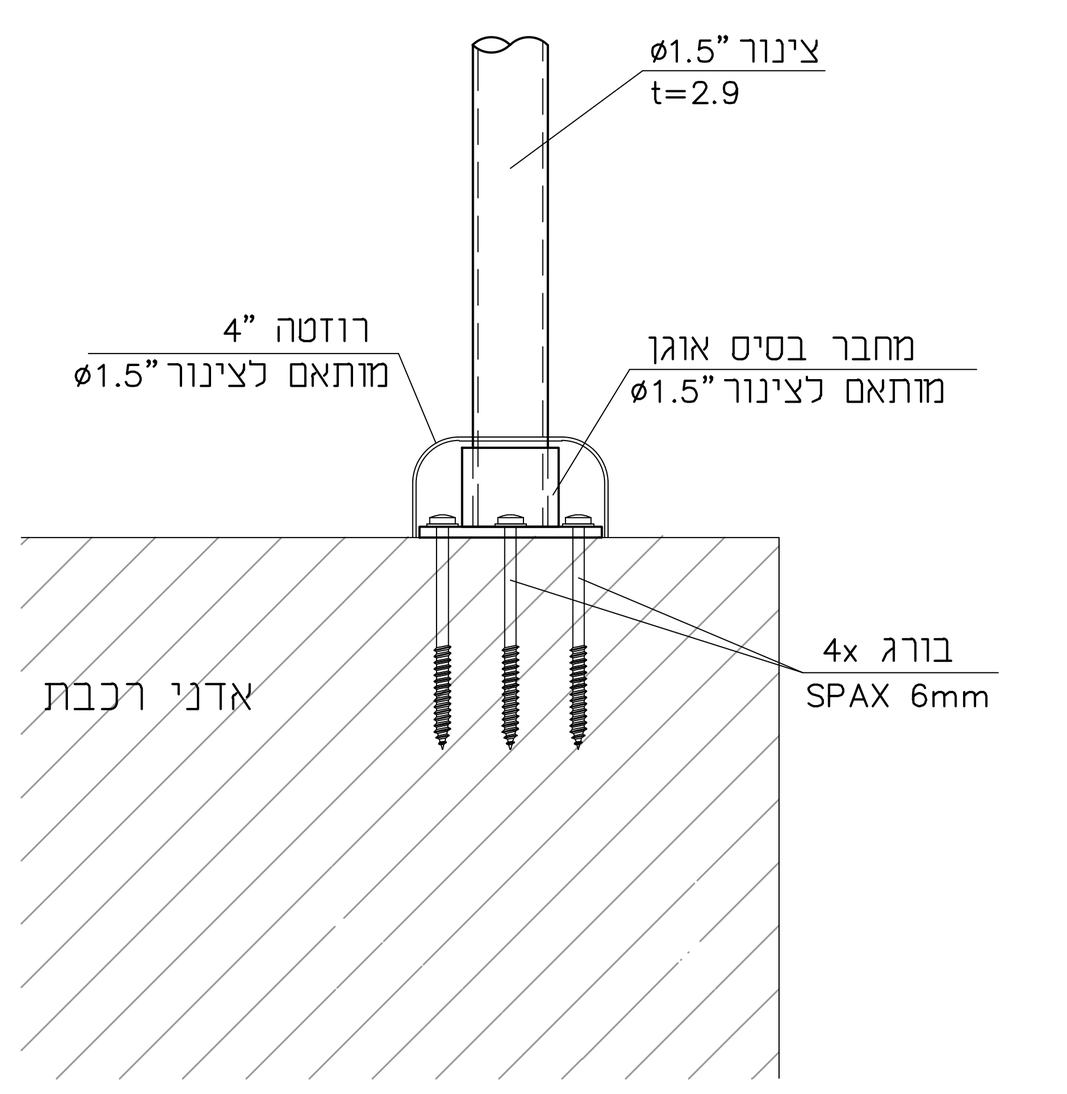


אדני רכבת איכותיים מעץ אלון 15/25/200 ס"מ
ללא פגמים, רקבונות או שברים.
לאחר אימפרגנציה וטבילה בשמן מכונות

תכנית
קנ"מ 1:25



פרט 1
פרט עיגון מעקה לאדני רכבת
קנ"מ 1:10

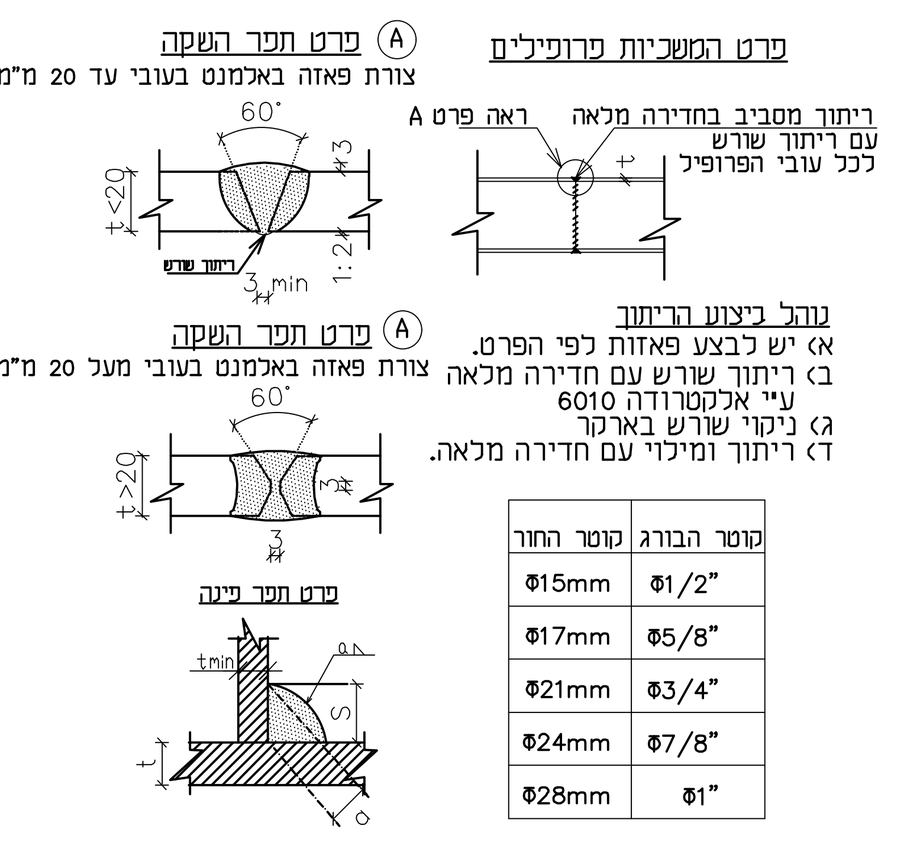


תפוצה		
אל :	תאריך	חתימה
מיקי- האדמה הטובה	22.3.23	
רונן צור		
מיקי- האדמה הטובה	29.3.23	
רונן צור		

שינויים		
	תאריך	חתימה
שינוי פרט חיבור עמוד מעקה לעדני רכבת לפי אדר'	29.3.23	

הערות :
1. טיב הבטון ב-30.

הערות -פלדה
1. סוג הפלדה Fe 360
ברגי העיגון יהיו מסוג 5.6 ,שאר הברגים מסוג 8.8 כמוגדר בתקן 1225 .
בברגים אינצ'ים GRADE-5 לפי תקן DIN .
2. בחיבור בין הפרופילים וחיבור עם פלטת ראש יש לבצע
פזה ולהתך בחדירה מלאה ככל ההיקף (עד עובי 3 מ"מ אין צורך בביצוע פזה)
3. סוג האלקטרודה לריתוך Z-4 ,: ריתוך בסביבת CO_2 ע"י חוט E70-S
4. יש לבצע כל ריתוכי ההשקה בחדירה מלאה לכל עובי האלמנטים
המרותכים בסביבת CO ע"י חוט ממולא E7T-1
5. ריתוך שורש יבוצע ע"י אלקטרודה 6010
6a. עובי ריתוך מינימאלי(S) במחבר 6 מ"מ=S ולא גדול מעובי האלמנט הדק ביותר.
עובי ריתוך פעיל (a) במחבר a=0.7 t min
(שווה או קטן מ - 0.7 עובי האלמנט הדק ביותר שבחיבור) במקרה ולא צוין אחרת
7. כל אלמנטי הפלדה מגולבנים.
8. יש להזמין המתכנן לביקורת לבית המלאכה עם תחילת עבודות הריתוך.
9. כל הריתוכים יבדקו חזותית לאימות עובי הריתוך. 10% מהריתוכים יעברו בדיקה
בחלקיקים מגנטיים וכל ריתוכי ההשקה בדיקות רנטגן.



נוהל ביצוע הריתוך
א) יש לבצע פאזות לפי הפרט.
ב) ריתוך שורש עם חדירה מלאה
ע"י אלקטרודה 6010
ג) ניקוי שורש בארקר
ד) ריתוך ומילוי עם חדירה מלאה.

קוטר הבורג	קוטר החור
Φ1/2"	Φ15mm
Φ5/8"	Φ17mm
Φ3/4"	Φ21mm
Φ7/8"	Φ24mm
Φ1"	Φ28mm

● לעיון ○ למכרז ○ לביצוע

נתנאל שגוב
הנדסת בנין
רח' רזיאל 23 רמת-גן טלפון 03-6774151

אדריכלות: **האדמה הטובה- אדריכלות נוף**

המקום : תל גזר

המבנה : **פיתוח תל גזר**

תכנית : תכנית מדרגות אדני רכבת

קנה מידה : ק.מ. 1:25 — מתכנן :

תכנית מספר : ק-4 — בקר :

גליון מספר : — אשר :

תאריך : 29.3.23

קובץ זה מורכב מ__ גליונות

המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום !

על המבצע לבקר את כל המידות ועל כל טעות או אי-התאמה עליו להודיע למתכנן