רשות הטבע והגנים
ועדת מכרזים

תאריך: 30/01/2024

<u>הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים (להלן "הרשות") מתכבדת לפרסם –</u>
<u>פרוטוקול תשובות לשאלות הבהרה</u>
<u>מכרז פומבי מס' 24-1401 להפעלת שירותי הסעות</u>

<u>להלן פרוטוקול תשובות לשאלות</u>

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
.1	7(א)(5)	בעמוד 8	בסעיף 7(א)(5) נדרש לצרף אסמכתאות של תעודת הסמכה של קצין הבטיחות בתעבורה (מסמך לו נלווה גם כתב המינוי ותעודת קצב"ת), **וכן לצרף אישור רו"ח לענין העסקה ישירה של קצב"ת על ידי המציע**. נבקש כי במקום לצרף אישור רו"ח כאמור – יצורף תצהיר ערוך וחתום כדין על ידי מורשי החתימה של המציע, בו יוצהר כי המציע אכן מעסיק בהעסקה ישירה קצין בטיחות בתעבורה מטעמו וכן תצורף אסמכתא של תלוש שכר של קצין הבטיחות. האם מקובל? יצוין, בהערת אגב, כי במכרזי קודמים זהים – בקשה זו התקבלה.	**<u>מקובל</u>**
.2	3(א)(6) + סעיף 7(א)(9) + מסמך ז'2	בעמוד 6 בעמוד 8 עמודים 44- 47	בסעיפים 3(א)(6) ו- 7(א)(9) נקבע כי המציע צריך להיות הבעלים או בליסינג על שמו של 60 אוטובוסים בעלי 54 מקומות לפחות (לא כולל מושב נהג ומושב מדריך), החל משנת 2018 ואילך. להוכחת העמידה בתנאי זה, המציע נדרש למלא את פרטי הרכבים בטבלה במסמך ז'2 בעמודים 47-44 בחוברת המכרז. נבקש לוודא, כדלקמן: א. נבקש, כי במקום מילוי ידני של פרטי האוטובוסים בטבלה במסמך ז'2 – המציע יצרף טבלת אקסל עם פרטי הרכבים שבבעלותו (עם העמודות לפי הנוסח של הטבלה במסמך ז'2), כאשר גם מסמך טבלת האקסל יוגש מודפס וחתום על ידי מורשי החתימה של המציע, ויצורף יחד עם כל יתר האסמכתאות הנדרשות במכרז. יודגש, לא	**<u>סעיפים א' וב' – מקובל.</u>** **<u>יודגש כי נעשה שינוי בתנאי הסף, כמפורט בהמשך.</u>**

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
			מבוקש כל שינוי אחר במסמך ז'2, וגם מסמך זה עצמו ייחתם על ידי מורשי החתימה של המציע בצירוף אימות חתימתם על ידי עורך דין. האם מקובל ? ב. כמו כן, נבקש לוודא נדרש אך ורק למלא את הפרטים ולחתום בנספח ז'2 כאמור, וכי אין צורך לצרף כאסמכתאות העתקים של 60 רישיונות רכב ו- 60 רישיונות הסעה. יצוין, כי גם במכרז הקודם הזהה שנערך על ידי רשות הטבע והגנים, לא נדרש היה לצרף מסמכים אלו כאסמכתאות. האם מקובל ? יודגש, כי לא יהיה באי-צירוף האסמכתאות הנ"ל (רישיונות רכב + רישיונות הסעה) במעמד הגשת ההצעה משום מניעת זכותה של ועדת המכרזים לדרוש אסמכתאות אלו בהמשך ממציע פלוני כזה או אחר לצרכי הוכחת עמידתו בדרישה זו במסגרת שלב בחינת ובדיקת ההצעות על ידי ועדת המכרזים ו/או בכדי למנוע ממציע פלוני אחר שלא זכה במכרז, לבקש ולדרוש מועדת המכרזים להציג לה ולמציע שלא זכה במכרז, את האסמכתאות הנ"ל לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף של 60 אוטובוסים כאמור (זאת בשלב העיון במסמכים לאחר סיום הליך המכרז ומסירת הודעת זכיה / אי-זכיה).	
.3	טבלת הצעת המחיר בנספח מסמך ג'	בעמוד 18	בהוראות למילוי אחוזי ההנחה במסמך הצעת המחיר נרשם כי המציע רשאי לרשום אחוזי הנחה שונים בין השירותים והרכיבים השונים בטבלת הצעת המחיר (רכיב 1 – מחיר ליום עבודה עד 7 שעות ועד 150 ק"מ ; רכיב 2 – מחיר לכל ק"מ נוסף מעבר ל- 150 ק"מ ; רכיב 3 – מחיר לכל שעה נוספת מעבר ל- 7 שעות). נבקש לוודא האם המציע גם רשאי להציע אחוזי הנחה שונה בין האזורים השונים ?	**<u>כן, הוא רשאי</u>**
.4	סעיף 21(ו)	בעמוד 32 בנוסח הסכם ההתקשרות	על פי האמור בסעיף 21(ו), ההצמדה ועדכון המחירים מעבר לשנת ההתקשרות הראשונה	**<u>אין שינוי בתנאי המכרז</u>**

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
			תהיה על פי מדד המחירים לצרכן. מדד זה אינו מבטא את השינויים בעלויות הנסיעות, כאשר יודגש כי המדובר בהתקשרות פוטנציאלית ארוכה של חמש שנים, וכי מבוקש כי ההצמדה תהיה לפי מדד התשומות באוטובוסים חלק כללי ללא שירותי דיוור (קוד מדד 440010) כפי שהוא מפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. לא מבוקש כל שינוי אחר בתנאים לביצוע עדכון המחירים וההצמדה.	
.5	כללי	כללי	נבקש לוודא, למען הסדר הטוב, מהו תאריך תוקף ערבות ההצעה במכרז ? האם הכוונה שתוקף ערבות המכרז תהיה זהה לתאריך תוקף ההצעה, קרי עד ליום 15.5.2024 ? בחוברת ההוראות בסעיף 8(ב) בעמוד 9 רשום שהערבות צריכה להיות בתוקף עד לתאריך הנקוב בעמוד פתיחה (בדף הראשון של המכרז בטבלת מועדים), אך בטבלת המועדים הנ"ל לא רשום "תוקף ההצעה וערבות המכרז", אלא רשום רק "תוקף ההצעה", בלי צמד המילים "וערבות המכרז". לכן, נבקש לוודא שתוקף הערבות אכן צריך להיות עד 15.5.2024.	**על הערבות להיות בתוקף עד ליום 15.5.2024.**
.6	מסמך ב' סעיף ד 1	עמוד 3	האם המכרז חל על כול הפעילות של רשות הטבע והגנים או רק על פרויקט הגמלאים (ותיקים בטבע)	**פרויקט "ותיקים בטבע" בלבד.**
.7	סעיף 9 ג	עמוד 10	האם ניתן לרשום מסמל ג במחיר לשעה \ ק"מ מחיר גבוה יותר מהרשום או שזה יגרום לפסילת ההצעה המחירים שרשמתם "מחיר תמורה " שעה וק"מ לא הגיוניים ונמוכים משמעותית ממחירי השוק כיום	**אין שינוי במסמכי המכרז.**
.8	סעיף 11 החלטות הרשות	עמוד 11	האם זוכה אחד יכול לזכות ב 2 האזורים או רק באזור אחד מתוך ה 2	**ראו את סעיף 11.ג למסמך ב' למסמכי המכרז.**
.9	סעיף 22	עמוד 33	המחיר ליום עבודה עד 7 שעות ו 150 ק"מ הוא מחיר קבוע למה צריך לציין בחשבונית ק"מ ושעות ?	**אין שינוי במסמכי המכרז.**

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
.10			מדוע נדרש 60 אוטובוסים בבעלות כתנאי להשתתפות במכרז הרי מדובר בסה"כ על כ100 אוטובוסים בחודש לדעתי הדרישה מוגזמת ופוגעת בתחרות אבקש לשכול שוב את הכמות או סה"כ רכבים כולל קבלני משנה	**תנאי הסף אשר בסעיף 3.א.6 למסמך ב' יתוקן כך שהדרישה היא – "לפחות 30 אוטובוסים ", ולא כפי שנרשם.** **תיקון זה חל גם על האמור במסמך ז'2.**
.11	סעיף 6	עמוד 6	אבקש לעדכון מספר האוטובוסים ל 30 כפי שהיה נהוג במכרזים הקודמים. יחד עם זאת כרגע המכרז מצומצם למספר בודד של חברות מצב שיכול להביא לתחרות לא הוגנת. אבקש שתינתן האפשרות לחברות גדולות נוספות **המתמחות בנסיעות מסוג זה** להגיש את הצעתן ולהתמודד במכרז	**ראו תשובה לשאלה 10.**
.12	סעיף 7	עמוד 6	אבקש לבטל את הגשת ערבות השתתפות במכרז. במכרזים של השנים האחרונות זה אינו נדרש ומתקיים שהזוכה מגיש ערבות ביצוע	**אין שינוי במסמכי המכרז.**
.13	סעיף 14 ב'	עמוד 13	אבקש להתאים את ההצמדה למדד בענף "מחירי תשומה באוטובוסים – 440010" זאת כיוון שמדד המחירים לצרכן אינו מכיל את המרכיבים והעלויות של תחום היסעים (המקובל תפוח מול תפוח). על הצמדה להיות החל מהחודש הראשון להתקשרות והכל כנהוג במכרזים דומים כולל מכרז חשכ"ל	**אין שינוי במסמכי המכרז.**
.14	סעיף 14	עמודים 18+19	המחירים בטבלה הם נמוכים מאוד ועוד עליהם נדרש לתת הנחה. אודה לבדיקתכם הנוספת	**אין שינוי במסמכי המכרז.**
.15	סעיף 3 תנאי סף (6)	עמוד 6	תנאי הסף הנדרשים במכרז אינם פרופורציונאליים ביחס להיקף ההתקשרות וכמו כן רף תנאי הסף אינו מאפשר לחברות רבות וטובות לגשת למכרז – 60 אוטובוסים	**ראו תשובה לשאלה 10.**

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il michraz@npa.org.il

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
			בבעלות קיימים למס' חברות בודדות בלבד בכל רחבי המדינה. נבקש, כמקובל לשנות תנאי סף זה, אשר אינו מידתי ביחס להיקף העבודה וכן מונע מחברות רבות וטובות להגיש הצעה למכרז זה לחברתנו, כ- 9 אוטובוסים חדשים בבעלות, והסכמי התקשרות עם למעלה מ- 95 בעלי אוטובוסים נוספים אשר מופעלים על ידינו בבלעדיות. כמו כן במצבת חברתנו אוטובוסים נוספים וחדשים ,אשר מופעלים באופן ישיר על ידינו, נבדקים על ידי קצין הבטיחות של חברתנו וכפופים לניהולנו הישיר, אך אינם רשומים בבעלותנו הישירה. נבקש לבטל תנאי סף זה ולפתוח את המכרז לתחרות, כמות האוטובוסים בבעלות אינה מדד כלל למתן איכות ואילו לחברות אשר לרשותם אוטובוסים רבים בפריסה ארצית אשר מוכנים להפעלה קיים יתרון גדול על פני חברה אחת ריכוזית. נבקש לקבל בקשה זו על מנת ליצור תחרות בין מס' חברות מורחב ולא בין מיעוט של חברות אשר להם כמות אוטובוסים גדולה בבעלות. הצעד הזה יטיב עם רשות הטבע והגנים בקבלת מחירי ביצוע נמוכים יותר ומגוון רחב יותר של ספקים.	
.16	סעיף 14	עמוד 18	מחירי המקסימום הינם נמוכים באופן קיצוני מאוד ביחס למחירי השוק המקובלים בענף, ואף ביחס למכרזים בענף האוטובוסים. נבקש לעדכן את המחירים ולהוסיף לפחות 50% למחירי המקסימום המוצגים	**<u>אין שינוי במסמכי המכרז.</u>**
.17			חברתינו מאוד מעונינת להשתתף במכרז הסעות שלכם. אנחנו קיימים למעלה מ-50 שנה עשינו מיזוג בתחילת 2023 עם חברת XX ולאחר למעלה משנתיים קורונה 2020-2022 לא נרכשו הרבה אוטובוסים חדשים ולהיפך מחוסר תעסוקה מכרנו אוטובוסים ישנים. לחברות תחבורה ציבורית אין אוטובוסים מעל 54 מקומות ועוד כסא מדריך כך שאין הרבה חברות בארץ עם כמות של 60 אוטובוסים משנת ייצור 2018	**<u>ראו תשובה לשאלה 10.</u>**

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	סעיף	עמוד	שאלות	תשובות
			כך שמספר המשתתפים מאוד קטן ונישמח אם תשקלו בחיוב בקשתינו ותשנו את תנאי הסף. לחברתינו יש צי של 55 אוטובוסים בבעלות ועוד מספר של קבלני משנה שעובדים בחברתינו וצמודים לנו. צי הרכבים משנת ייצור 2016 ומעלה כשיש לנו 24 אוטובוסי חדשים ומקווה שלאחר המלחמה ובמהלך 2024 נירכוש עוד כמות גדולה של אוטובוסים צי החברה לפני הקורונה מנה מעל 100 אוטובוסים. נישמח אם תוכלו לשנות את תנאי הסף ומבטיחים לכם את מיטב שירותינו ובשאר תנאי הסף אנו עומדים ואף הרבה מעבר למה שביקשתם.	

1. הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים מבקשת להזכיר, כי המועד האחרון להגשת ההצעה לתיבת המכרזים הוא בתאריך **15/02/2024** בשעה 12:00. הצעה שלא תוגש לתיבת המכרזים עד למועד האחרון, תיפסל.
2. יובהר, כי אין נוסח השאלות המפורט להלן בהכרח זהה לנוסח שנשאל על ידי המשתתפים.
3. אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם הרשות (ככל שניתן). השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים ו/או ההבהרות להם הינם כמפורט בפרוטוקול זה ובמסמכי הבהרה נוספים שיצאו על ידי ועדת המכרזים של הרשות (ככל שיצאו).
4. האמור המסמך זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר במפורש אחרת.

יובהר, כי פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומחייב כמסמכי המכרז גופן ויש לצרפו חתום למסמכי המכרז בעת הגשת ההצעה

בכבד רב

הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים

העתק

חברי וועדת מכרזים

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il