תאריך: 28/05/2024

<u>הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים (להלן "הרשות") מתכבדת לפרסם –</u>
<u>פרוטוקול תשובות לשאלות הבהרה</u>
<u>מכרז פומבי (דו שלבי) מס' 1603-24 לתכנון, הקמה ותחזוקה של מערכת חניה חכמה בחניון גן לאומי פלמחים</u>

<u>להלן פרוטוקול תשובות לשאלות</u>

	עמוד וסעיף	שאלות	תשובות
.1	עמוד 5, סעיף 3(ג)	לאחר המילים "המציע הינו" מבוקש להוסיף: "הינו יצרן או התקשר עם יצרן".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.2	עמוד 5, סעיף 3(ד)	לאחר המילים "מערכות חניה" מבוקש להוסיף: "או של מערכות זיהוי, אגרה וגבייה המופעלות בכבישי אגרה בישראל"	אין שינוי במסמכי המכרז
.3	עמוד 5, סעיף 3(ה)	מבוקש לתקן את נוסח התנאי באופן הבא (<u>המילים שנוספו מסומנות בקו תחתון</u>): "המציע תכנן והקים לפחות שלושה (3) פרוייקטים של מערכות חניה חכמות במהלך שלוש (3) השנים 2021-2023 <u>או תכנן והפעיל מערכת כביש אגרה אחת לפחות אשר היקפה הכספי עולה על 500,000 ₪</u>...".	אין שינוי במסמכי המכרז
.4	עמוד 5, סעיף 3(ו)	מבוקש להוסיף, לצד כל מקום שכתוב "מערכות חניה" "או מערכות כביש אגרה". התיקון המבוקש הינו גם בתתי הסעיף. בסעיף 3(ו)(5) מבוקש להוסיף לצד המילה חניון "או כביש אגרה".	אין שינוי במסמכי המכרז
.5	עמוד 10, סעיף 11	מבוקש לשנות את אמת המידה הראשונה כך שתתייחס לכביש אגרה ושמשקל כביש אגרה אחד יהיה שקול ל-3 מערכות חניה.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.6		נבקש לשנות את תנאי הסף כאמור וכן את משקולות האיכות כך שמפעילי כבישי אגרה יוכלו להגיש הצעה למכרז.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.7		בכדי שנוכל לבדוק ולתמחר את כל הנתונים שדרשתם במכרז, נדרש סיור קבלנים עם נציג מטעמכם. אודה על קביעת מועד לסיור קבלנים	ייקבע מועד לסיור קבלנים (לא חובה)

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	עמוד וסעיף	שאלות	תשובות
.8		אבקש דחיית מועד לשאלות) לאחר סיור קבלנים)	ייקבע מועד חדש
.9		אבקש דחיית הגשת המכרז כשבועיים לאחר קבלת תשובות לשאלות מטעמכם.	ייקבע מועד חדש
.10	עמוד 58 סעיף 1.21 מודול הנחות המערכת תאפשר ניהול מנגנון הנחות בממשק בזמן אמת עם מערכות הרט״ג, לייצר ולהפיץ הנחות שיינתנו למבקרים לפי הרשאות ומנויים על מנת לספק למבקרים אפשרות לממש את ההנחות במהלך תהליך התשלום	נבקש לדעת איך הרט״ג מתכוון לממש את ההנחות המערכת המבוקשת היא מערכת בקרת חניון לניהול בקרת הכניסה של הרכבים. האם בכוונת הרט״ג לדרוש שהמערכת תבצע סוג של מיון אוטומטי לסוג הרכב פרטי/מיניבוס/אוטובוס	כן, הכוונה היא שהמערכת תבצע מיון בין רכב פרטי לרכב מיניבוס/ אוטובוס ותדרוש תשלום בהתאם למחירוני רט״ג וההנחות הנדרשות.
.11	עמוד 59 , 2 עמדות כרטוס נתיבי כניסה 2.4העמדה תכלול סורק תעודות/תעודות זהות / קודQ	נבקש הבהרה לתהליך האם עמדות הכניסה של מערכת בקרת חניון אמורות לשמש כחלק ממערכת הכרטוס לאנשים מעבר לרכבים. כמו כן במידה ויותקן סורק תעודות כיצד יתבצע זיהוי מקוריות התעודה האם יהיה חיבור למאגרי מידע לכל קבוצת אוכלוסיה כמו : • אזרח ותיק, • קצין שומר טבע, • נכה, • או משרת מילואים פעיל וכולי	מערכת הכרטוס היא לרכבים בלבד כמו בחניונים רגילים. ונדרש לאפשר מימוש הנחות. יש צורך לממשק שיאמת ויזהה למשל תושב מועצה אזורית\מקומית וכד׳. מצופה מהחברה לבצע את הממשק למאגרי המידע הרלוונטיים בהתאם.
.12	עמודים 58-59 סעיף 1.21.5 מחירון	נבקש לדעת האם למערכת בקרת חניון יש קשר למחירונים קיץ/חורף והאם החיוב למבקרים יעשה בקופות של מערכת החניון	כיום, מבקר שמגיע לאתר עובר בנתיב הכניסה, מקבל כרטיס ואיתו הוא ניגש לקופה פיזית, שם מזינים לו את ההנחה בהתאם למחירוני קיץ/חורף. במידה ולא מגיעה לו הנחה הוא

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל׳ 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	עמוד וסעיף	שאלות	תשובות
			משלם בנתיב היציאה / פנגו /סלופארק/ עמדת תשלום עצמי. המטרה היא להוריד למינימום את המבקרים שיגיעו לקופה פיזית, ולאפשר מנגנון אוטומטי דרך עמדות שירות עצמי או במסופון שביציאה
.13		עקב המצב הביטחוני בארץ , אנו מבקשים את אישורכם לדחייה במועד הגשת השאלות והגשת המכרז הנ"ל.	ייקבעו מועדים חדשים.
.14		האם יש פקטור לספק אשר מייתר תוכנה וחומרה תוצרת הארץ ?	בהתאם לתקנות החלות .
.15	סעיף ה1 דף 3 דרישות מערכת -	האם עמדות תשלום ידניות , נבקש להבין את מבנה המערכות של הרטג אליהם נדרש להתממשק אם קיים API נבקש לקבל אותו על מנת להעריך את הפיתוח הנדרש	במכרז רשום שנדרש ממשק מוכח שקיים לפריוריטי, ובנוסף נדרשת יכולת לפתח ממשקים API לפי הצורך עבור שליפת נתונים למספר צרכים כמו הנחות, פעולות תפעוליות וכד'
.16		מוקד שירות 24/7/364 לא 365 . האם נדרשת עבודת מוקד ביום כיפור ?	24/7/364
.17		חוזה שירות - שנת אחריות ואחריה כל שנת אחריות על פי אחוז מערך המערכת בפועל תותקן עד לחיוב השירות . ציוד שיתווסף מעבר לאמור תוך שנת השירות יחוייב לאחר תום האחריות על פי אחוז מערך מערכת. מועדי תשלום לפי מערך המערכת, במידה ולא נא פרטו איך יבוצע ?	השאלה לא ברורה.
.18	עמוד 5 סעיף 5. ו 3	מה הכוונה בלפחות 5 ערוצים - האם 5 נתיבים ?	כן
.19		האם נדרש לייצר תשתיות פיזיות של כבילת תקשורת גם לחברה שהפתרון שלה מושתת בענן ?	מטרת הרט"ג והאתר היא שהמערכת תתחבר בתקשורת קווית, פתרון ענן פתרון ענני שבהחלט אפשרי לא מוריד את הצורך בתשתיות תקשורת קווית.
.20		אפליקציה - מודול שליטה ובקרה - עמוד 58 סעיף 1.20 אנדרואיד + IOS - האם מערכת מותאמת לאנדרואיד + IOS המותאמת למובייל מספקת ?	אפליקצייה המותאמת למובייל יכולה לספק בשגרה, אך יש צורך בנוסף בממשק WEB

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	עמוד וסעיף	שאלות	תשובות
.21		אפשרות כרטיסים במכונות כרטוס במקרים ותרצו לעבור לכרטיסים עם 59 סעיף 2.7 - למערכת כרטוס עלויות לא מבוטלות - מציע כי בתמחור נתייחס למערכת ללא כרטוס ויהיה תוספת עבור הכנסת מודול כרטוס לציוד - כך הרט"ג יקבל את ההצעה הזולה ביותר ?	Ticket less היא יכולת חשובה אבל לא מורידה את הצורך במכונת כרטוס היכולת של שליפת כרטיס תהיה קיימת בכל מצב.
.22		עמדות לשירות עצמי לעשות ולידציה על הנחות - איך מבצעים ולידציות , האם בסיס הנתונים של הגורמים המורשים להנחה מרוכזים בממשק של הרט"ג ?	חלק ממאגרי המידע הם ברט"ג אבל נדרש גם התממשקות לגורמים אחרים נדרשת היכולת לפתח API ולייישמו
.23		סריקת תעודות זהות - האם הציפיה היא כי לאחר הסריקה תינתן הנחה אוטומטית בהתאם לממצא הסריקה ? האם נדרש לתמחור בתכולת כלל הציודים במכרז ?, עלות פיתוח מערכת מוערכת בחודש של צוות פיתוח, אני מעריך כי עמדות וחנונים ספציפיים ידרשו לפתרון זה, במידה וכלל התכולה תתומחר עם אמצעי זה זה יקפיץ את העלויות של המערכת (שלא לצורך).	מאופשר לתמחר בנוסף ובתנאי שהתמחור יהיה כחלק מפתרון כולל למערך ההנחות של המכרז
.24		התממשקות למערכת הבילינג של מי - עמוד 60 סעיף 5.6 ף, מהי המערכת ואיזה סוג מידע נדרש לעבור בין הממשקים ?	מערכות בילינג של רט"ג
.25		ממשקים לשילוב מידע באתר הרשות לעבודה של עד 2 שרתים שונים - עמוד 61 סעיף 515 במידה והמערכת מושתת על טכנולוגיית ענן - האם נדרש ?	במידה ותסופק טכנולוגיית ענן אשר מספק זמינות מלאה ,אז לא נדרש

1. הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים מבקשת להזכיר, כי המועד האחרון להגשת ההצעה לתיבת המכרזים הוא בתאריך **10/06/2024** בשעה 12:00. הצעה שלא תוגש לתיבת המכרזים עד למועד האחרון, תיפסל.
2. יובהר, כי אין נוסח השאלות המפורט להלן בהכרח זהה לנוסח שנשאל על ידי המשתתפים.

michraz@npa.org.il / www.parks.org.il רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207

3. אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם הרשות (ככל שניתן). השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים ו/או ההבהרות להם הינם כמפורט בפרוטוקול זה ובמסמכי הבהרה נוספים שיצאו על ידי ועדת המכרזים של הרשות (ככל שיצאו).
4. האמור המסמך זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר במפורש אחרת.

יובהר, כי פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומחייב כמסמכי המכרז גופן ויש לצרפו חתום למסמכי המכרז בעת הגשת ההצעה

בכבד רב
הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים
העתק
חברי וועדת מכרזים

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il