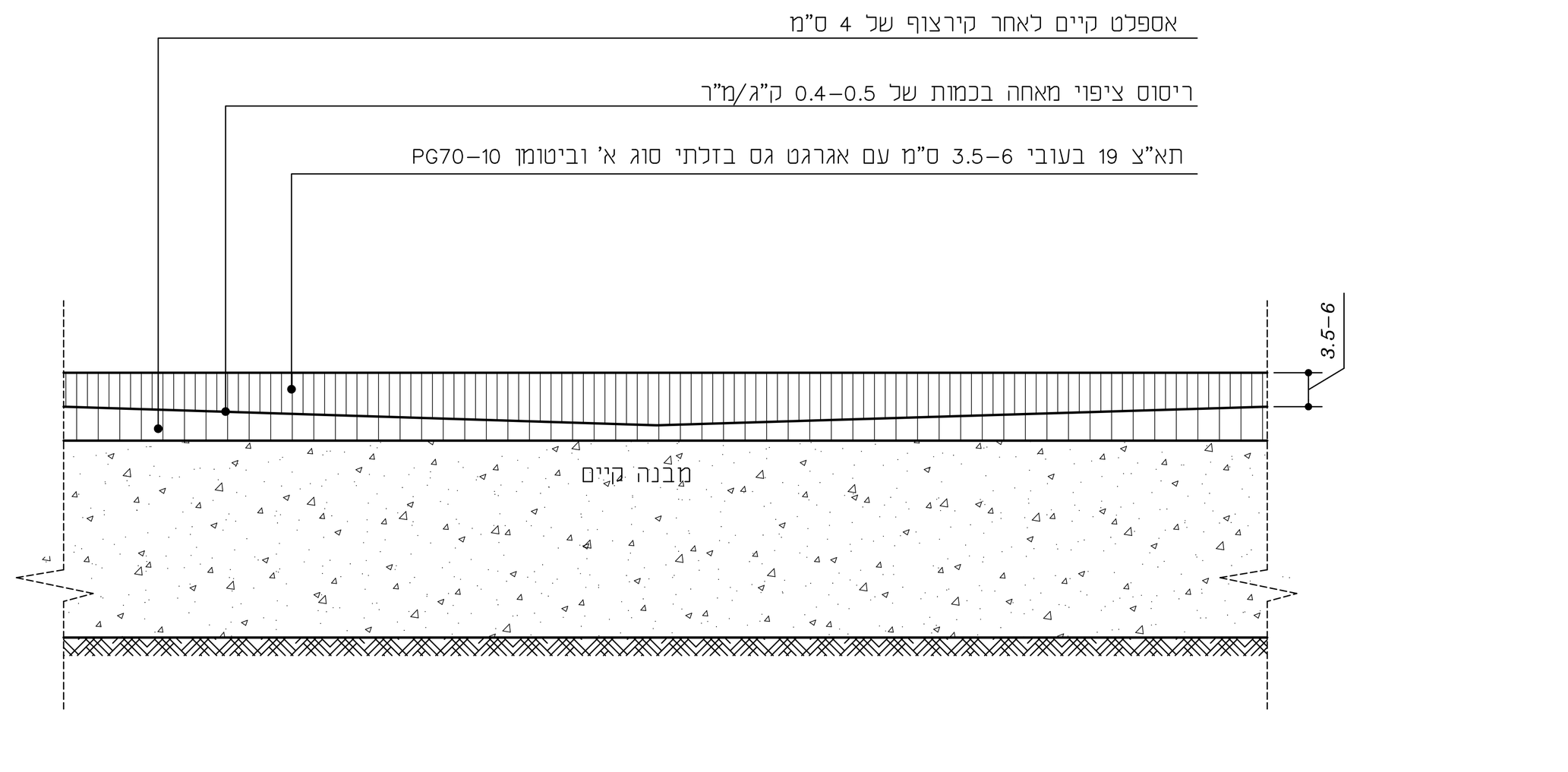
פרט 1

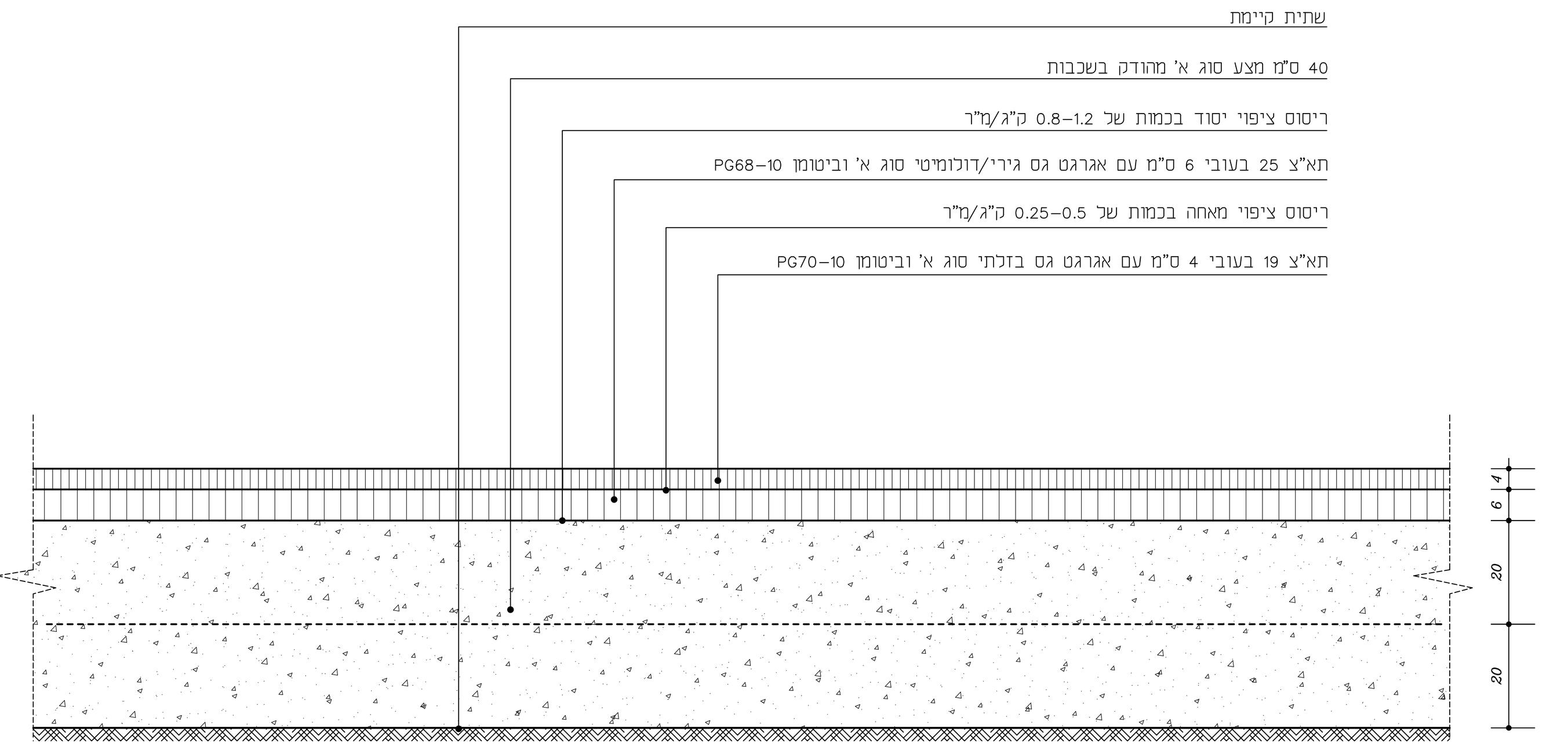
פרט שיקום כביש קיים
קנ"מ 1:100



*הערות:
1. עומקי הקרצוף המינימליים הם 2 ס"מ. בפועל מפלסי הקרצוף יתוכננו כך שיבוצע שכבת אספלט עליונה כמתוכנן.
2. במידה וקיימים נזקים בפני שכבת האספלט, יבוצע קרצוף עמוק יותר באיזורים הניזוקים.
3. במידה ולאחר קירצוף התגלו שכבות מצע של מבנה כביש, בשטח הגדול מ-500 מ"ר,
אזי יש לבצע חרישה והידוק מבוקר של מבנה גרנולרי של הכביש הקיים ולרסס מעליו ציפוי יסוד בכמות של 0.8–1.2 ק"ג/מ"ר.
במידה ושטח חשיפת מצעים קטן מ-500 מ"ר, העבודות יבוצעו לפי נוהל ליישום הטלאות, שטח מינימלי של הטלאה לא יקטן מ-10 מ"ר.

פרט 2

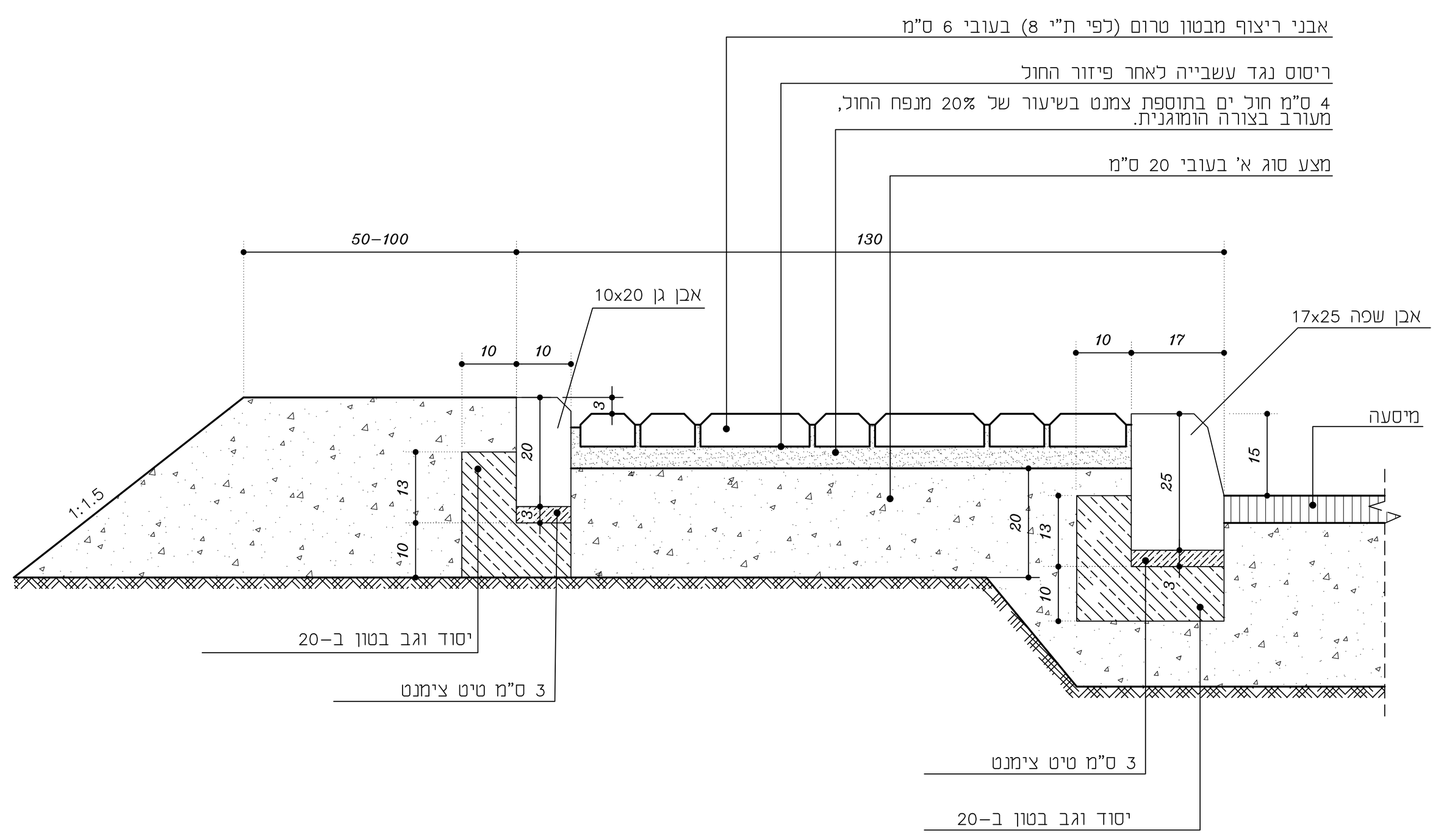
פרט מבנה כביש חדש עובי מבנה סופי 50 ס"מ
קנ"מ 1:100



לפני התקנת שכבות מצע יש לבצע חישוף של קרקע קיימת לעומק של 20 ס"מ
ולבצע חרישת קרקע לעומק של 20 ס"מ לאחר החישוף
יש לבצע הידוק השתית הקיימת בהידוק מבוקר בהתאם לסוג הקרקע עפ"י המפרט הכללי פרק 51
לצורך כך יש לבצע בדיקה מעבדתית לקביעת מודיפייד אאשטהו של השתית הקיימת

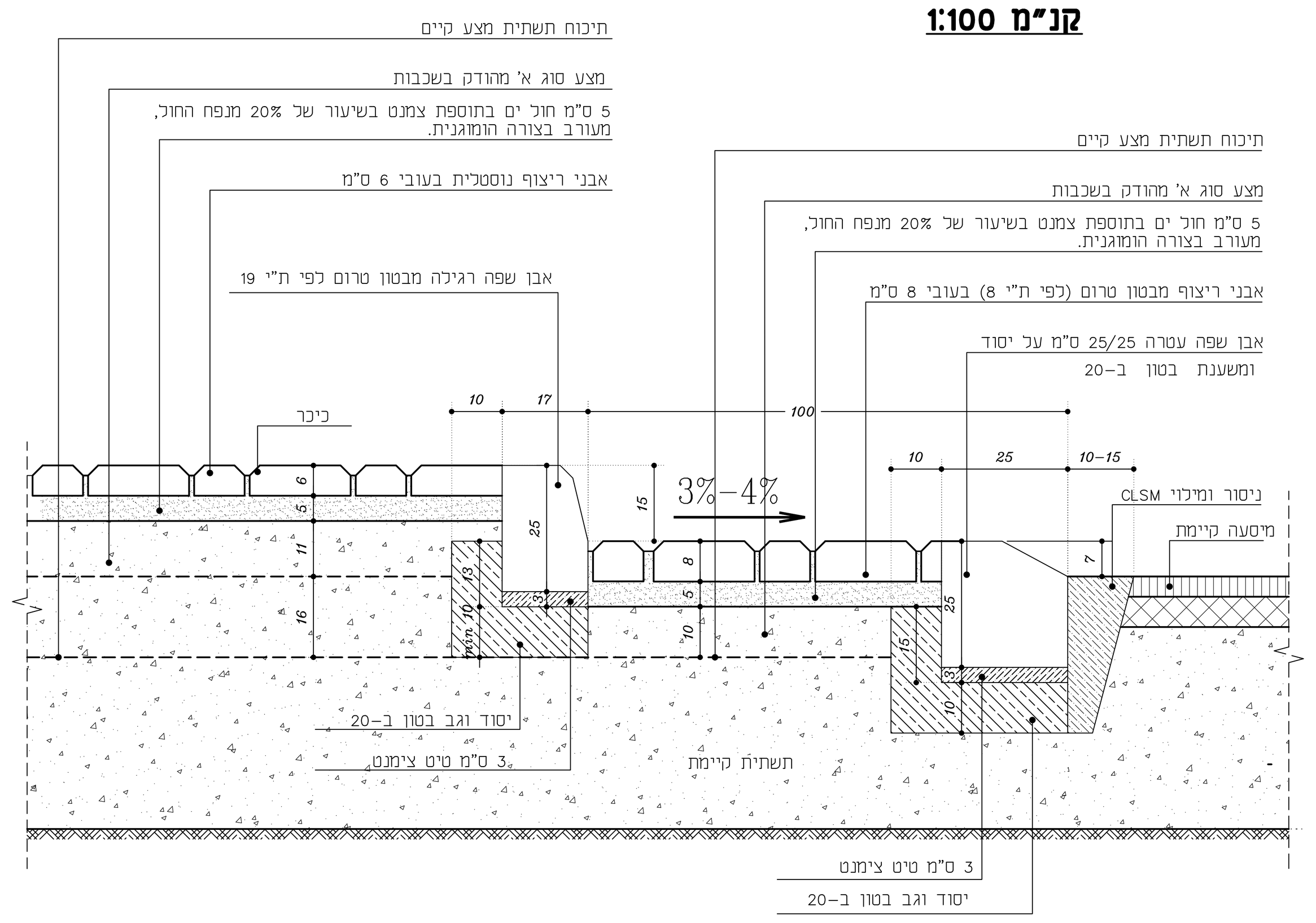
פרט 3

מבנה חדש של מדרכה לאורך הכביש
קנ"מ 1:100



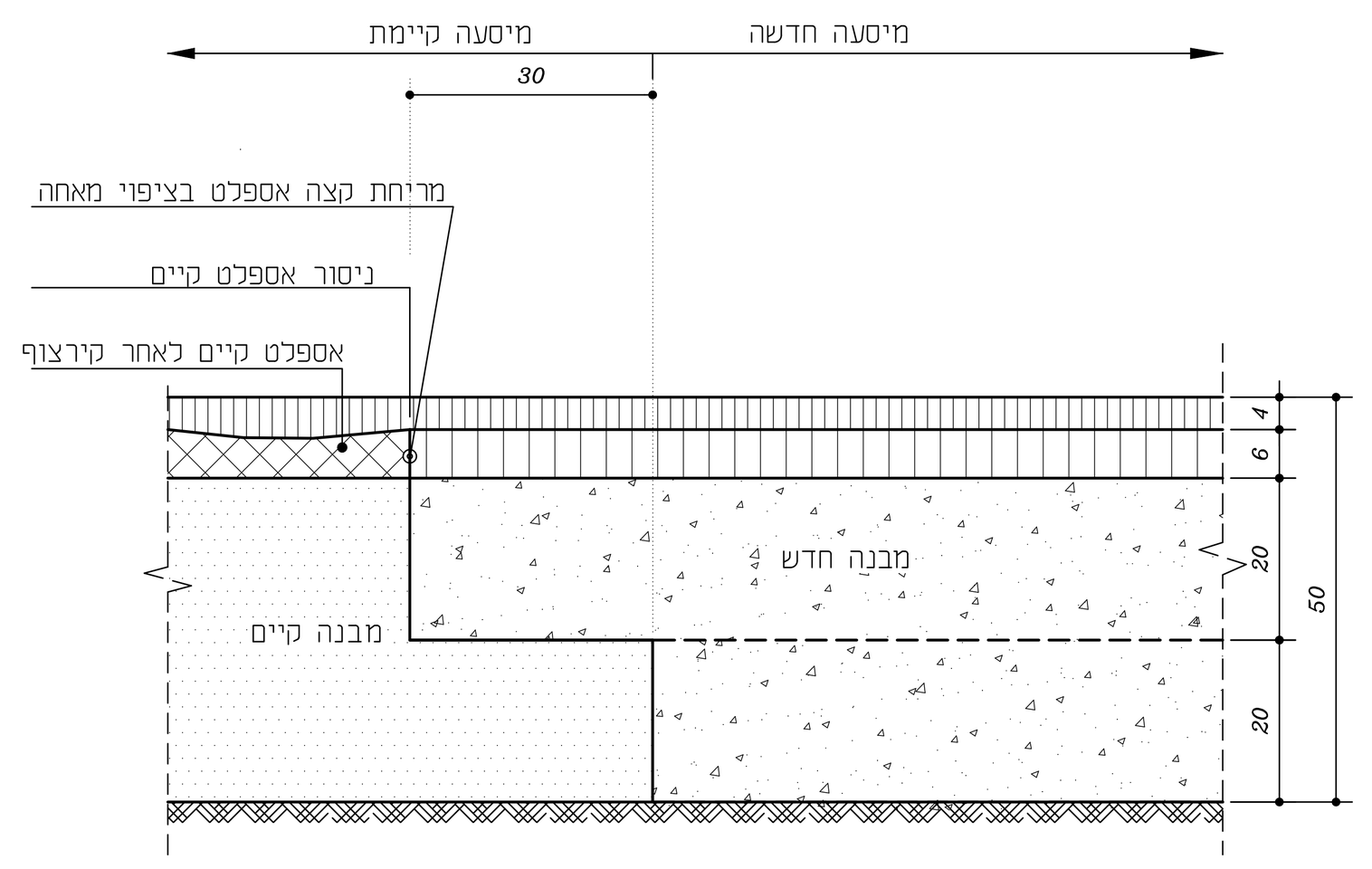
פרט 7

פרט עטרה בכיכר
קנ"מ 1:100



פרט 6

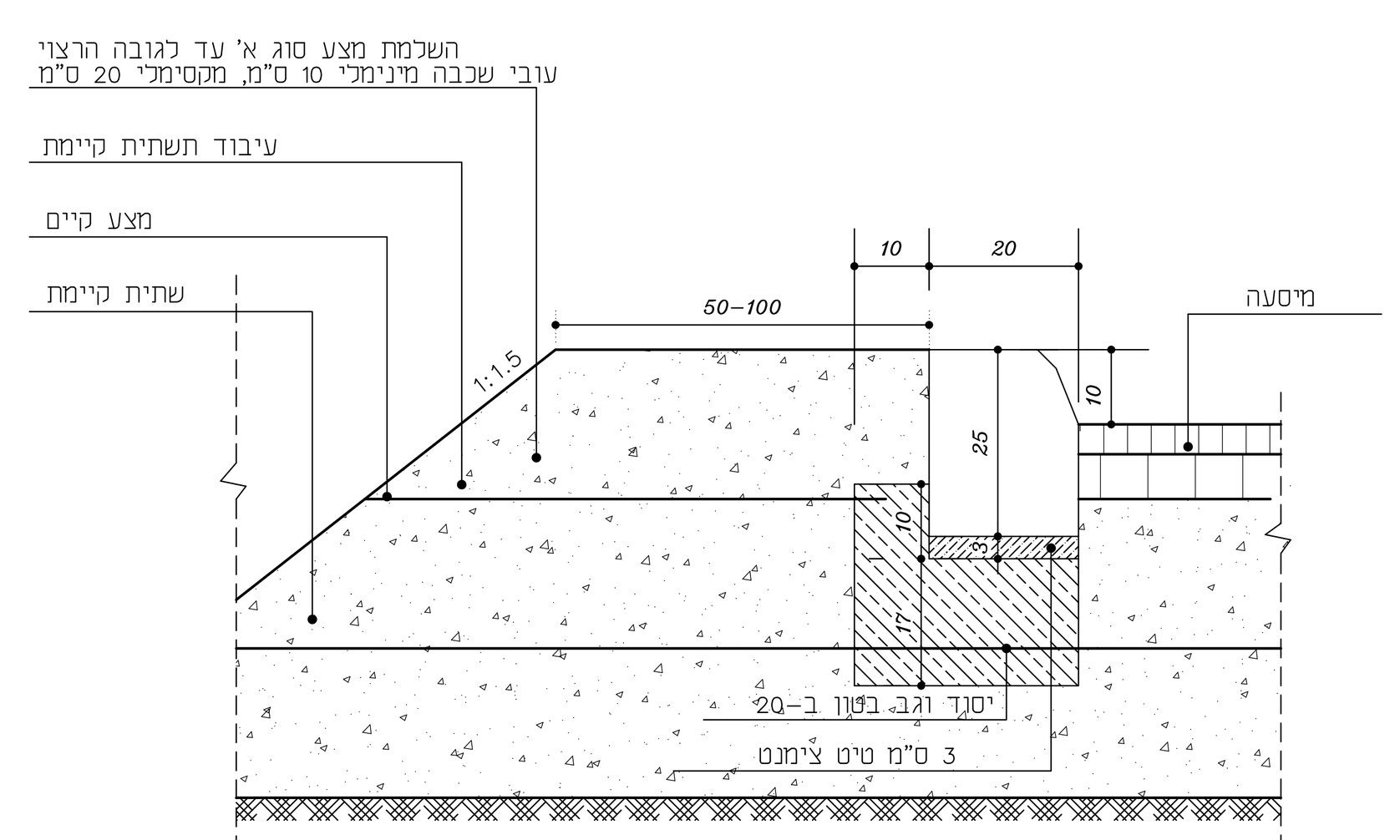
פרט חיבור בין מבנה כביש קיים למבנה חדש
קנ"מ 1:100



* באזורי השיקום, שכבת האספלט העליונה תיסלל ברצף עם שכבת האספלט באזורי מבנה מלא.

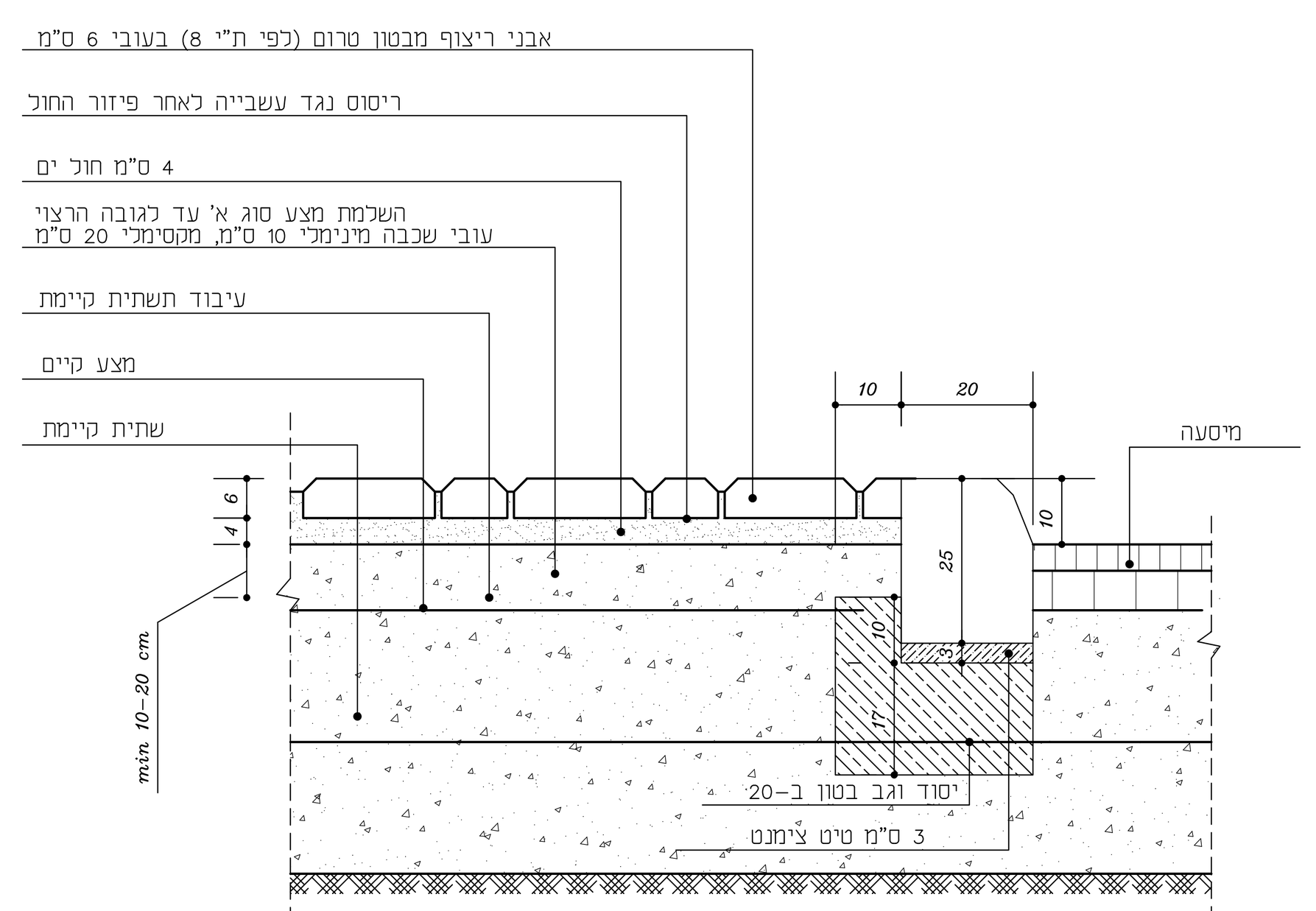
פרט 5

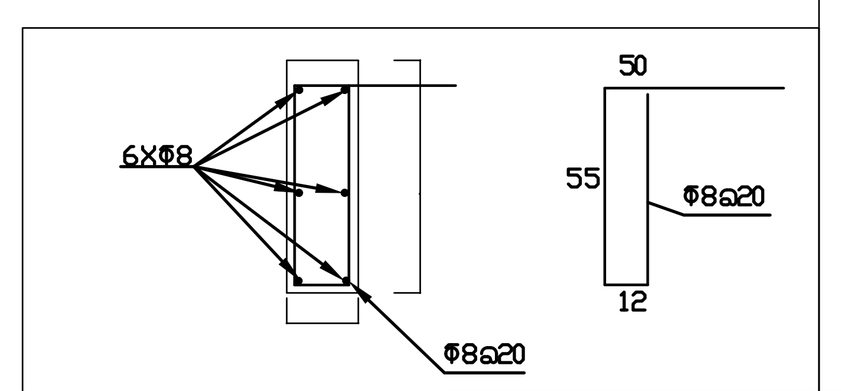
פרט אי תנועה עם כתף עפר



פרט 4

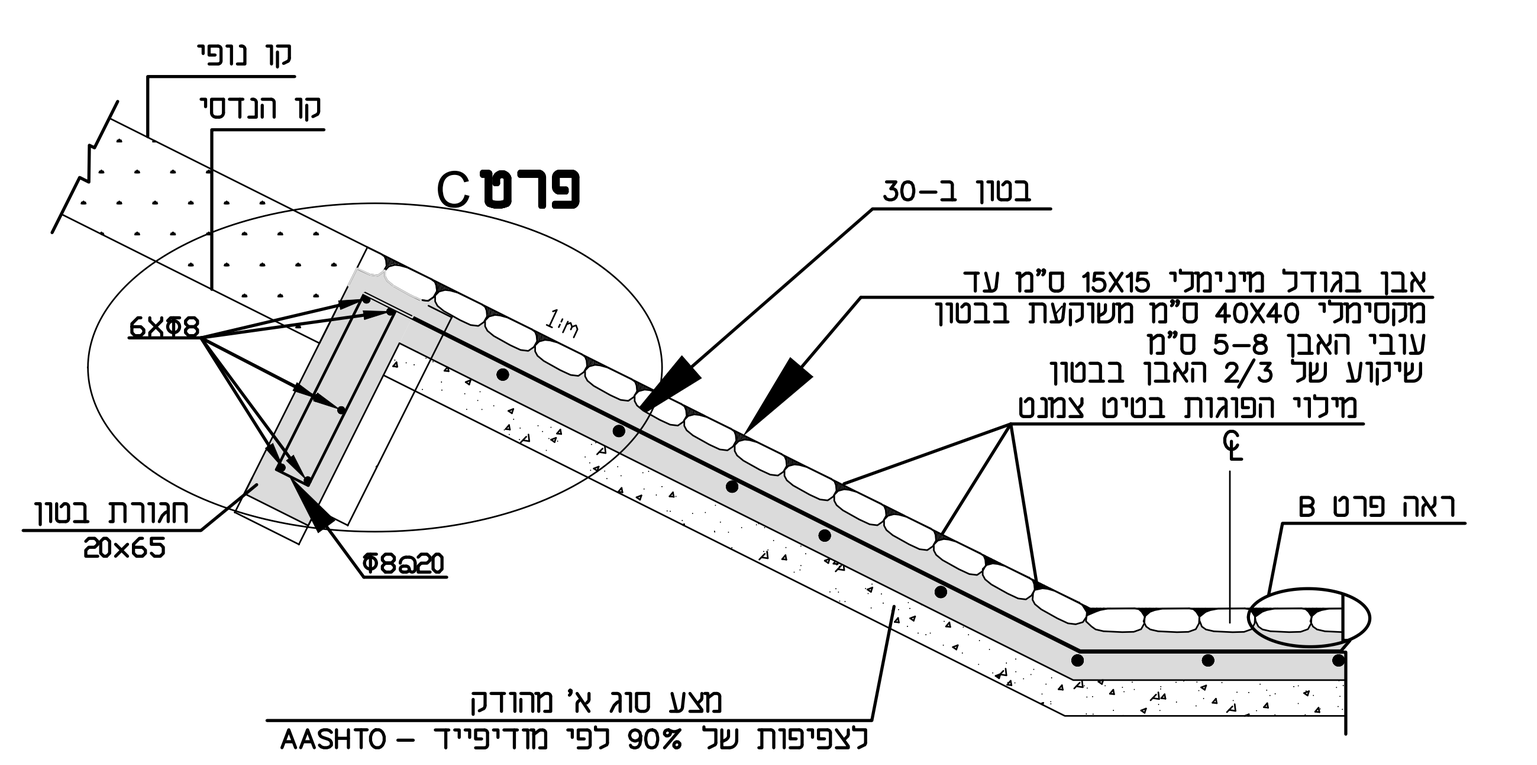
פרט אי תנועה עם אבני ריצוף





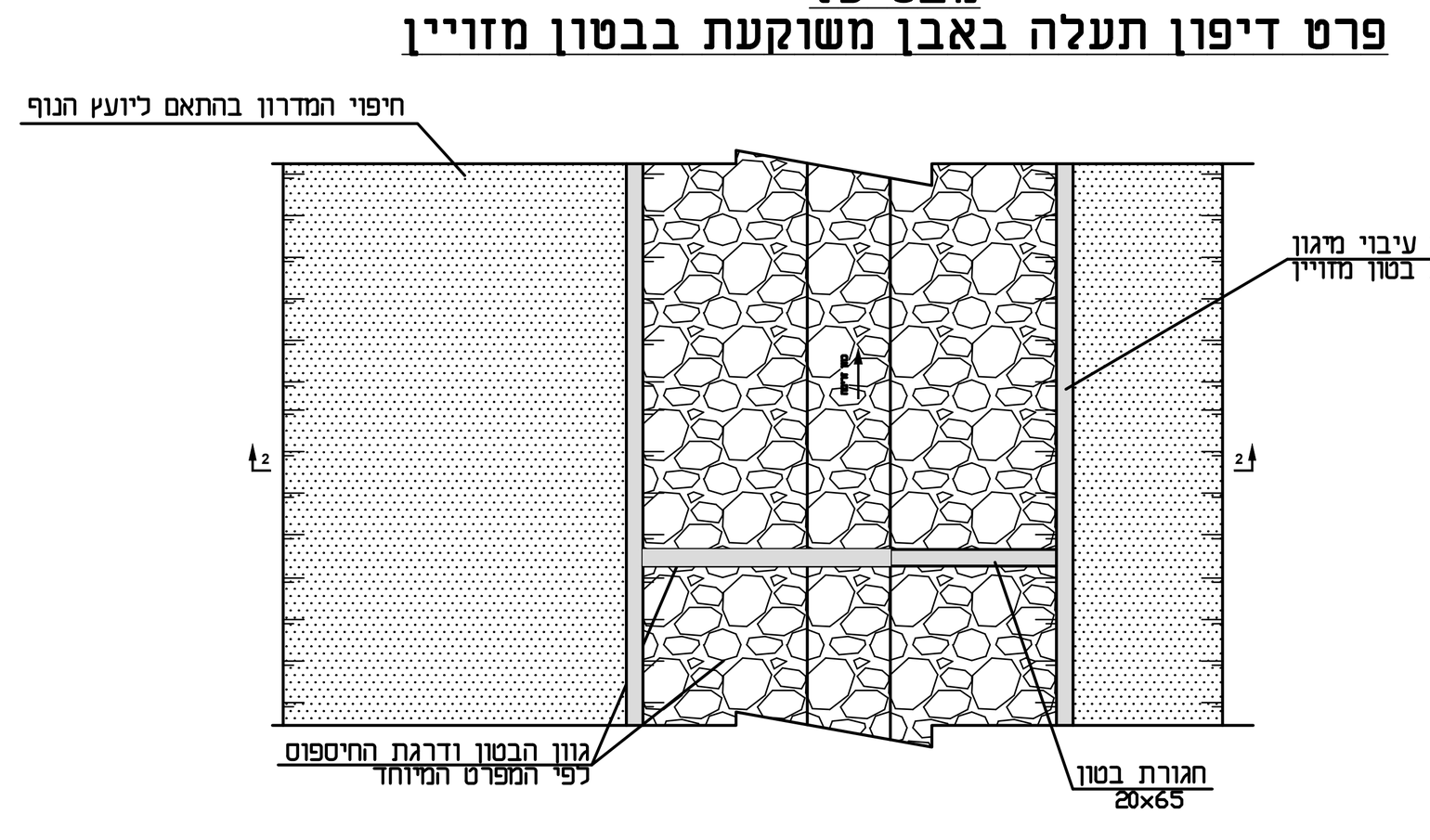
פרט 1

פרט חיבור אבן משוקעת בבטון מזויין לחגורת בטון מזויין

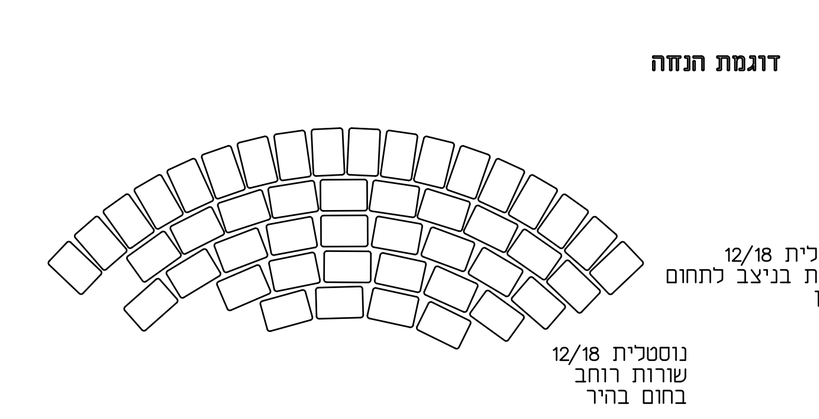


מבט על

פרט דיפון תעלה באבן משוקעת בבטון מזויין



השלמת אבני ריצוף - נוסטלית דגם אקרשטיין



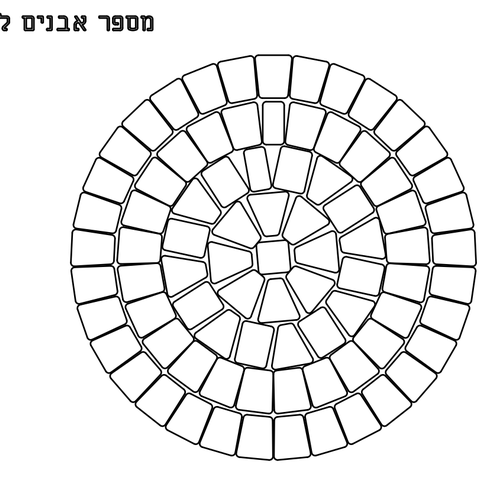
פרט ריצוף במרכז העיגול נוסטלית דגם אקרשטיין

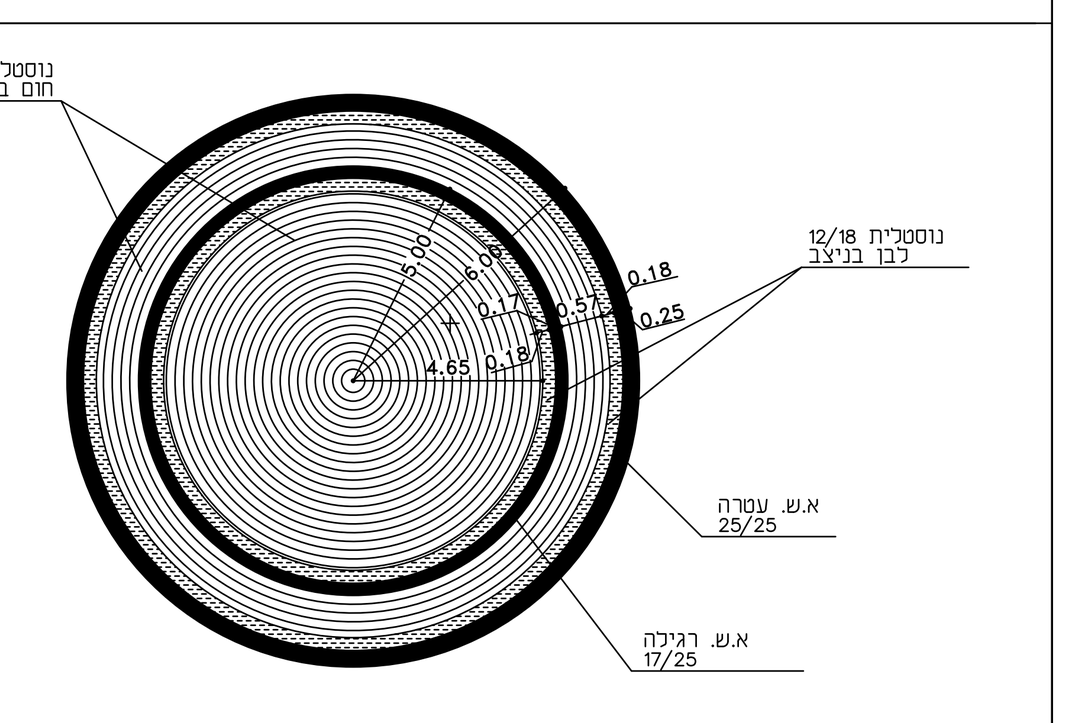
עובי 6 ס"מ



מספר אבנים לכל שורה

שורה	רדיוס ס"מ	טרפז 1	טרפז 2	6/12	9/12
מרכז	יחידה אחת 12/12				
1	18	8			
2	30	8		1	8
3	42		24	1	140
4	54		24		9
5	66		25	3	16
6	78		25		25
7	90		24		34
8	102		24		43
סה"כ		16	152	3	140

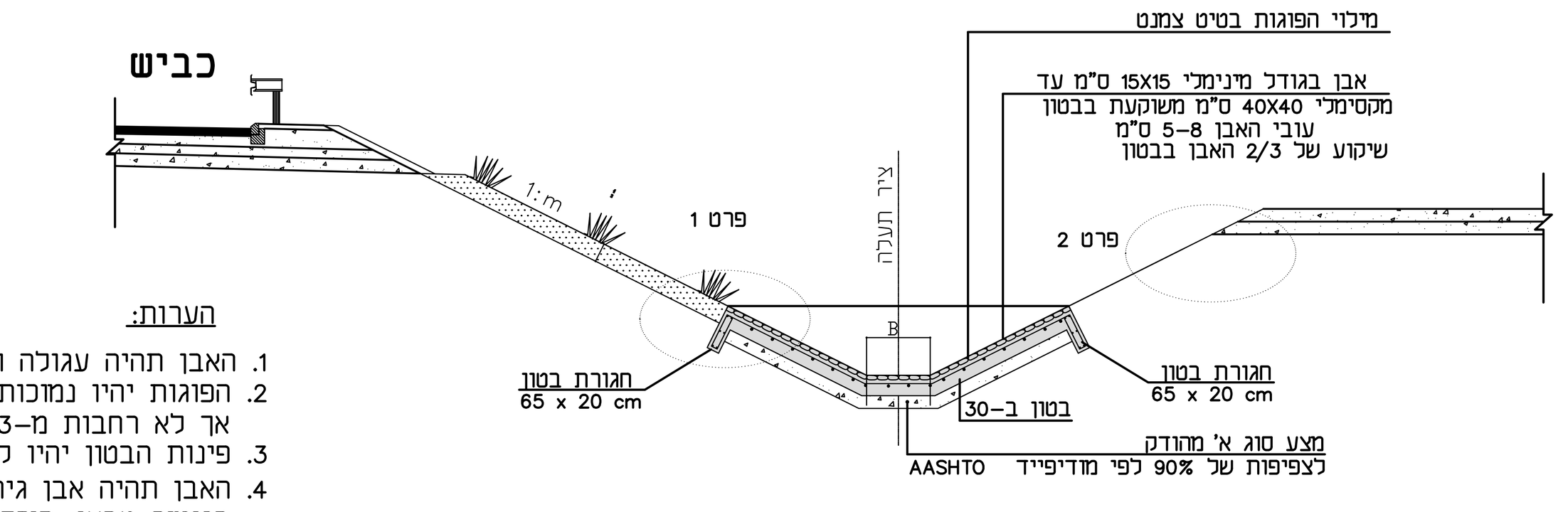




מבנה כיכר בנוסטלית

דיפון תעלות

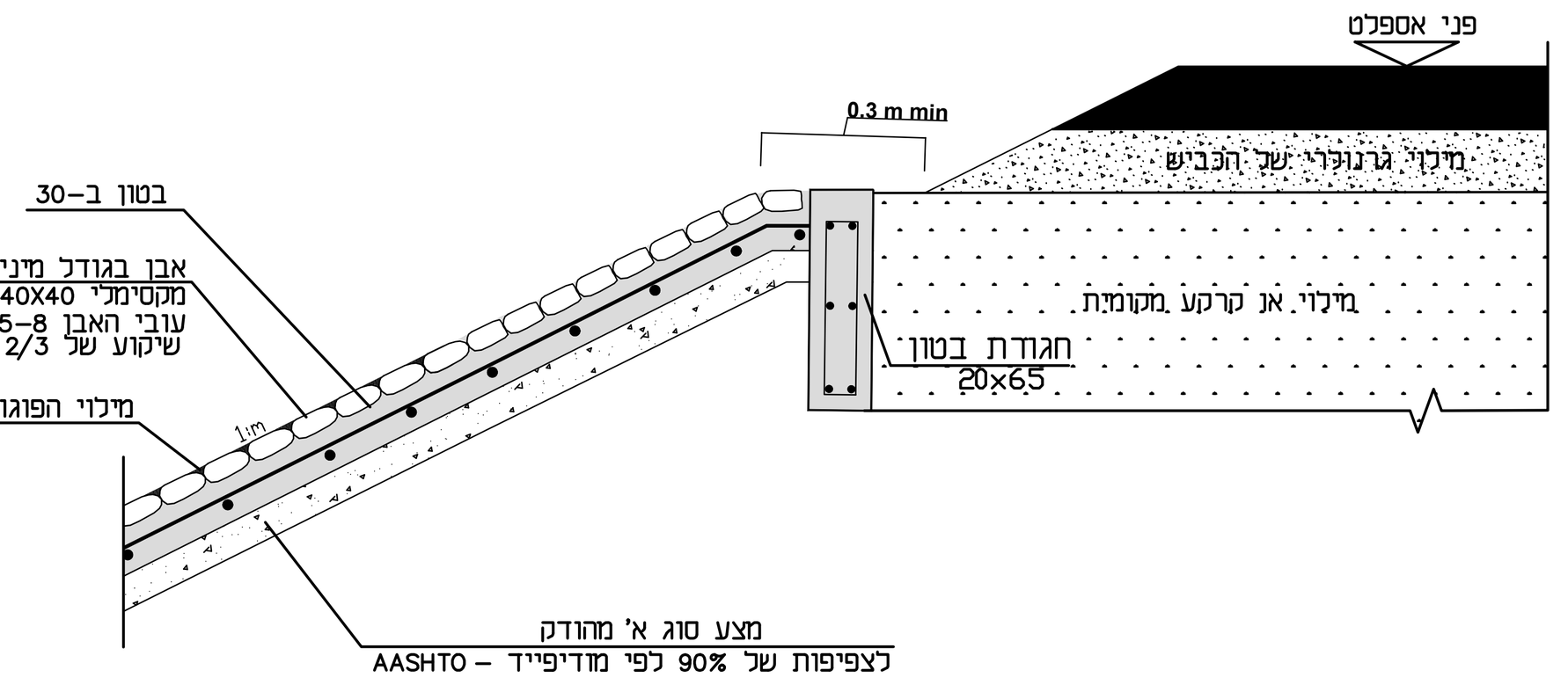
אבן משוקעת בבטון מזויין(ריפ-רפ)



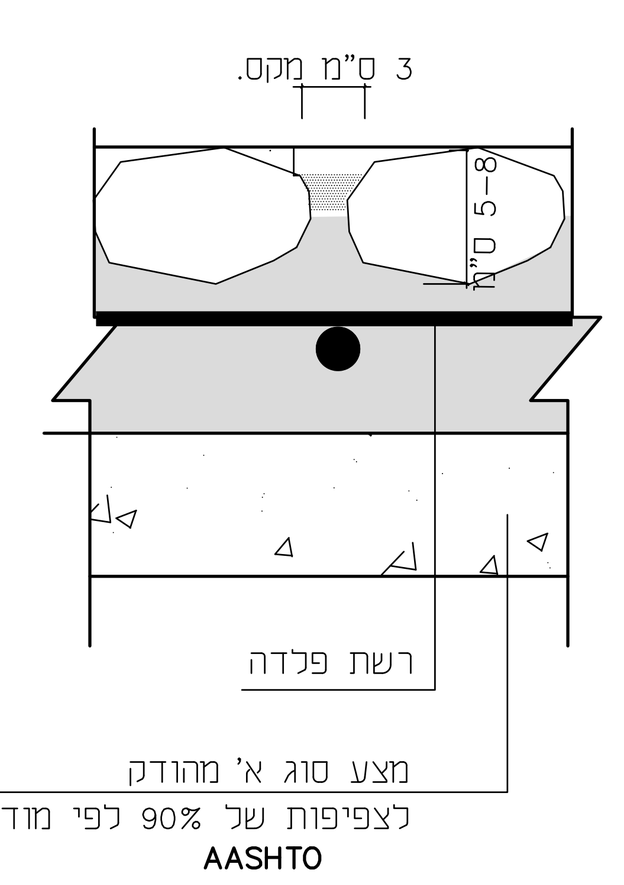
הערות:
1. האבן תהיה עגולה ולא שטוחה.
2. הפוגות יהיו נמוכות מפני האבן ב-2 ס"מ אך לא רחבות מ-3 ס"מ.
3. פינות הבטון יהיו קטומות 2X2 ס"מ.
4. האבן תהיה אבן גיר או דולומיט נוטה לצבע חום בגימור טבעי, חוזק האבן ע"פ המפרט הטכני.
5. פרטי זיון ע"פ תכניות קונסטרוקטור.

פרט 2

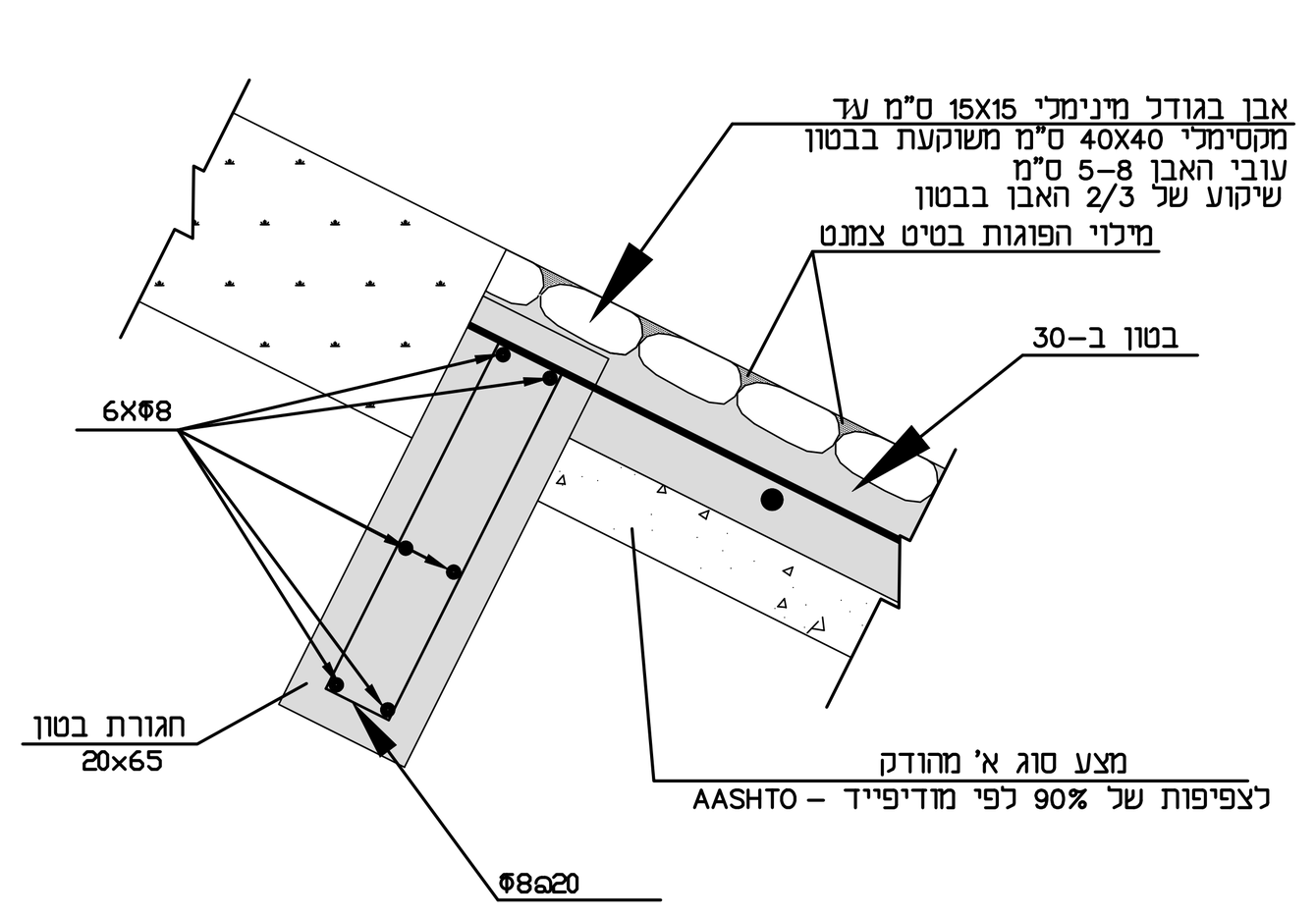
פרט חיבור במבנה כביש



פרט B



פרט C



מהדורה	תאריך	תאור עדכון	אישר

כל הזכויות שמורות למינהל האזרחי איו"ש
אין לשכפל מסמך זה, לעשות בו שימוש או להפיצו ללא אישור בכתב.

EUROBRIDGE
הנדסת כבישים ותנועה
דוא"ל: office@ebridge-eng.com
קרית התעשיה נוה אילן
טלפון: 077-5503115
פקס: 077-5503971
www.ebridge-eng.com

הערות:

מפתח גיליונות

פרוייקט:
דרך גישה לגן לאומי נבי סמואל

שם התכנית:

פרטי ביצוע

יוזם העבודה: מנהל האזרחי יו"ש

שלב תכנון	ראשוני (SD) ○	מוקדם (PD) ○	מפורט (DD) ◉	
מטרה	לעיון (FI) ○	לאישור (FA) ○	למכרז (FT) ◉	לביצוע (FC) ○

מהדורה	תאריך	תכנן	שרטט	אישר
00	15/02/2024	קרוטהמר	קרוטהמר	בורוכוב

מס' פרוייקט מתכנן: 10407 קנ"מ: 1 : 10

מס' פרוייקט מעצ: AA-0000-00-0000

שם קובץ הגיליונות: SHEET FILE NAME: UBG-HW-NEBY-SMUEL-DD-5001-00.DWG

שם קובץ הדפסה: PLOT FILE NAME: UBG-HW-NEBY-SMUEL-DD-5001-00.PLT

UBG-HW-NEBY-SMUEL-DD-5001-00