<u>בקשה להכרה בספק יחיד</u>

שם הספק :אחרי נגררי שטח בע"מ
בעלים :אלון שליו
תחום הפעילות :תכנון וייצור נגררים ופתרונות ניוד ייעודיים לתנאי שטח

<u>נימוקים לבקשה – ייחודיות הספק</u>

חברת אחרי נגררי שטח בע"מ מהווה גורם ייחודי ובלעדי בישראל בתחום ייצור נגררי שטח ייעודיים, וזאת ממספר טעמים מרכזיים:

- החברה היא הראשונה בישראל שפיתחה וייצרה נגררים ייעודיים ותקניים לנסיעת שטח, המאופיינים בשלדה מתקדמת, מערכות מתלה בלעדיות ומרכב קל משקל העשוי אלומיניום.
- תהליכי הפיתוח, התכנון והייצור מבוצעים בשלמותם בתוך סדנת החברה ,ללא שימוש בקבלני משנה, ובכך מובטחת שליטה מלאה על תהליכי האיכות, הבטיחות וההתאמה לצורכי הלקוח.
- החברה פועלת בהתאם לתקנים המחמירים של משרד התחבורה ,ומחזיקה בכל רישיונות הייצור הנדרשים.
- קיים ניסיון מוכח ובלעדי בתחום ייצור נגררים לתנאי שטח קיצוניים, בשונה מיצרני נגררים סטנדרטיים המיועדים לשימוש בכביש בלבד.
- לחברה ניסיון רב בעבודה מול גופים ביטחוניים וציבוריים ובהם משרד הביטחון, התעשייה האווירית, אלביט, רשות הטבע והגנים ואחרים — ניסיון המעיד על עמידה בדרישות מקצועיות, בטיחותיות ורגולטוריות ברמה גבוהה ביותר.

החברה מתמחה בייצור גרורים ייחודיים המיועדים לעבודה בתנאי שטח קשים במיוחד ,ומספקת פתרון שאין לו חלופה מסחרית שוות ערך בשוק. הגרורים מפותחים על בסיס **שלדת סולם מפלדה** ,המעניקה חוזק מבני יוצא דופן, ומצוידים במתלים נפרדים מסוג **A-Arm**הכוללים מערכת **Coil-Over**עם מהלך מתלה של 130 מ״מ, המותאמת לנסיעה מאומצת, קפיצות ועומסי זעזועים גבוהים. הגרורים נעים על גלגלי "16 עם צמיגי שטח מלאים, ומאפשרים עבירות גבוהה ביותר ללא הגבלה על סוג הרכב הגורר.
כל רכיבי הגרורים מיוצרים ב **CNC**-בחיתוכי לייזר וכיפופים ברמת דיוק מרבית, והם מתחברים **ללא ריתוכים** –תנאי קריטי לגרורים הפועלים בתנאי שטח קיצוניים.
שיטת ייצור זו יוצרת עמידות מכנית גבוהה בהרבה מהמקובל בתעשייה, ומאפשרת עבודה ממושכת תחת עומסים קשים, ללא פגיעה בשלמות המבנה.
בעוד שגרורים מתוצרת חברות אחרות נוטים להישבר עקב חשיפה לקפיצות, זעזועים ונסיעה מאתגרת בשטח, גרורי החברה תוכננו מראש לתת מענה מיוחד לתנאים אלה, ומציגים שרידות וביצועים שאין להם מקביל. שילוב של תכנון הנדסי ייעודי, חומרים איכותיים וייצור ללא ריתוכים ממצב את החברה כספק יחיד המסוגל לספק גרורים ברמת חוזק, אמינות ויכולת שטח כה גבוהה.

- לאור מכלול מאפיינים אלו, החברה מספקת פתרון ייחודי אשר **אינו קיים אצל ספקים אחרים** ,ולכן נדרשת כ"ספק יחיד" לצורך עמידה בדרישות המבצעיות והמקצועיות.

בהתאם לכך, ולאור מכלול הנתונים לעיל, החברה נחשבת לספק יחיד ובלתי ניתן להחלפה בתחום נגררי השטח המותאמים לצרכים ייעודיים.

סכום ההתקשרות - 1,000,000 ש"ח

תקופת ההתקשרות - 24 חודשים

פירוט בדיקות לאיתור ספקים

במהלך הבדיקות שנערכו, נמצא כי חברת אחרי נגררי שטח בע"מ היא היחידה המסוגלת לספק את המענה הנדרש ברמה המקצועית והטכנית המבוקשת.

להלן פירוט הבדיקות שנעשו:

- החברה ייצרה בעבר עבור מחוז דרום נגרר ייעודי להובלת מים וכן עגלת סניטציה, שנמצאות בשימוש מאז וללא תקלות. הנגררים נבנו ברמה גבוהה, עמידים במיוחד וזכו לשביעות רצון מלאה מצד המשתמשים בשטח.
- בוצעה פנייה למספר יצרני נגררים בישראל, וביניהם נגררי אבו מוח –זוכה מכרז של רשות הטבע והגנים. עם זאת, לפי המפרט הטכני שהועבר לו, נמסר על ידו כי אין באפשרותו לספק את המענה הנדרש מבחינת תכן ויכולות ייצור.
- בוצעו בירורים עם גורמים מקצועיים בתחום הציוד המכני והרכב, לרבות ספקים מוכרים של נגררים סטנדרטיים, אך אף אחד מהם אינו מייצר נגררי שטח תקניים המיועדים לתנאים מבצעיים.
- נערך בירור בפורומים מקצועיים ובקרב נציגים בגופים ביטחוניים ,אשר אישרו כי חברת "אחרי! נגררי שטח בע"מ" היא היחידה בארץ המספקת נגררי שטח ייעודיים בעלי רישוי תקני ותכן עצמאי מלא.

מסקנת הבדיקה היא כי אין בישראל ספק נוסף בעל יכולת הנדסית, אישורים ותקנים מתאימים לייצור נגררים ייעודיים מסוג זה.

חוות דעת מקצועית

שם בעל הסמכות :אליהו גולן
תפקיד :מנהל אגף רכב

חוות דעת:
לאחר בחינת כלל הנתונים, סקירת השוק והבירורים שבוצעו, ובהיעדר ספקים נוספים

העומדים בדרישות המקצועיות, הטכניות והרגולטוריות הנדרשות, הנני קובע כי חברת אחרי נגררי שטח בע"מ הוא הספק היחיד היכול לספק את הנגררים המבוקשים בהתאם לדרישות. לפיכך, אני ממליץ לאשר את ההתקשרות עם החברה כספק יחיד, לתקופה ולסכום שפורטו לעיל.