בקשה לאישור התקשרות עם ספק יחיד - לבניית ארגז ייעודי ממוזג לכלבי גישוש והרחה.

רקע:
יחידת הכלבנים ברשות הטבע והגנים מפעילה כלבי גישוש והרחה לצרכים מבצעיים שונים, לרבות פעילות אכיפה, איתור ממצאים ושמירה על ערכי טבע מוגנים. מדובר בפעילות ייחודית, הכוללת דרישות מקצועיות שאינן ניתנות למענה באמצעות פתרונות מדף קיימים.

התפקיד נשוא הצטיידות זו הינו תפקיד חדש ברשות, אשר ייעודו לפעול בנמל התעופה בן-גוריון, בהתאם לדרישות משרד החקלאות ובהתאם להקצאת התקציב הייעודית שאושרה לצורך כך.

רשות הטבע והגנים כפופה לרגולציה ולדרישות הרישוי של משרד התחבורה. כל התקנה, שינוי מבנה או תוספת לרכב מחייבים עמידה מלאה בדרישות משרד התחבורה ומשרד הרישוי. זאת בשונה מגופים כגון משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר וצה"ל, אשר הינם גופי רישוי אוטונומיים ואינם כפופים לרגולציית משרד התחבורה באותו אופן.

לצורך שינוע והפעלה מבצעית בתנאי שטח ובתנאי אקלים משתנים, נדרש ארגז ייעודי המותקן על גבי רכב, הכולל ארבעה תאים מופרדים וממוזגים, תא אחסון נוסף ייעודי, ואפשרות פירוק מלאה בהתאם לדרישות משרד הרישוי.

הצורך המקצועי

הארגז הנדרש כולל:
- שלושה תאים ייעודיים לכלבי גישוש והרחה.
- תא רביעי מבודד ואטום לחלוטין לאחסון אמצעי ריח.
- תא אחסון נוסף נפרד לציוד נלווה.
- מערכת מיזוג אוויר עצמאית ואפקטיבית לתאי הכלבים.
- בידוד תרמי מלא (דפנות, גג ורצפה).
- מערכת אוורור וגיבוי.
- חיישני טמפרטורה ותצוגה נגישה לנהג.
- מבנה בטיחותי מקובע לשלדת הרכב.
- חומרים עמידים, רחיצים וניתנים לחיטוי.
- אפשרות פירוק מלאה והשבת הרכב ל"מצב פלטה" בהתאם לדרישות משרד הרישוי.

מערכת המיזוג העצמאית מהווה רכיב מבצעי קריטי במיוחד בתנאי אקלים קיצוניים.
ההפרדה המלאה בין תא הריחות לתאי הכלבים הינה דרישה מבצעית הכרחית למניעת זליגת ריחות ופגיעה באמינות ההרחה.

בדיקת שוק

בוצעה פנייה לחברות: אספיר, ניתוב ואבו מוך. כל החברות קיבלו את המפרט המלא אך לא יכלו לספק מענה למכלול הדרישות, לרבות עמידה בדרישות משרד התחבורה לעניין פירוק והשבה למצב פלטה.

בנוסף בוצעה פנייה ליבואן הרכב במסגרת מכרז חשכ"ל. התקבלה הצעה אך המפרט לא תאם את תנאי המכרז ולכן לא ניתן היה להצטרף למסלול זה. היבואן הפנה את הבקשה לחברת רסטה וציין כי האחריות תינתן בתיאום מלא עמו.

בוצעה גם בדיקה מול משטרת ישראל – יחידת הכלבנים – שם מיושם פתרון דומה שיוצר על ידי חברת רסטה. עם זאת יודגש כי המשטרה הינה גוף רישוי אוטונומי, ואילו רט"ג מחויבת לעמידה מלאה בדרישות משרד התחבורה.

נבחנו חלופות נוספות לרבות התאמת פתרונות קיימים ורכבים אחרים, אך אלו לא ענו במלואם על הדרישות המבצעיות, הבטיחותיות והרגולטוריות.

4 נימוקי ספק יחיד והמלצה.

לאור מכלול הדרישות הייחודיות – המבצעיות והרגולטוריות – והיעדר חלופה נוספת העומדת בהן, נמצא כי חברת רסטה הינה הספק היחיד המסוגל לספק פתרון מלא בהתאם למפרט.

לפיכך, הריני ממליץ לאשר התקשרות עם ספק יחיד – חברת רסטה – לצורך בניית והתקנת הארגז.

בברכה,

אליקו גולן
מנהל תחום רכב
רשות הטבע והגנים