רשות הטבע והגנים
ועדת מכרזים

10 מרץ 2026

אל: ועדת מכרזים

חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה לאישור ספק שירותים ירוקים אקולוגים בע"מ כספק יחיד

פרטי הבקשה:

מס' בקשה: 26000150
שם ספק: חברת רסטה
סוג התקשרות: שירותים
סכום התקשרות נדרש: 180,000 ש"ח

עורך הבקשה: דנה מאמו
חטיבת לוגיסטיקה

מהות ההתקשרות
בניית ארגז ייעודי ממוזג לכלבי גישוש והרחה

נימוקי הבקשה

רקע:

יחידת הכלבנים ברשות הטבע והגנים מפעילה כלבי גישוש והרחה לצרכים מבצעיים שונים, לרבות פעילות אכיפה, איתור ממצאים ושמירה על ערכי טבע מוגנים. מדובר בפעילות ייחודית, הכוללת דרישות מקצועיות שאינן ניתנות למענה באמצעות פתרונות מדף קיימים.

התפקיד נשוא הצטיידות זו הינו תפקיד חדש ברשות, אשר ייעודו לפעול בנמל התעופה בן-גוריון, בהתאם לדרישות משרד החקלאות ובהתאם להקצאת התקציב הייעודית שאושרה לצורך כך.

רשות הטבע והגנים כפופה לרגולציה ולדרישות הרישוי של משרד התחבורה. כל התקנה, שינוי מבנה או תוספת לרכב מחייבים עמידה מלאה בדרישות משרד התחבורה ומשרד הרישוי. זאת בשונה מגופים כגון משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר וצה"ל, אשר הינם גופי רישוי אוטונומיים ואינם כפופים לרגולציית משרד התחבורה באותו אופן.

לצורך שינוע והפעלה מבצעית בתנאי שטח ובתנאי אקלים משתנים, נדרש ארגז ייעודי המותקן על גבי רכב, הכולל ארבעה תאים מופרדים וממוזגים, תא אחסון נוסף ייעודי, ואפשרות פירוק מלאה בהתאם לדרישות משרד הרישוי.

הצורך המקצועי

הארגז הנדרש כולל:
- שלושה תאים ייעודיים לכלבי גישוש והרחה.
- תא רביעי מבודד ואטום לחלוטין לאחסון אמצעי ריח.
- תא אחסון נוסף נפרד לציוד נלווה.
- מערכת מיזוג אוויר עצמאית ואפקטיבית לתאי הכלבים.
- בידוד תרמי מלא (דפנות, גג ורצפה).
- מערכת אוורור וגיבוי.
- חיישני טמפרטורה ותצוגה נגישה לנהג.
- מבנה בטיחותי מקובע לשלדת הרכב.
- חומרים עמידים, רחיצים וניתנים לחיטוי.
- אפשרות פירוק מלאה והשבת הרכב ל"מצב פלטה" בהתאם לדרישות משרד הרישוי.

מערכת המיזוג העצמאית מהווה רכיב מבצעי קריטי במיוחד בתנאי אקלים קיצוניים.
ההפרדה המלאה בין תא הריחות לתאי הכלבים הינה דרישה מבצעית הכרחית למניעת זליגת ריחות ופגיעה באמינות ההרחה.

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / פקס 2-5006074 www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

<u>בדיקת שוק</u>

בוצעה פנייה לחברות: אספיר, ניתוב ואבו מוך. כל החברות קיבלו את המפרט המלא אך לא יכלו לספק מענה למכלול הדרישות, לרבות עמידה בדרישות משרד התחבורה לעניין פירוק והשבה למצב פלטה.

בנוסף בוצעה פנייה ליבואן הרכב במסגרת מכרז חשכ"ל. התקבלה הצעה אך המפרט לא תאם את תנאי המכרז ולכן לא ניתן היה להצטרף למסלול זה. היבואן הפנה את הבקשה לחברת רסטה וציין כי האחריות תינתן בתיאום מלא עמו.

בוצעה גם בדיקה מול משטרת ישראל – יחידת הכלבנים – שם מיושם פתרון דומה שיוצר על ידי חברת רסטה. עם זאת יודגש כי המשטרה הינה גוף רישוי אוטונומי, ואילו רט"ג מחויבת לעמידה מלאה בדרישות משרד התחבורה.

נבחנו חלופות נוספות לרבות התאמת פתרונות קיימים ורכבים אחרים, אך אלו לא ענו במלואם על הדרישות המבצעיות, הבטיחותיות והרגולטוריות.

4 נימוקי ספק יחיד והמלצה.

לאור מכלול הדרישות הייחודיות – המבצעיות והרגולטוריות – והיעדר חלופה נוספת העומדת בהן, נמצא כי חברת רסטה הינה הספק היחיד המסוגל לספק פתרון מלא בהתאם למפרט.

לפיכך, הריני ממליץ לאשר התקשרות עם ספק יחיד – חברת רסטה – לצורך בניית והתקנת הארגז.

מס' שאלה	נושא הבקשה	פרטי הבקשה	הערות/נימוקים
1	ספק זה הינו		ספק יחיד
2	אמצעים בהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת		
		חיפוש באתרי אינטרנט (יש לציין את רשימת אתרי האינטרנט)	
		פניות לצורך קבלת מידע (יש לפרט את הגוף או האנשים אליהם נעשו הפניות)	בוצעה פנייה ליבואן הרכב במסגרת מכרז חשכ"ל.ובנוסף פנייה לספקים אספיר, ניתוב ואבו מוך.
		בירור בפורום/ועדות מקצועיות (יש לפרט את הפורומים או הועדות בהן נעשו בירורים)	
		ממצאי הבדיקה- בחר באפשרות הרלוונטית	

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

שם בעל הסמכות: אליהו גולן

תפקיד בעל הסמכות המקצועית: מנהל תחום רכב

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / פקס 2-5006074 www.parks.org.il / michraz@npa.org.il