תאריך : 20.10.2026

<u>הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים (להלן "הרשות") מתכבדת לפרסם –</u>
<u>פרוטוקול תשובות לשאלות הבהרה</u>
<u>מכרז 26-2609 לאספקה ואחזקה של רכבי</u>

<u>מסוג טנדר פיק אפ לאתר הרשות 4X2/4X4</u>

לתשומת לב המציעים - מועד אחרון להגשת הצעות בתיבת המכרזים נדחה לתאריך : 15/11/2026 עד השעה 12:00.

<u>להלן פרוטוקול תשובות לשאלות</u>

	עמוד וסעיף	שאלות	תשובות
1.	עמ' 4 – סעיף ד	להזמין זכותה על שומרת " הרשות כמפורט שלא (רכבים נוספים מהזוכים יהיה התשלום ובמקרה כזה)הטכני במפרט ביום הרכבים מחירון למחיר בהתאם ההנחה..."- אחוז ובניכוי ההזמנה ביצוע אין אנו מתחייבים לאותו אחוז הנחה לרכבים שונים שלא לפי המפרט באופן גורף.כל בקשה לרכב נוסף שלא כפי המפרט שהוגשה הצעה גינו במכרז,ידון בנפרד לשיקול הספק.	אין שינוי במסמכי המכרז. מסמך ב', סעיף 1(ד), מבחין בין רכבי טנדר פיק־אפ לבין רכבים אחרים. אחוז ההנחה שהוצע במכרז חל על רכבי הטנדר פיק־אפ שיוזמנו, לרבות דגמים ורמות גימור אחרות, בהתאם למנגנון המחיר שבמסמכי המכרז. ברכבים שאינם טנדר פיק־אפ, ההזמנה כפופה להצעת מחיר נפרדת, לאישור הרשות ולבדיקה מול מחירי השוק. אין התחייבות לרכישה בהיקף כלשהו.
2.	עמ' 5 – סעיף ז	1.לאחר המילים "בכל עת" **יתווספו** המילים : "מטעמים סבירים בלבד". 2.כמו כן, לאחר המילים "לאספקת כלי הרכב שהספק הזוכה כבר סיפק בפועל עד לביטול ההתקשרות על פי הודעת הרשות", **יתווספו המילים הבאות** : "וכן תשלם עבור הזמנות שהועברו לספק וטרם הגיעו לידי הרשות והספק יתחייב להשלים את האספקה של הזמנות אלו".	1. אין שינוי במסמכי המכרז. 2. הבקשה מתקבלת.
3.	עמ' 16 – סעיף 12.א	יש לתקן את הסעיף כך שבמקום "7 ימים" **ייכתב** : "14 ימי עסקים".	**הבקשה מתקבלת.**

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	עמוד וסעיף	שאלות	תשובות
.4	עמ' 16 – סעיף 12.ג	בסוף הסעיף **יתווסף** החלק הבא: "ובלבד שניתנה תחילה למציע אפשרות לתקן ו/או להשלים את המסמכים החסרים, לפי העניין".	**אין שינוי במסמכי המכרז.**
.5	עמ' 28 – סעיף 3.ב.4	יש **למחוק** את הסיפא של הסעיף המתחיל במילים "במקרה והרשות תעביר לזוכה תכנית שנתית.."	הבקשה נדחית. במידה והרשות מעבירה תכנית שנתית מראש, לא תתאפשר חריגה במועד האספקה.
.6	עמ' 28 – סעיף 4.ב.4	יש **להוסיף** בסיפא של הסעיף את המילים: "והרשות תהיה אחראית לכל נזק ו/או תקלה שיגרמו בעקבות ביצוע המיגון"	**הבקשה נדחית** ביחס לבקשה להוספה של - הרשות תהיה אחראית לכל נזק ו/או תקלה שייגרמו בעקבות ביצוע המיגון. זאת, בין היתר, מאחר שלרשות עומדת האפשרות להזמין את ביצוע המיגון גם מהספק/היבואן עצמו, במסגרת שירות אופציונלי מכוח המכרז. **מובהר** כי המיגון יבוצע על ידי הרשות באמצעות ספקיה לאחר קבלת הרכבים, או באמצעות היבואן, לפי שיקול דעת הרשות. ככל שהרשות תבצע את המיגון בעצמה, לא יהיה בכך כדי לגרוע מאחריות היצרן לרכב, ובלבד שהמיגון וההתקנות יבוצעו בהתאם להנחיות הטכניות ולאישורי היבואן. עם זאת, אחריות הספק ו/או היצרן לא תחול על נזק או תקלה שנגרמו כתוצאה ישירה מביצוע המיגון שלא בהתאם להנחיות היצרן ו/או היבואן, או עקב התקנה לקויה שבוצעה על ידי מי מטעם הרשות.
.7	עמ' 30 – סעיף 5.ד	ברישא של הסעיף **יתווספו** המילים: "למיטב ידיעת הספק". בנוסף **יימחקו** המילים: "הידע ותהליכי הייצור המשמשים בייצורם".	אין שינוי במסמכי המכרז
.8	עמ' 30 – סעיף 5.ה	ברישא של הסעיף **יתווספו** המילים: "למיטב ידיעת הספק".	אין שינוי במסמכי המכרז
.9	עמ' 30 – סעיף 6.א	**יימחקו** המילים: "להנחת דעתו המוחלטת של המנהל".	אין שינוי במסמכי המכרז
.10	עמ' 31 – סעיף 7.ו	לאחר המילים "בכל עת" **יתווספו** המילים: "מטעמים סבירים בלבד". כמו כן, לאחר המילים "לאספקת כלי הרכב שהספק הזוכה כבר סיפק בפועל עד תאריך ההודעה על ביטול ההתקשרות", **יתווספו המילים הבאות**: "וכן תשלם עבור הזמנות שהועברו לספק וטרם הגיעו לידי	ראה תשובה לשאלה מס' 2 לעיל.

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	עמוד וסעיף	שאלות	תשובות
		הרשות והספק יתחייב להשלים את האספקה של הזמנות אלו״.	
.11	עמ׳ 31 – סעיף 9.ב	בסיפא של הסעיף **יתווסף**: ״למעט ככל שמדובר בתאגיד בבעלותו המלאה, בין במישרין ובין בעקיפין״.	אין שינוי במסמכי המכרז
.12	עמ׳ 32 – סעיף 12.א	**יימחקו** המילים ״לשבועות רצונו המלאה של המנהל״.	הבקשה מתקבלת
.13	עמ׳ 32 – סעיף 13.א	הסעיף **יימחק** ובמקומו **ייכתב** הסעיף הבא: ״בכפוף להגנות ולפטורים ככל שמוקנים לספק על פי הוראות הדין, הספק יהא האחראי על פי הוראות הסכם זה לנזק ישיר ומוכח בלבד, שייגרם לרשות ו/או למי מטעמה, כתוצאה ישירה למחדל ו/או רשלנות של הספק, עובדיו, קבלני המשנה ו/או מי מהפועלים מטעמו ו/או בקשר עם מן הטובין ו/או השירותים המסופקים על ידו ו/או ע״י עובדיו ו/או קבלני המשנה ו/או מי מטעמו. אחריות זו תעמוד לספק במשך כל תקופת הסכם זה. מובהר כי הספק לא יהיה אחראי במקרה שבו נגרם לרשות ו/או מי מטעמה ו/או לכל צד ג׳ בשל מחדל ו/או זדון של הרשות ו/או מי מטעמה . מובהר כי לא תקום לרשות כל זכות פיצוי ו/או שיפוי ו/או כל סעד אחר במקרה של כוח עליון ו/או כתוצאה ממשבר ולמי המשפיע על היצע המלאים של יצרן כלי הרכב ו/או של הספק ו/או על שירותי התחזוקה של הספק במקרה של מגיפה לרבות עולמית ו/או מלחמה ו/או מצב ביטחוני״.	אין שינוי במסמכי המכרז
.14	עמ׳ 32 – סעיף 13.ב	לאחר המילים ״עפ״י חוזה זה״ **ייכתבו** המילים: ״ובלבד שהרשות או מי מטעמה לא גרמה, במישרין או בעקיפין, לנזק כאמור״. בנוסף, לאחר המילים ״כל תשלום שתחוייב״ **ייכתב**: ״על פי פסק דין חלוט״.	אין שינוי במסמכי המכרז
.15	עמ׳ 33 – סעיף 13.ג	בסיפא של הסעיף **ייכתבו** המילים: ״ובלבד שמדובר בנזק שנגרם אך ורק בשל רשלנות הספק״.	אין שינוי במסמכי המכרז
.16	עמ׳ 33 – סעיף 13.ו	יש למחוק את הסעיף.	אין שינוי במסמכי המכרז
.17	עמ׳ 33 – סעיף 13.ז	**יימחקו** המילים ״אשר יגיעו לרשות ו/או״. לאחר המילים ״הוצאותיה ושכ״ט עו״ד״ **ייכתבו** המילים: ״על פי פסק דין חלוט״.	אין שינוי במסמכי המכרז

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל׳ 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	עמוד וסעיף	שאלות	תשובות
		בסיפא של הסעיף **ייכתבו** המילים: "ובלבד שהרשות לא היתה גורם, במישרין או בעקיפין, לחיוב כאמור".	
.18	עמ' 33 – סעיף ח.13	בסיפא של הסעיף, לאחר המילים "שגרם לנזק בזדון" **יתווספו** המילים "או ברשלנות רבתי".	אין שינוי במסמכי המכרז
.19	עמ' 33 – סעיף 15	כל הסעיף **יימחק** ובמקומו **ייכתב**: "הרשות תהא רשאית לנכות מהכספים המגיעים, או שיגיעו ממנה לספק, את כל הסכומים אשר תידרש או תחויב לשלמם על פי פסק דין חלוט, עקב אי קיום או הפרת סעיף מהותי מסעיפי ההסכם ו/או כל סכום שיגיע לרשות מהספק בהתאם להסכם זה והנובעים מרשלנות בלעדית של הספק או מי מטעמו מכוח הסכם זה ובלבד שלרשות לא היותה כל גורם לתשלום כאמור".	אין שינוי במסמכי המכרז
.20	עמ' 33 – סעיף 16	כל הסעיף **יימחק** ובמקומו **ייכתב**: "הרשות תהא רשאית לקזז מהכספים המגיעים, או שיגיעו ממנה לספק, את כל הסכומים אשר תידרש או תחויב לשלמם על פי פסק דין חלוט, עקב אי קיום או הפרת סעיף מהותי מסעיפי ההסכם ו/או כל סכום שיגיע לרשות מהספק בהתאם להסכם זה והנובעים מרשלנות בלעדית של הספק או מי מטעמו מכוח הסכם זה ובלבד שלרשות לא היותה כל גורם לתשלום כאמור".	אין שינוי במסמכי המכרז
.21	עמ' 35 – סעיף ד.19	בסיפא של הסעיף **ייכתבו** המילים: "ובלבד שהרשות חויבה לתשלום כאמור על פי פסק דין חלוט".	אין שינוי במסמכי המכרז
.22	עמ' 36 – סעיף ג.21	הסעיף יימחק ובמקומו **ייכתב**: "הערבות תהיה ניתנת לחילוט ע"י הרשות לצורך גביית פיצויים המגיעים לה עקב הפרת ההסכם על ידי הספק הפרה יסודית בלבד, ובכפוף לכך שניתנה לספק הודעה מראש ובכתב של 21 יום והספק לא תיקן את ההפרה תוך זמן סביר בנסיבות העניין".	הבקשה מתקבלת רק ביחס להודעה מראש. תינתן לספק אפשרות לתיקון ההפרה בתוך 21 ימים.
.23	עמ' 36 – סעיף ד.21	יימחק.	אין שינוי במסמכי המכרז
.24	עמ' 36 – סעיף א.22	המילים "לשביעות רצון הרשות" **יימחקו** ובמקומן **ייכתב**: "בהתאם להוראות ההסכם".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.25	עמ' 37 – סעיף א.23	נבקש כי המילה "מקור" **תמחק**.	אין שינוי במסמכי המכרז. הרשות מאשרת להגיש חשבונית מס נפרדת בגין כל רכב שיסופק.

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	עמוד וסעיף	שאלות	תשובות
			לגבי התחזוקה - יגיש הספק חשבון מרכז חודשי שחובה שיתממשק למערכת הנצר ו/או פריוריטי ויכלול את הפירוט הנדרש
.26	עמ' 38 – סעיף ו.23	**תמחק** הסייפא המופיעה בסעיף המתחילה במילים "והספק לא יהיה זכאי... בגין איחור כאמור".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.27	עמ' 38 – סעיף א.24	לאחר המילים "הארכה בכתב לתקופה" **ייכתב** "סבירה".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.28	עמ' 38 – סעיף א.25	אחר המילים "הפר הספק" **ייכתבו** המילים: "הפרה יסודית".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.29	עמ' 38 – סעיף א.25.1	אחר המילים "בכל ההוצאות" **ייכתב**: "הסבירות".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.30	עמ' 39 – סעיף א.26	אחר המילים "בהודעה בכתב" **ייכתב**: "בהתראה של לכל הפחות 14 יום ובלבד שלספק ניתנה ארכה לתקן את ההפרה".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.31	עמ' 39 – סעיף א.26.4	נבקש כי בסיפא של הסעיף **יימחקו** המילים: "או כאשר המנהל התרה בספק ו/או מי מטעמו כי השירות המבוצע על ידו, כולן או מקצתן, אינו לשביעות רצונו והוא לא נקט מיד עם קבלת התראה זו צעדים נאותים לשיפור השירות".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.32	עמ' 39 – סעיף א.26.5	נבקש כי המילים "להנחת דעתו" **יימחקו** ובמקומן **ייכתב**: "המוכיחות מעל כל ספק סביר".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.33	עמ' 39 – סעיף א.26.7	נבקש כי בסיפא של הסעיף **יתוספו** המילים: "ובלבד שאי מילוי ההוראה מהווה הפרה יסודית של ההסכם וכי ניתן לספק זמן סביר לתקן את ההפרה".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.34	עמ' 39 – סעיף א.26.9	נבקש כי לאחר המילים "התברר כי הצהרה" **יתווסף**: "מהותית".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.35	עמ' 39 – סעיף א.26.10	נבקש כי לפני המילים "שאינם מדויקים" **ייכתב**: "מהותיים".	אין שינוי במסמכי המכרז.
.36	עמ' 40 – סעיף ד.26	נבקש כי לאחר המילים "בכל עת" **יתווספו** המילים: "מטעמים סבירים בלבד". המילים "לשביעות רצונה" **יימחקו**. הסיפא של הסעיף מהמילים "בניכוי כל הכספים אותם היא זכאית לקזז ו/או להפחית בהתאם להסכם זה ו/או בהתאם לדין כנגד קבלת התמורה הנ"ל" עד	אין שינוי במסמכי המכרז.

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	עמוד וסעיף	שאלות	תשובות
		למילים "העבודה וביטול ההסכם" **יימחקו**.	
.37	עמ' 40 – סעיף 26.ה	יש **למחוק** את הסעיף כולו.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.38	עמ' 40 – סעיף 27	נבקש לתקן את הסעיף כך שיחול על שני הצדדים **באופן שווה**.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.39	עמ' 40 – סעיף 28	נבקש כי הסעיף יימחק ובמקומו **ייכתב**: "אין באמור כדי לגרוע מזכויות הספק לכל סעד ו/או תרופה המגיעים לו על פי כל דין במקרה של הפרת חוזה". יצוין כי לרשות יש סעדים אחרים בהסכם ולא ניתן לאפשר כפל סעדים.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.40	עמ' 40 – סעיף 29	נבקש לתקן את הסעיף כך שיחול על שני הצדדים באופן שווה.	אין שינוי במסמכי המכרז.
.41	עמ' 21-22 סעיף 14 ערך גרט	האם להציג מחיר מחירון בסיס או כולל חודשי שימוש? למשל, אם ההגשה של המכרז היא באוקטובר 2026 , האם להציג ערך גרט לפי מועד עליה לכביש של אוקטובר בכל שנה קלנדרית?	**לצורך אחידות ההשוואה, סעיף 14 למסמך ג' יובהר כך:** נתוני המחירון לשנתונים הקודמים יוצגו לפי מחירון לוי יצחק הידוע במועד האחרון להגשת ההצעות, תוך ציון חודש המחירון וקוד הדגם. חודש העלייה לכביש בכל שנתון יהיה החודש שבו חל המועד האחרון להגשה, לפיכך, אם ההגשה באוקטובר 2026, ההשוואה לשנתון 2021 תהיה לרכב שעלה לכביש באוקטובר 2021, ולא למחיר בסיס ללא התייחסות לגיל.
.42	עמוד 12 – נסיעת מבחן	"הרשות תהא רשאית להכניס לדרוש מהמציע **הכנסת שינויים ברכבים**" בתנאי שמחזירים את הרכב לקדמותו.	**הבקשה מתקבלת**. פירוקן והשבת הרכב לתצורתו הקודמת, יהיו על חשבון הרשות, באמצעות גורם מתאים ובכפוף לאישורים הנדרשים. מצב הרכב והתאמותיו יתועדו לפני המבחן ולאחריו.
.43	כללי	אנו מבקשים לדחות את המועד האחרון להגשת המכרז ל 15.11.2026	**הבקשה מתקבלת.** המועד האחרון להגשת ההצעות נדחה ליום 15.11.2026 בשעה 12:00. מקום ואופן ההגשה נותרים ללא שינוי.
.44	עמוד 4 מסמך ב' סעיף ד' פסקה 3.	נבקש לדעת מה אחוז הרכישות הצפויות מרמות הגימור השונות מהדגם שיוגש ?	עיקר רכישות רכבי הטנדר פיק אפ של הרשות הן מהדגם הבסיסי. האפשרות לרכוש רכבים מדגמים נוספים או ברמות גימור אחרות נועדה לאפשר לרשות לתת

michraz@npa.org.il / www.parks.org.il רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207

	עמוד וסעיף	שאלות	תשובות
			מענה לצרכים נקודתיים בתוך הארגון, בהתאם לצורכי הרשות. לשם המחשה בלבד, בחמש השנים האחרונות רכשה הרשות שני דגמים בלבד היקרים מהדגם הבסיסי. לא נקבע מראש שיעור הרכישות מרמות הגימור השונות. אין באמור, לרבות בנתון ההיסטורי, התחייבות להיקף רכישה או לתמהיל רכישות מסוים. הרכישות בפועל יבוצעו בהתאם לצורכי הרשות ולהוראות המכרז.
45. ב	עמוד 6 מסמך ב' סעיף 3 3	האם מכירה של 30 כלי רכב ומעלה לחברת השכרה/ליסינג נחשבת קבילה לצורך עמידה בסעיף זה ?	כן, בתנאי שעומדים בכל תנאי הסעיף.
46.	עמוד 11 מסמך ב' סעיף ד פסקה ט'	בסעיף רשום שהרשות רשאית לדרוש להאריך את תוקף ההצעה לתקופה נוספת מעבר ל 25/1/2027 – מבקשים לדעת מראש את תקפות ההארכה, ככל שתהיה כזו.	הרשות לא יודעת מרשות אם תידרש להארכת תוקפה של ההצעה.
47.	עמוד 12 "התרשמות מנסיעות מבחן"	לא נוכל לאשר הכנסת שינויים כפי שביקשתם ברכב המבחן. הרכב משמש ללקוחות אחרים ובנוסף כל שינוי ברכב, כאמור, דורש אישור לשינוי מבנה מטעם משרד התחבורה.	**אין שינוי במסמכי המכרז.** ראה תשובה לשאלה מס' 42 לעיל.
48.	עמוד 16 סעיף 13 א'	על אף האמור בסעיף, אנו מבקשים שבמידה ויחולו שינויים ב: מיסוי/רגולציה/שינוי בתעריף אגרות הרישוי – הרשות תישא בעלויות הנוספות ככל שיידרשו גם בתוך תקופת חצי שנה ממועד הגשת ההצעה ובתוך תקופת ההארכה כאמור, ככל שתהיה.	אין שינוי במסמכי המכרז.

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	עמוד וסעיף	שאלות	תשובות
.49	מסמך ד' (הסכם) עמוד 28 סעיף 4ב' 2	אחריות היצרן פחותה מהנקוב בסעיף. יבואן הרכב יגשר על הפער ונעניק תכולת אחריות זהה , לאחריות היצרן, בהתאם לדרישות המכרז.	מקובל . ככל שאחריות היצרן המקורית קצרה מהדרישה, על הספק לגשר על הפער ולהעניק אחריות לתקופה של לכל הפחות 150,000 ק"מ או 3 שנים על כלי הרכב (המוקדם מבניהם)
.50	מסמך ו' (מפרט טכני) עמ' 43 סעיף 1 - 1.6	כיבוי אורות עם סגירת מתג הצתה הינו פונקציה של השארת מתג האורות ע"י נהג הרכב במצב "אוטומט".	הפתרון מתקבל, כל עוד מובטח כיבוי אורות עם סגירת מתג ההצתה כאשר הרכב נמצא במצב "אוטומט."
.51	עמוד 45	כל ההתקנות המצוינות בעמוד זה יבוצעו בהתאם להנחיות בספר בוני המרכב של היצרן עבור דגם זה. בהתאם לכתב האחריות, במידה ויתגלה קשר בין המוצר/ההתקנה לבין תקלה/כשל באחת ממערכות הרכב המקוריות, ייתכן ואינו יוכר במסגרת אחריות היצרן/יבואן החלה על הרכב. הקובע הבלעדי להכרה במסגרת אחריות יצרן תהיה באחריות המחלקה הטכנית של יבואן הרכב.	מובהר כי ההתקנות המפורטות במסמכי המכרז יבוצעו על ידי הרשות באמצעות ספקיה, ולא בחצרי היבואן. עם זאת, היבואן יידרש להעביר לרשות, טרם ביצוע ההתקנות, הנחיות טכניות ואישורים נדרשים לצורך ביצוע ההתקנות, לרבות אופן החיבור למערכות הרכב, נקודות חיבור מותרות וכל דרישה רלוונטית אחרת, וזאת על מנת שההתקנות לא יפגעו באחריות היצרן, באחריות הרכב ו/או בהסכם התחזוקה. הרשות תבצע את ההתקנות בהתאם להנחיות כאמור, ככל שיימסרו על ידי היבואן.
.52	עמ' 44 (נושא צמיגים – ללא סעיף)	ברכב המשווק על-ידינו אין אישור יצרן להרכיב צמיג עם קוד מהירות S . ברצוננו להציע ונבקש לאשר הצעת דגם עליו ניתן להתקין צמיגי שטח העונים על שאר דרישות המכרז קרי: • ALL TERRAIN. • מיועד לשימוש משולב כביש ושטח ביחס הנדרש. • בעל דופן מחוזקת 3 שכבות (SIDEWALL 3PLY). • הצמיג מסומן M+S. • מיוצר על-ידי יצרנים מוכרים ובעלי מוניטין לדוגמא: - ***FALKEN WILDPEAK A/T4W*** - ***GOODYEAR*** Wrangler DuraTrac® RT	**הבקשה נדחית.** נדרשת התאמת הרכב להתקנת צמיגי שטח מסוג All Terrain בקוד מהירות S בלבד , בהתאם לכל דרישות המפרט הטכני. לא יאושרו קודי מהירות אחרים.

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il / michraz@npa.org.il

	עמוד וסעיף	שאלות	תשובות
		• כיום משווק עם קוד מהירות T (הבדל של 10 קמ"ש יותר מקוד מהירות S ומשכך, עמיד ובכל יכולות גבוהות ממנו).	
53.	עמ' 22, ערך הגרט	הדגם קיים ביבוא סדיר בשלוש שנים לוי על ידינו וקיים במחירון האחרונות יצחק. נבקש לציין ערך גרט של 3 שנים אחרונות ללא אחורה חובה ל 5 שנים	בהתאם להוראות המכרז בעמוד 21- במידה ולא ניתן לקבל את ערך הגרט מכל סיבה שהיא, על המציע להגיש מסמך חתום על ידי שמאי רכב המעיד על ערך הגרט כעבור 5 שנים לדגם המוצע על ידו.

1. הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים מבקשת להזכיר, כי המועד האחרון להגשת ההצעה לתיבת המכרזים הוא בתאריך **15/11/2026** בשעה 12:00. הצעה שלא תוגש לתיבת המכרזים עד למועד האחרון, תיפסל.
2. יובהר, כי אין נוסח השאלות המפורט להלן בהכרח זהה לנוסח שנשאל על ידי המשתתפים.
3. אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם הרשות (ככל שניתן). השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים ו/או ההבהרות להם הינם כמפורט בפרוטוקול זה ובמסמכי הבהרה נוספים שיצאו על ידי ועדת המכרזים של הרשות (ככל שיצאו).
4. האמור המסמך זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר במפורש אחרת.

יובהר, כי פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומחייב כמסמכי המכרז גופן ויש לצרפו חתום למסמכי המכרז בעת הגשת ההצעה

בכבד רב
הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים
העתק
חברי וועדת מכרזים

רחוב עם ועולמו 3, גבעת שאול, ירושלים 95463, טל' 02-5006207 / www.parks.org.il michraz@npa.org.il